

中国科学院中華地理志經濟地理丛书之三

華中地区經濟地理

(湖北·湖南·江西)

孫敬之 主編

孫盤壽、李文彥 李慕貞

科學出版社

28.2954
215

中國科學院中華地理誌經濟地理叢書之三

華中地區經濟地理

(湖北·湖南·江西)

孫敬之主編

孫盤壽 李文彥 李慕貞

科學出版社



中科院植物所圖書館



S0046218

內 容 簡 介

本書是中國科學院中華地理誌經濟地理部分的一個分區。爲了及時滿足各方面的需要,先行出版單行本。

全書分爲總論及分區兩部分,系統地闡明華中區的經濟發展條件和特點,並以新的數字論述解放幾年來經濟建設的輝煌成就和遠景。本書供經濟建設部門、高等學校工作和教學的參考。

華 中 地 區 經 濟 地 理

編著者 中國科學院中華地理誌編輯部

出版者 科 學 出 版 社

北 京 朝 陽 門 大 街 117 號
北京市書刊出版業營業許可證出字第 061 號

印刷者 科 學 出 版 社 上 海 印 刷 廠

總經售 新 華 書 店

1958年12月第 一 版	書號:1573 字數:231,000
1958年12月第一次印刷	開本:787×1092 1/16
(滬)0001—2,604	印張:10 1/4 插頁:4

定價:(9)1.30元

目 錄

序 言.....	iii
一、全區概述.....	1
二、湖北省.....	9
(一)自然條件.....	9
(二)歷史地理概述.....	12
(三)居民.....	15
(四)經濟.....	17
1. 農業.....	18
2. 工業.....	29
3. 交通運輸業.....	35
(五)省內分區概述.....	39
1. 鄂東南區.....	39
2. 鄂東北區.....	46
3. 鄂西南區.....	49
4. 鄂西北區.....	52
三、湖南省.....	55
(一)自然條件.....	55
(二)歷史地理概述.....	60
(三)居民.....	62
(四)經濟.....	64
1. 工業.....	65
2. 農業.....	73
3. 交通運輸業.....	88
(五)省內分區概述.....	92
1. 湘東區.....	93
2. 湘北區.....	96
3. 湘中區.....	98
4. 湘南區.....	100
5. 湘西區.....	102
四、江西省.....	106
(一)自然條件.....	106
(二)歷史地理概述.....	111
(三)居民.....	114
(四)經濟.....	115
1. 農業.....	116
2. 工業.....	132
3. 交通運輸業.....	139

(五)省內分區概述..... 143

1. 贛中區..... 144

2. 贛北區..... 147

3. 贛東北區..... 150

4. 贛西區..... 152

5. 贛南區..... 154

序 言

爲了全面的、真實的反映中華人民共和國的自然地理與經濟地理的基本情況，供給高等學校教學及國家經濟建設部門的參考，中國科學院於 1953 年成立了“中華地理誌編輯部”，其中經濟地理部分是由中國科學院地理研究所與中國人民大學經濟地理教研室合作進行的。

舊中國政府只管剝削勞動人民，不事建設，也沒有系統的調查研究，所以在經濟地理方面留下的資料極少，這種情況就要求我們爲編寫經濟地理誌而不得不進行全面的調查訪問和資料的搜集工作。再加上中國人口衆多，領土廣闊，地區經濟發展水平差異也大，就更加重了這一任務的繁重性。另一方面由於新中國國民經濟迅速的恢復與發展，對地理學也提出了很多的重大任務要求我們去完成，而舊中國留下來的經濟地理人材又很少，這種情況又決定了經濟地理誌的編寫不可能由大量老專家擔任，只能主要依靠青年（包括少數中年）同志來完成。事實證明，幾年來這些青年同志不但勝利的完成了編寫任務，豐富了經濟地理知識，並且大都具備了一定的獨立工作能力。在政治認識上，也前進了一大步。看來，依靠青年，從實際工作中培養青年幹部的做法，是完全正確的。

誠然，我們對經濟地理誌的編寫沒有經驗，但是我們相信，經驗是可在實踐工作中取得的。所以在工作之初，大致摸索了一下過去經濟地理文獻，了解過去做過那些工作之後，即於 1953 年 9—11 月中，在冀南地區做了一個嘗試性的調查，以便從中吸取經驗和方法，突破一點，指導前進。爲什麼選擇冀南地區呢？當時是這樣想的，這裏在工業、農業方面，都具有明顯的代表性。這裏有棉花的專門化和以棉紡織工業爲重點的新興城市，可以從中深入理解生產力配置原理；這裏有平原也有山區，可以從中研究農、林、牧業的地區差別與相互聯系；這裏有多種的運輸類型，可以從中理解運輸協作的關係。總之，可以使我們在各方面得到訓練。調查後進行了討論總結，編寫成“冀南地區經濟地理”一文（發表在地理學報 20 卷 2 期），爲調查研究編輯工作創立了一個良好的開端，從此，大家的信心也就逐漸堅定了！

在開始編寫時，本來打算從全國總論入手，因爲這樣可以先熟悉全面資料，也符合從全體看局部的原則。後來爲了使工作能更具體的配合國家經濟建設，爲了從下而上的積累資料，改爲先編分區。但是當時還沒劃經濟區，只好按大行政區編寫。1954 年 4—6 月間，我們調查了華北行政區——河北、山西及內蒙古地區，正在編寫過程中，大行政區撤消了，於是又產生了按什麼區進行編寫的問題。這樣就迫使我們不得不對中國的經濟區劃進行一些初步的研究。1954 年中國地理學會的學術討論會上，我們提出了劃分十個經濟區的擬議，經過反覆討論吸取了不少人的意見以後，就作爲我們編寫分區的暫時依據。當時除將內蒙單獨編成“內蒙古自治區經濟地理”一書外，又於 1954 年冬補充了河南及山東二省的調查，到 1956 年初即將河北、河南、山東、山西四省合編成“華北經濟地理”一書（科學出版社 1957 年 7 月出版）。

爲了加快速度，在 1956 年的 6—12 月間，分組調查了華中（湖北、湖南、江西）、華東（江蘇、安徽、浙江）、華南（廣東、廣西、福建）等九個省分，雖然人力很少，但在開封師範學

院地理系與中山大學地理系的協助下，還是勝利的完成任務，不久即將陸續付印了。1957年冬和1958年春又在西南師範學院地理系及開封師範學院地理系的共同配合下調查了西南區（四川、貴州、雲南）。1958年7—11月在東北師範大學地理系配合下調查了東北區（遼寧、吉林、黑龍江），另一隊10—12月調查西北區（陝西、甘肅、青海、寧夏）。現在我們正在鼓足幹勁，爭取在1959年上半年以前全部完成分區部分（包括台灣地區經濟地理的編寫），並打算在中國人民大學經濟地理講義上冊的基礎上，加以補充，作為經濟地理誌的全國總論部分。這樣，估計在1959年底以前即可結束全部經濟地理誌的編寫工作。

我們很少的幾個青年幹部，所以能完成這項艱巨繁重的編寫任務（雖然科學水平不高，並不十分令人滿意），主要是由於黨的正確領導下和全體幹部團結一致，在工作中充分發揮集體主義精神。如在經濟地理組內，事無大小，大體都經過共同討論研究，通過爭論，集中了大家的智慧，統一了認識，提高了質量。同時各地區黨政機關和同志，在我們調查時進行了熱情的幫助，介紹了基本情況，供給了必要的材料，對我們工作起着巨大推動作用；我們也在每份稿子付印前，廣泛徵求了經濟部門、地理研究所和高等學校地理系不少同志的意見，因而得以消除書中的很多缺點和錯誤。當然我們從開始即重視了學習蘇聯的先進經驗，特別是H. H. 巴朗斯基編寫區域經濟地理的體系與方法給了我們很大的幫助。

幾年來地理誌經濟地理組所經歷的道路，並不是十分平坦的。在編寫過程中經常聽到各種各樣的意見，不少人對我們這些青年人能否完成這件工作，表示懷疑；其次對編寫工作中的進度、方法、幹部培養、成果水平、領導方式等等，都曾經有過議論，對青年同志的思想也曾起過不少波動。其中，除右派分子的惡毒的有意的攻擊外，有些意見雖然是資產階級思想在作祟，沒有辯清大是大非，可是，我們都認真的考慮了這些意見，化消極力量為積極力量，把它當作鼓勵我們前進的因素。

並不是說我們的工作已經完全盡善盡美，相反在我們的出版物中還存在着許多缺點：（1）科學水平不高，分析不夠深入，特點不十分突出；（2）受體系拘束，許多有用材料被刪掉了，失之於簡略；（3）出版遲緩，材料顯得陳舊等等。

現在只就已經出版和快要出版的幾區提出以下幾點說明：

第一：現在國家實行的七個“經濟協作區”和過去十個經濟區的界綫有很大出入。全體同志本着科學研究為國家經濟建設、文化建設服務的精神，都有徹底改變一下舊稿的願望，但由於（1）我們還沒有完全掌握七大協作區的經濟資料，馬上改變還須重新調查，重新編寫，勢必延長時日；否則機械的把這些省加在一起，也不能充分體現出它們在生產上的聯系，在學術上也不能起到實際的作用；（2）已出版的華北區經濟地理，已包括了山東、河南二省，如重新把山東放在華東協作區，河南加入華中協作區，勢必造成許多重複工作。經過長時間的討論，最後大家一致同意暫時仍按原計劃出版，待條件成熟時再做全面的修改，只是在今後編寫西南區時加上西藏，西北區內加上新疆。所以地理誌全部編出之後，不是十個區而是八個區了。

七大協作區的擬定，不僅對實現總路綫有極大的推動作用，而且也有很高的政治遠見，它可以使省際之間先進帶動落後，互相支援，互相推動，以最快的速度形成各地區完整的工業體系，其中特別是將西藏列入西南區，新疆劃入西北區，可以使西藏、新疆二區得到經濟發展、人口衆多省區的支援，從而快速的改變落後經濟面貌。這是完全符合社會主

義國家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二：華中、華東、華南三區的調查，是在 1956 年進行的。在去冬今春掀起了社會主義建設高潮之後，各方面都發生了巨大的變化。由於工、農、運輸事業上的躍進，各生產戰綫上都出現了許多奇跡，比如水利化方面，河南安徽就是在全國的前面了，原來基礎較好的省份，有些反而顯得落後了。中央工業下放與中小型工業遍地開花的結果，使工農業的比例關係也發生了而且還在發生着激烈的變化。雖然，我們盡了最大的努力，增添上新的情況，而生產躍進一日千里，瞬息萬變，因此，寫稿方成，許多地方又感覺有些陳舊了。其中，經濟附圖是根據 1955 年的統計材料繪製的，沒來得及修改，原有附圖與現實情況出入過大的，已予刪去。地方工業遍地開花後，因統計材料缺乏，表現得也很不完全，只好等待以後修改補充。

第三：由於祖國國民經濟史無前例的躍進，工、農、運輸都獲得豐收，由於“人民公社”的迅速發展，出現了許多新事物，使許多觀念陳舊了。比如：（1）由於各生產戰綫上的躍進，不僅東北、內蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地區勞力不足，而人口密集的長江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地勞力也感到不足了。人是生產上最積極的因素，人多好辦事，人是最寶貴的財富。因此過去所謂“人多勞力即充裕”，“人口密度高勞力就有剩餘”的說法已經過時了，中國生產大躍進，糧食的高額豐產使馬爾薩斯人口論徹底破產了。（2）由於“全黨辦工業”，“全民辦工業”，“鄉鄉社社有工業”，“街道有工業”等情況的出現，使居民職業構成面臨着巨大的變化，工業人口、農業人口、基本人口、“被扶養人口”的涵義也在變化中。（3）由於糧食單位產量的激增，不僅使生產力配置要發生極大的變化，而且使“商品糧”的涵義，也將發生質的變化，因為到處都有很多餘糧。商品糧這一概念對國內來說，似乎不太適用了。（4）爲了使我國經濟飛躍前進，機械的計劃觀點與機械的平衡觀點已經不適用了，我們所需要的是積極辯證的計劃，積極辯證的平衡，使落後部門趕上先進，先進部門更加先進，也就是說要大家向前看齊，而不是向後看齊。（5）由於我國在第一個五年計劃期間工業建設上取得了巨大的成就，目前中小型工業遍地開花，已開始走向綜合發展的道路，“工業體系”思想、“綜合利用”思想、“經濟協作”思想都應提到極重要的地位。地區和部門配置都應當從六億人口出發，考慮全面發展共同提高。“專門化”在目前不宜過分強調了，當然這並不是意味着：不要專門化，或者工作中不要重點，不分輕重緩急。（6）大工業是國民經濟中的骨幹，但中小型工業數量大，分佈廣，也不容忽視。過去說工業發展決定着農業的發展，那麼今天中小型工業的建設主要是面向農村的，因此，對農村工業來說，它的發展，却大部分是被農業的需要決定的。所以在分析問題時，應充分體現在優先發展重工業情況下工農業並舉的精神，即工業可以促進農業，農業也可以促進工業的精神。一句話，必須貫徹聯系的、全面的、辯證的分析問題的精神，不可片面的強調任何一方面。（7）由於人們的“沖天幹勁”英雄氣魄，不僅使“高山低頭河水讓路”，不僅使山洪變成交通、灌溉、發電的寶物，而且也因為人們提前播種，拉長了“生長季節”。設法抗寒的結果也推進了冬小麥、水果生長極北界綫，過去許多像“靠河要淹”“雨少受旱”等等觀念也不能機械的搬用了。

我們的政策水平、思想水平低，理論修養也差，雖然看到了這些問題，但還不能很好的貫徹，不足之處甚多。同時我們的科學水平也還不高，知識還不够全面，因而對問題分析還有不深不透甚至差誤之處。

希望一切讀者經常給我們提出批評，作為今後改正的依據，並可進一步督促從事這件工作的全體同志繼續努力前進。

全部經濟地理誌，限於人力，不能同年出版，這是一個無法彌補的缺點；隨着中國經濟建設和科學事業的發展，我們期待着有那樣一天，以同一年的材料，加以修正，把時間和空間統一起來。

孫敬之（1958年8月10日於富拉爾基）

*

*

*

在“華中地區經濟地理”出版之時，我們對參加這個地區調查訪問的梁希杰、宋力夫、陳震同志，協助彙編部分資料的胡序威、曹婉如、宋力夫同志，協助編製部分附圖的徐培秀、華熙成、陳震、楊彥卿等同志，擔任附圖清繪工作的郭慶三、翁世良、周熙成同志謹表謝意。

編 著 者

一、全區概述

本區包括湖北、湖南、江西三省，跨有經度 10 度（東經 $108^{\circ}35'$ — $118^{\circ}33'$ ）和緯度 9 度（北緯 $24^{\circ}30'$ — $33^{\circ}20'$ ），土地面積 566,200 方公里，佔全國面積 6% 弱，人口 8,561 萬人（1957 年），佔全國人口 13% 強。本區與華北、華東、華南、西南、西北各區相鄰，有長江、京廣路、浙贛路等水陸交通干綫和外區聯系，居中的位置和方便的交通在經濟方面便於與周圍各區相互支援，在國防上又處於內地，這些都是本區經濟建設的有利條件。

本區地勢周高中低，四緣山嶺環繞，南界南嶺，北界桐柏、大別山地，東面邊緣為武夷山脈，西有武當山、巫山、武陵山、雪峯山盤互，不少山嶺海拔達 1,000 米以上。北、東、南三面山嶺均呈狹帶狀分佈，其間且有低矮山隘可通兩側；只是西部山體較為高峻而寬廣，影響華中與西南陸上交通的聯系。本區中部為兩湖盆地和鄱陽盆地，地勢低下，海拔只 50 米左右，這兩個盆地間即湘、贛、鄂各省交界地區則分佈着幕阜、九嶺、武功等東北西南走向、高度 1,000 米上下的山脈，成為二者的分水嶺。盆地之南佔湖南、江西二省中南部很大面積的則為丘陵地，在湘、贛等大河沿岸地區高度數十至百餘米，其餘大多為 500 米左右。

兩湖和鄱陽盆地在構造上同為長江中游的陷落低地，前者範圍包括宜昌、常德、黃石、孝感之間地區，後者包括九江、上高、撫州、景德鎮之間地區，由於地勢低下，長江上游及其中游漢、湘、贛和其他支流來水在此匯集，所帶泥沙隨之在這裏不斷淤澱，形成了廣大的沖積平原，面積共約 7 萬方公里，佔全區面積 12% 以上。平原表部平坦，只有少數古老而高度不大的蝕餘殘丘孤立出露，江河兩岸的自然堤以及防止水澇人工修築的圩堤，高度也只有三、五米。兩湖、鄱陽沖積沃野是華中墾殖指數最高的農耕地帶，糧、棉的主要產區。

區內丘陵地佔有湖南、江西的大部分，北界自盆地南緣起，南至南嶺，西抵貴州高原東緣，東止於武夷山脈。丘陵區重疊着一系列東北西南走向的背斜與向斜構造，因歷經侵蝕，地面已很破碎，不易覺察構造的形式。在湘江、贛江等大河沿岸有斷續的小型沖積平原與第四紀紅土礫石台地，由此向兩旁的其餘地區，相對高度數十至二百米左右的丘陵雜陳着，古老變質岩、中生代侵入的花崗岩及第三紀紅色岩系分佈最廣。沿着大河支流則散佈着不少面積大小不一的山間盆地，在丘陵盆地間還串插有高度 1,000 米上下的中等山地。廣佈各地的低緩丘陵和山間盆地，經農民長期耕作，現在已是田陌縱橫。

湖北、襄陽、宜昌一綫及湖南雪峯山脈以西，山嶺盤據，不少地面高度達 1,000 米。它的西部是貴州高原的東面邊部，西北部則是川北大巴山地的尾閭。高山低谷交錯，阻隔交通，除面積不大的河谷平原與盆地外，多為林地及荒山。

本區所處緯度較低，且地形中陷，因此氣溫的基本特徵是冬無嚴寒，夏季酷熱，無霜期年達 250—330 天。冬季各地溫差較大，一月氣溫由北部的 $3-4^{\circ}$ 增至南部的 $8-10^{\circ}$ ¹⁾；夏季南北無甚差別，七月氣溫均為 $28-29^{\circ}$ ，武漢、長沙、南昌一帶的低平地區為我國夏季高溫地帶，則達 30° 左右。本區春夏多梅雨及對流性雷雨，冬季氣旋活動頻繁，年降水量 1,000—1,700 毫米，向南遞增，北部邊緣亦有 700 毫米。

冬季因北部山脈低矮，寒潮得以長驅入境，有時在中北部地區可形成霜雪與冰凍，絕

1) 本文溫度均指攝氏。

對最低氣溫可達 -10° ，冬季長三個半月至四個月。雨量佔全年 10—15%，除南部外，各月雨量多不足 50 毫米。

春季為冬、夏季風交替期間，其時極峯徘徊區內，氣旋增多，四月以後各地雨量激增，江南丘陵降水尤多，春季各月平均雨量達 200 毫米以上，4—6 月合佔全年總量的 40%，足以滿足稻穀插秧所需的水量，鮮見春旱之患。由於春季空氣中水氣豐富而溫度却不甚高，因之相對濕度常達到 80% 以上，在丘陵地區 4 月分竟達 85—90%。

六月下旬以後，雨帶北移，本區單純在夏季風控制之下，天氣轉趨晴朗，氣溫急劇增高，江河低地絕對最高氣溫可達 40° 至 44° ，夏季長達四個月至四個半月。夏季降雨主要是地形雨及對流雨，七、八月雨量較六月顯著減少，雨量變率較春季為大，同時由於蒸發旺盛，因此夏旱對作物尤其是晚稻移栽不利。

九、十月副熱帶高壓穩定在中游盆地一帶，中心氣壓 768 毫米，天氣亦極晴燥，各月降水量在 100 毫米以下，利用各項灌溉設施，防止普遍的秋旱現象，為保證秋收作物增產的重要措施。

本區水系分佈十分完整。長江自西向東橫貫本區中部，北岸接納漢水，南岸接納洞庭湖水系的湘、資、沅、澧及鄱陽湖水系的贛、撫、信、修等重要支流，大小河流如樹枝狀分佈在三省境內，自四周山地匯流於中北部盆地。

降水充沛，蒸發滲透較少，集水過程快，因之地表徑流豐富。湘贛兩省的丘陵地區徑流系數達 60—70%，兩湖及鄱陽湖平原亦達 50—60%。洞庭、鄱陽及漢江水系年平均徑流總量合佔長江的 43.4%，其中洞庭湖水系最大(21.4%)，鄱陽湖水系次之(17.0%)，漢江較小(5.0%)¹⁾，湘、沅、贛、漢各江年徑流量均超過黃河²⁾，這是使區內長江干流具有極其豐富水量(漢口年平均流量達 23,800 秒公方)的重要原因之一。

降雨的季節分配較我國北方均勻，因之長江及其各支流逐月流量變化較小，最多流量月份只為最少月份的 4—6 倍。一般年份，鄱陽湖流域雨季出現較早，洞庭湖流域稍遲，長江上游及漢江流域最晚，因各地降水及來洪時期錯開，並有面積廣大的湖泊窪地可資容水，這一方面減輕了本區洪水威脅的程度，同時因汛期持續時間長(5—10月)，水位較為穩定，有利於航運。但在多雨年份及長江上游來水提早，中游來水推遲，各河洪峯遭遇，洪水相互頂托，這時兩湖及鄱陽湖低平地區就容易發生水患，解放後在加固堤防、分洪、蓄洪等方面已經進行了許多工作。

本區河流另一個特點是含沙量較華北、華南等地區均小，宜昌年平均含沙量為每公方 1.1 公斤，武漢減為 0.4，湘江(湘潭)、沅江(沅陵)、贛江(丁家渡)均在 0.1—0.3 之間，漢江泥沙含量稍大，襄陽為 2.5，至岳口減至 1.8。長江上游隨水而下的泥沙，除部分沉淀在宜昌以下的干流河床外，主要經四口(松滋、太平、藕池、調弦)注入洞庭湖中，以致洞庭湖泊淤塞過程進行異常迅速。漢江泥沙則大部分注入長江。

本區水力資源之豐富在我國東部各區中佔第一位，除長江三峽具有巨大的水能蘊蓄量以外，支流沅、資、漢、贛各江也都蘊藏豐富的水力並各擁有優良的壩址，可以開發，不少水利樞紐建成後不僅將成為本區重要的重力源泉，且有防洪、灌溉等重大的綜合效益。

本區儲藏黑色金屬、有色金屬、非金屬和燃料等多樣性的礦產資源。鐵、錳和煉焦煤

1) 參閱郭敬輝：長江流域水文地理概述及附圖，地理知識，1957(3)。

2) 據湘江湘潭、沅江沅陵、贛江丁家渡(南昌附近)、漢江碾盤山及黃河磽口等站紀錄。

產地彼此相距不遠，鄂東南、鄂西南及湘贛交界井岡山區鐵礦儲量均數以億噸計，贛中新喻、分宜一帶更達數十億噸。湘贛的錳與煉焦煤也為本區發展鋼鐵工業極為有利的條件。錫礦遍佈於湖南及江西南部廣大地區，銻礦集中於湘中，二者儲量之豐均具有世界意義。湘南、湘西地區的鉛鋅礦和贛東北地區的銅礦在國內亦佔重要地位，配合本區豐富的煤炭及水力，發展有色金屬冶煉工業的前途甚為廣闊。

華中地區接近我國文化策源地華北，從秦漢時代起，本區就大量設立州郡，當時由華北經江陵、長沙及經南昌、贛州至兩廣的三大南北交通綫分別縱貫本區，區域經濟開始較為迅速地發展起來，後來又經晉、五代、宋等代的不斷開發，本區便逐步形成為糧食和茶、麻的重要產區，及至明朝末年，本區農作物在種類及產量方面已基本上達到近代的規模。鐵、銅、鉛、鋅、汞礦的採治及瓷業、絲織、造紙等手工業在唐、宋、明、清時也都逐步有所發展。

鴉片戰爭以後，外國資本主義勢力由華東沿長江進入本區，長江、湘江輪船航道的開闢以及本世紀初京漢、粵漢鐵路的修築，本區步隨沿海地區由自給自足經濟轉變為半封建半殖民地經濟，成為帝國主義國家及沿海大埠農礦資源供給地和工業品的銷售市場，稻、棉、茶、桐油、鐵礦、鉛鋅礦大量外運，武漢、沙市、長沙、常德、九江、南昌等地都以轉運這些物資而成長為重要的商業城市。工業的發展過程却十分緩慢，數量不多、規模一般不大的現代工業以食品、紡織為主。至於開辦歷史為國內最早的鋼鐵工業，在官僚買辦把持及帝國主義資本控制下，始終沒有正常生產。農業因商品經濟的發展，棉、麻、絲、茶的產量有了增加，但整個農村經濟在國內外剝削侵略勢力重重壓迫下走上更為蕭條和破產的道路，特別是在 20 世紀初期的幾十年中，軍閥連年混戰，災荒頻仍，租稅繁重，勞動人民反抗反動統治的鬥爭此仆彼起。

在第二次國內革命戰爭時期，華中是我國革命基礎較為強大的地區，從 1927 年至 1930 年期間，中國共產黨領導人民先後建立中央根據地（井岡山區）及贛南（瑞金、會昌、大庾、崇義一帶）、湘鄂贛（平江、瀏陽、萍鄉、萬載、修水、崇陽、通城、通山、陽新等縣）、鄂豫皖（紅安、麻城及豫皖鄰接縣份）、洪湖鄂邊（公安、洪湖附近諸縣）、閩浙贛（上饒、玉山、弋陽、貴溪一帶）根據地，在這些革命根據地組織了人民武裝——中國工農紅軍，粉碎並打擊了反動派的多次圍攻，進行了土地革命。在抗日和第三次國內革命戰爭時期，本區人民先後沉重地打擊了日本帝國主義和國民黨反動派，終於在 1949 年春季取得了人民革命的勝利。

全區 8,561 萬人口主要分佈在農業發達接近交通綫和城市的地帶，而以兩湖平原、鄱陽平原及湘江中下游、贛江下游地區最為密集，每方公里平均 200—400 人，最稀的是鄂西、湘西、贛西北及贛南山地，平均在 100 人以下，個別地區不到 50 人。全部人口中，城鎮人口佔 11.4%，低於全國 15.2% 的平均數。全區計有 200 萬以上人口的城市一個（武漢），50—100 萬的 2 個（長沙、南昌），10—50 萬的 10 個（黃石、沙市、宜昌、衡陽、湘潭、株洲、邵陽、常德、景德鎮、贛州），上述 10 萬以上共 13 個城市幾乎全部分佈在長江及湘、資、沅、贛等較大支流上。

華中地區農業在全國佔有相當重要的地位，三省合計稻谷產量佔全國 27%，棉花和苧麻產量各佔全國 17% 和 57%，油菜籽和芝麻各佔全國 18% 和 45%（數字均據 1957 年），其他農產及林產資源也頗豐富，茶葉產量僅次於華東，茶油在各區中產量最多，桐油僅次於西南，木材採伐量次於東北、內蒙居第三。區內三省河湖水面廣闊，淡水魚產量在全國

也佔重要地位。本區工業發展水平已往不及東北、華東、華北等區，按產值部門構成以食品、紡織等輕工業為主，在重工業中，有色金屬工業比較重要，出產全國 70% 以上的錫與銻和大部分的鉛鋅。其餘重工業按資源、地理位置和交通條件，不少部門有優越的發展前途，目前正大力從事鋼鐵、機器、化工等重要部門的建設，若干年後本區將具備較為完整而強大工業體系。

本區耕作業方面的主要特點是稻谷在作物組成中佔有極大的比重，它佔到全區糧食總播種面積的近 60% 和糧食總產量的 80%，區內除西北一隅外，無論平原、丘陵以至山區的耕地大部分以水田為主，稻谷種植最為普遍。產量最多的是兩湖平原、湘江中下游、鄱陽平原和贛江中下游地區。按省而論，以湖南產量最多（佔全區 40%），湖北、江西大致相若。解放以來，由於水田面積的擴大，灌溉設施以及耕作技術的改善，稻谷產量已由 1949 年的 270 億斤增加到 1957 年的 474 億斤，比戰前最高產量（1936 年的 295 億斤）增加 50% 以上。

很早以來稻谷就是本區特別是濱湖平原最重要的商品糧食，年有大批稻米外調上海、北京及江蘇、河北等地區。舉凡本區稍為重要的城鎮，幾乎都担负着轉運稻米的任務，在區內各種貨物運輸量中稻米佔據第一位。由於碾米工業在本區發展歷史早，分佈也很普遍（長沙、武漢、南昌等地加工能力最大），故外調的稻米加工為大米的佔大部分，這與西南區主要調出稻谷有所不同。

稻谷以外的糧食作物以小麥、甘薯的播種面積和產量比重最大，湖北旱地比重較高，水田行稻麥兩熟制也較普遍，產量佔全區 85%，湖南、江西種植均不多，單位面積產量也較低。小麥除了互相調劑外（湖南大致自給、江西不足、湖北有餘），尚有不少數量可以供應華北，其中部分在武漢加工成麵粉後運出。甘薯種植面積小於小麥，但在全區各種雜糧播種面積及產量中佔第一位，甘薯產區廣，而主要分佈於丘陵地，三省中湖南產量佔一半以上，湖北次之。本區其他糧食作物還有玉米、豆類、蕎麥等，分佈於局部地區，由於自然條件和耕作習慣關係，湖北雜糧的種類和產量最多。

本區糧食增產還有很大的潛力。湖北、湖南均有面積廣大的湖荒，江西丘陵地區有大片的紅壤荒地，此外區內各地且有不少零星荒地，開墾後大部分可以種植糧食作物。但增產主要方向為提高單位面積產量，1958 年全區早稻平均畝產較 1957 年增長已達一倍以上，湖北且為全國早稻千斤省之一。糧食增產另一重要措施是改善耕作制度，提高複種指數，現在全區耕地複種指數雖接近 180%（1957 年），但除少數高寒山地和湖區易澇窪地外，區內大部分耕地可行兩熟或三熟制，水田有很大一部分有條件推廣雙季稻，水田冬閑比重還相當高，可以擴大豆類、油菜、綠肥等冬作物種植面積，一季稻田複種豆類、蕎麥、晚玉米等晚秋作物的面積還不大，旱地也有條件適當推行間作與套作制度以擴大種植面積。

棉花是本區最重要的經濟作物，產量在全國只次於華北與華東。棉田主要分佈在湖北江漢平原、漢江中游平原以及湖南洞庭湖和江西鄱陽湖濱湖地帶，產量的 85% 集中於湖北境內。其次為江西。湖北植棉氣候條件較佳，蟲害較少，棉產發展歷史也最久，單位面積產量高，1957 年平均畝產達 52 斤，趕上並超過了河北、江蘇等省的單產水平。江西單產亦達 47 斤。過去本區棉花纖維粗短，含水、含雜率高，解放後岱字棉良種普遍推廣，品質已有顯著提高。華中區所產棉花過去近半數支援華東，餘供區內紡織工業及充絮棉用。為了適應本區及區外需要，本區植棉業還將發展。紡織工業也以湖北最發達，佔全區

紗綻數的60%，全區棉紡織工業經過新建與擴建，1957年紗綻數已比解放時約增一倍半，除原有的紡織工業中心武漢、沙市、長沙、南昌、九江均得到不同程度的發展外，還增建了湘潭新紡織工業區。本區原棉充足，人口稠密，並因鄰接華南、西南，可就近供應該區紡織品，今後隨着棉花增產，棉紡織工業將更快地發展起來。

另一重要纖維作物是苧麻。全區產量佔全國半數以上，主要分佈在湖北東南部，湖南東北部和江西西北部，而以湖北產量最多，湖南次之。本區苧麻單位面積產量較高，陽新、宜章、嘉禾、桂陽、平江、瀏陽、宜春、萬載等地出產的苧麻品質也很好，苧麻為我國出口商品之一，本區為我國外銷麻的主要供給地。

黃麻在解放後才試種，但發展很快。以湖南最多，江西次之，湖北很少。黃麻在工業上用途亦廣，單位面積產量高，適宜在低平旱地和水源較差的水田中種植，今後也將進一步發展。

本區苧麻和黃麻大部分經初步加工後即外運，區內僅手工業利用一小部分。為了就地利用資源，正在武漢、南昌等地建立機械化麻紡織廠。

經濟作物除棉、麻等纖維作物外，以油料作物尤其是油菜和芝麻較為重要，油菜種植面積佔全國近30%，但因有不少油菜被翻耕作綠肥，菜籽總產量佔全國不到20%，次於西南與華東。油菜大多為稻田的冬季作物，分佈與稻谷大致相符。其籽實為本區人民最重要的食用油原料，大部就地加工消費，外運數量有限。本區芝麻產量很多，其中大部分產於湖北中北部地區。

茶葉、油茶和油桐等經濟林產在本區農業經濟中也佔重要地位。

全區茶葉60%產於湖南，25%產於湖北，餘產於江西。主要茶區分佈在湘中、湘東北、鄂東南、鄂西南及贛北丘陵地。加工製成的茶葉有紅茶、綠茶、黑茶及磚茶，其中紅茶產量特多，佔到本區茶葉總產量的60%以上，居全國第一位，大量銷往國外，黑茶、磚茶則主要銷往邊疆地區。茶油產量佔全國60%以上，油茶遍佈在湖南、江西的低山丘陵區，茶籽是本區除油菜籽以外最重要的食用油料，大力墾復荒蕪油茶林，改善目前經營管理，本區茶油還可大量增產。桐油產量佔全國20—25%，絕大部分產於湘西及鄂西山地，湘西、鄂西桐油在華中地區外貿物資中及我國桐油出口量中向佔重要地位。

華中為東北、內蒙以外最重要的木材產區，每年採伐的木材除本區消費外，還運供蘇、皖及河南。材種以松、杉木為主，湘西、湘南、贛南與其鄰接的桂粵北部邊境和黔東同為我國著名的人工植杉林區，栽植二十多年後成材的杉木為長江流域普遍使用的建築良材。

在第一個五年計劃以前，本區工業發展速度雖不及東北和華北，但由於原有企業的擴建並因新建企業投入生產，工業產值仍有很大的增長，1957年工業產值較1950年增長已達5倍以上¹⁾。

華中工業產值中消費資料生產的工業佔55%（1957年），其中又以食品、紡織工業的產值最大，這兩個部門發展歷史久，企業單位多，分佈也最普遍，尤其是糧食加工廠幾乎遍及各城鎮。輕工業其他比較發達的部門是造紙及陶瓷。按本區工業的產值構成，輕工業雖佔主導地位，但產品除大米、茶葉、肉類、陶瓷等以外，紡織品、日用百貨還遠不能滿足區內需要，須由上海、廣州、天津等地補給一部或大部。

解放後本區工業發展與國內其他地區共同的特點之一是生產資料工業部門產值增長

1) 不包括手工業。

速度大於消費資料工業，鋼鐵、金屬加工（包括機器製造業）的產值上升比重遠大於食品、紡織等輕工業。

全區重工業主要部門按產值大小依次為金屬加工、有色金屬和鋼鐵冶煉業，從全國意義看，在第一個五年計劃以前，有色金屬工業佔顯著重要的地位，本區鎢產居全國及世界首位，戰前一般年份產量佔世界總量 60% 左右，解放以後通過礦山的改建和擴建，產量已較解放初增加了幾倍。全區鎢精礦產量的 80% 以上產於江西南部，其餘產於湖南。由於湖南探明儲量較過去所知有頗大的增加，今後湖南產量相對比重可望提高。銻產在戰前常年佔世界 40% 左右，全部產在湖南。鉛鋅生產佔全國首位，亦均產於湖南。

有色金屬工業雖然產量巨大，但採冶技術還相當落後。礦井規模一般較小，機械化程度不高，冶煉設備及方法也有待改進，同時還缺乏提煉共生金屬和收集副產品的設備，因此，為了充分利用寶貴的資源，適應國內外市場品種與規格的需要，正在對本區有色金屬工業進行技術改造。

鋼鐵工業雖然在國內發軔最早，但卻一直未得到順利的發展。舊中國遺留下來的冶鋼廠，也只是經過解放後的擴建，產量才有較快的增長。但本區三省發展鋼鐵工業的條件是極其優越的，它們位於我國東南部人烟稠密地區的中心，各方面建設對鋼鐵的需要量大，而區內鄂東南、鄂西南、湘中、湘東與贛西及贛中地區鐵礦及湘贛二省的煤炭儲量都很豐富，現在我國重要鋼鐵工業基地之一——武漢鋼鐵聯合企業早已正式建廠，並部分投入了生產，鄂東鄂城、鄂西宜陽長陽地區、湘東湘潭、湘中漣源、贛中南昌和贛西新喻、永新等地的鋼鐵冶煉業現在亦正紛紛進行建設，這些大、中型鋼鐵工業都將在第二個五年計劃期間建成，從而將根本改變本區重工業生產的面貌。

原有基礎薄弱的機器製造工業，經解放以來的發展，已初步形成了三個較重要的專業化部門。運輸機器製造分佈在水陸交通樞紐武漢和鐵路樞紐株洲，礦山機器製造分佈在接近湘中、湘南、贛南礦業區的衡陽，電機製造分佈在技術力量較為集中的湘潭。這三個部門在我國南方都佔有重要地位。在第二個五年計劃期中，這些部門除將繼續得到發展外，配合鋼鐵冶煉業的發展和工農業生產的躍進，還將在機床製造、動力機器製造、紡織機械製造以及拖拉機和汽車製造工業方面建設若干新的大中型工廠。

化學工業原是本區重工業中最為薄弱的一環，過去只有數量很少、規模不大的農藥廠及藥劑廠，基本化學工業及肥料工業幾付闕如。本區有豐富的化學原料資源（冶金工業副產及化學礦），工農業均需要大量的酸、鹼、肥料和農藥。現在除建設中的武鋼將附有副產處理車間外，並正在湖南株洲江西南昌等地建設規模宏大的化工廠和磷肥廠。

為滿足大力發展中的工業特別是重工業日益增長的動力需要，湖南江西的煤炭工業都在積極擴建，工業中心如武漢、湘潭、株洲、南昌等地都已建設了或正在建設大火力發電廠。規模較大的水電廠已建成一個（江西上猶）；規模更大的水利樞紐工程如清江長陽、漢江丹江口、資水拓溪、贛江萬安、修水柘林正在開工建設，建成後全區將形成宏偉的大電力網。

從第二個五年計劃開始，全區各省工業緊隨農業掀起了大躍進的高潮，從平原到山區，從城市到鄉村，在黨的大中小型企业同時並舉和土洋結合的方針指導下，一方面正在大力興辦大中型廠礦，同時各專、縣、鄉、社也廣泛開展了鋼鐵、機器、煤炭、電力、肥料和農產品加工等無數小型工業的建設，這種史無前例的建設規模，正在使本區工業形成強大而

完整的體系，並由於新建企業的遍地開花，工業的地區分佈亦日趨平衡。

華中地區位於華北、華南、華東、西南、西北五區之間，適居我國東南部水陸交通網的中心。我國重要的水運大動脈——長江自西向東橫穿本區，我國重要的鐵路大幹綫——京廣路自北而南縱貫本區。與這兩大交通幹道相連結的湘、資、沅、贛、漢諸水及其他通航河道，鷹廈、武大等鐵路以及無數公路，由於在解放後進行了整治、新建或改建，使本區交通網較前完整，原有交通綫的運輸能力也大為提高。

京廣綫是我國中部北方與南方各省之間主要聯絡綫，浙贛綫是華東區同本區及華南區的陸上交通聯絡綫，湘桂綫是本區同廣西及越南民主共和國、解放後新建的鷹廈綫是本區及華東區同福建之間的聯絡綫。

過去因長江之隔，京漢粵漢兩綫不能接軌貫通，往來貨物運輸只得依靠輪渡拖引，費時費事，隨着經濟建設及物資交流的發展，這個“天塹”對我國南北交通運輸起了頗大的阻滯作用，武漢長江大橋已於 1957 年 10 月建成，京漢粵漢兩路得以連成一綫，因而大大加強了區內外物資的運輸效能。

爲了更加密切我國各大區之間的聯系，國家正在鋪設和計劃鋪設許多新的鐵路線，由於本區處於國內交通的適中地位，不少新綫都位於或部分位於本區。重要的有：(1)閩滇鐵路：全綫橫貫閩、贛、湘、黔、滇五省，其中經過本區的是閩贛綫（泉州至贛州）瑞金贛州段、湘贛綫（贛州至株洲）和湘黔綫（湘潭至都勻）的湘潭新晃段，它將使本區與西南區建立直接的鐵路聯系，可不必再繞道廣西，這樣西南區黔、滇二省的物資可以順暢地運出來，而且它將是我國長江以南廣大地區的一條東西大幹綫，無疑對華東、華中與西南內地的交通運輸產生重要作用。(2)西漢綫（武漢—襄樊—西安）：建成後將使本區與西北區建立直接的鐵路聯系，不需再繞道河南，將來華中的工農業產品可以便捷地支援西北，西北的石油也可方便地運往華中與華南。(3)鄂贛綫（武漢—大冶—沙河）：武漢到大冶段已於 1957 年建成，全綫修通後可使湖北、江西、福建之間取得便捷的聯系，而且此綫與西漢、蘭新綫連接，將組成爲我國自西北邊遠地區至東南沿海各省間的鐵路大幹綫。(4)寧贛綫（鷹潭—景德鎮—蕪湖—南京）：此綫在解放前曾計劃建設，但只南京—蕪湖段完成通車，全綫修通後將爲本區東部與華東以至華北打開另一條陸上交通道路。(5)洛宜綫（洛陽—平頂山—襄樊—宜都）：此綫對鄂西、豫西地區的經濟發展有重要意義。

區內內河運輸亦極發達，大小河流勻布各地，通航里程達 32,600 餘公里（1957 年），航道密度在全國只次於蘇、浙¹⁾，內河運輸綫不但承担着區內各地間貨運量的大部分，而且在與華東、西南區際運輸方面也很重要。

長江在湖北巴東冷水溪入境，橫貫湖北中南部及湖南江西二省北端，區內長度約 1,200 公里，它不僅爲本區與四川及蘇皖等省運輸的動脈，並因與鐵路特別是京廣綫聯運，還承轉華中、華東與華北、西北以及華北、東北與華中、西南間部分來往的物資，而以武漢爲轉運港。區內長江沿岸各港發送與到達貨物總量約佔全江總量的 40%，貨運總量中 30% 以上屬於這些區際間的運輸。

本區境內的長江航運，特別是沙市以下黃石以上一段，迂迴曲折，多沙洲淺灘，解放後已遍設岸標和水標。宜昌到重慶過去只能日間行駛，經炸灘、疏濬和設立航標，輪船已能夜航，上航時間由過去的 5 天縮爲 3 天。此外本區各重要港口均已裝置了各種機械起卸

1) 每千平方公里平均航道長度爲 60 公里左右，而江蘇約 210，浙江約 140。

設備，從而提高了吞吐能力。

長江各支流在本區構成一個深入各地的水道網，在區內廣大平原、丘陵地區城鄉物資運輸中起着主要作用。

區內公路主要是鐵路和航道的營養綫，大部分公路綫是由鐵路、航道上的城鎮向交通比較困難的地區展佈的，但在重要城市間，爲了彌補水運條件的若干缺點（航道迂曲，航程過長，水量不足，枯水期運輸困難；由於這些或其他情況，航運費時久，等等），也有些公路與水道大致平行，如武漢至宜昌和襄樊、常德至辰溪、南昌至贛州等綫，這類公路一般爲區內以運載旅客爲主的交通幹綫。本區與鄰區間主要公路綫段計有襄樊至南陽和漢中，恩施、沅陵經川東南至重慶，沅陵至貴陽，贛州至韶關，贛州至長汀等。

華中地區由於居中的地理位置，與全國各區的經濟聯系都很密切。本區輸出的重要物資有稻米、小麥、棉花、茶葉、桐油、木材、有色金屬、錳礦、無烟煤等。稻米運往華東、華北的最多，小麥、面粉絕大部分運往華北，少量運往華南，棉花絕大部分運往華東，木材大部往華東，小部往華北，茶葉、桐油、有色金屬除一部在區內、國內消費或加工外，頗大數量運往國外，錳礦主要運往華北、華東，無烟煤運往華東。輸入本區的重要物資，有華東的布匹、百貨、食鹽，華北的煤炭、建築材料、食鹽，華南的建築材料、食鹽、百貨，西南的鋼材、土產、東北的鋼鐵及其製品、石油製品。此外，西南區與華東、華南以及北方各區同華南的物資調撥聯系，也大部或全部通過本區，因而華中過境物資的運量很大。

二、湖 北 省

湖北位於華中地區的北部，包括黃岡、孝感、荊州、宜昌、恩施、襄陽 6 個專區共 71 個縣以及武漢、黃石、沙市、宜昌、襄樊 5 個市（圖 1），土地面積 187,500 方公里。

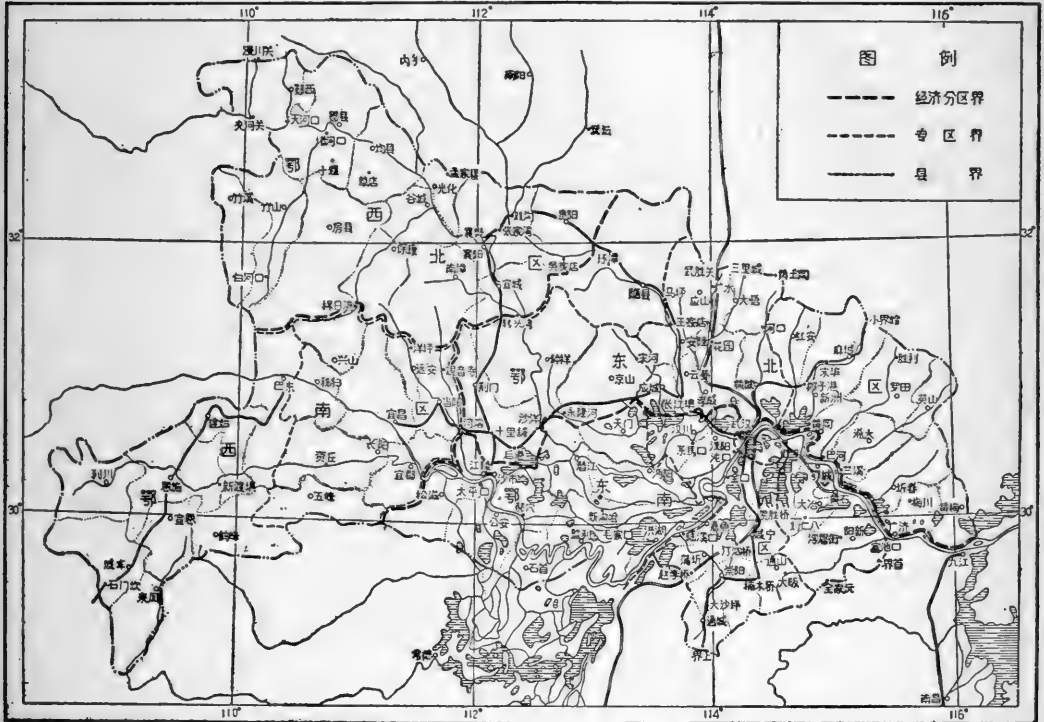


圖 1 湖北行政區劃及經濟分區圖

(一)自然條件

本省西部為山地，北部和東部為低山丘陵，南部沙市、武漢間為平原（圖 2）。

西部山地通常稱為鄂西山地，以襄陽、宜昌一綫為東界，高度在六、七百米以上。北部諸山（著名的有武當山、荊山）為大巴山和秦嶺向東延續的部分，作西北、東南走向，大部分為石灰岩及富含石英脈的變質岩所構成，山幅寬展，山形陡削，海拔達 1,000 米，最高峯達 2,800 米，阻塞交通，至漢江近旁高度降底，岩層為古老的片岩、板岩、千枚岩，其間並有上覆第三紀紅色岩系的鄖縣、均縣等耕作業發達的小盆地。鄂西山地中部三峽地區，長江橫切許多東北、西南向的背斜，在石灰岩區形成險峻的峽谷（照片 1），僅在秭歸、香溪間和三斗坪、黃陵廟一帶，花崗岩、頁岩地層出露，因易風化侵蝕，形成為較為寬坦的谷地。三峽以南為東北西南向的平行褶皺區域，地形上與貴州高原連成一片，除東緣山嶺高度較大，溝壑起伏以外，地面頗為開寬，恩施、咸豐盆地海拔只六、七百米，相對高度只數十至百餘米。

鄂北、鄂東低山丘陵區高度由邊境的五、六百米降至江漢干流附近的一、二百米。北

部邊境的桐柏山是淮陽山脈的西端，西臨襄樊、南陽間的南襄隘道，自古為秦嶺與淮陽山脈間南北交通的坦途。桐柏山的南面隔隨棗盆地有與之走向平行的大洪山，東面則與大別山主干相接，構成江淮的分水嶺。東南邊境的幕阜山為長江支流富水和江西修水分水嶺，與大別山南段相接如馬蹄形，其間只有一段狹口被長江所穿過。以上邊境諸山都只有少數峯嶺高度超過 1,000 米，其間且多缺口，因此對氣候和交通的阻隔影響不甚顯著。山地內側佔很大面積的丘陵地，表部廣佈着飽受風化的花崗、片麻岩，坡度平緩，呈波狀起伏形態，地面開墾甚劇，林木已少見，土壤冲刷較為嚴重。

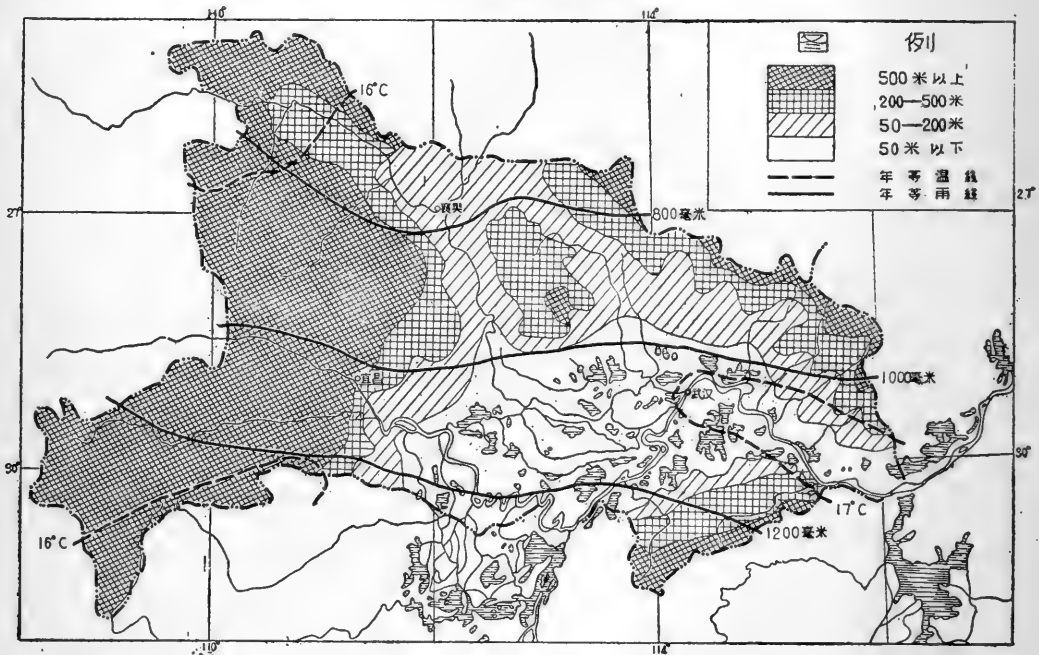


圖 2 湖北地勢與氣候概況圖

沙市武漢間的冲積地稱為江漢平原，據有兩湖盆地北半部的大部分，整個平原按泥沙冲積形勢向東南微緩傾斜，高度由西北的海拔 40 餘米逐減至東南 25—28 米。長江、漢江、東荊河沿岸因泥沙沉積，地勢較一般地面高 2—5 米，這些江河之間則為淺槽地帶，分佈着許多窪地和湖泊，如長江與東荊河之間的三湖（長湖東南面）、白露湖、洪湖以及東荊河與漢江之間的排湖、武湖等，低於一般地面三、五米，整個平原內部高處自然堤與低處湖窪地相對高差只 10 米左右，平衍低坦。平原邊緣則為 50 多米的階地或一、二百米的丘陵地，階地、丘陵與平原交接之處，也分佈着不少湖泊。

湖北地區氣溫（主要是冬季，其次是春、秋）較湘贛兩省稍低，雖然如此，仍有夏熱冬暖的特色。一月平均氣溫除北部唐、白河流域和西部山地外，都達 4° 左右，較長江下游為高¹⁾，但因本省北部山嶺低矮，冬季強勁寒潮入境常引起氣溫急劇下降，一月份前後冰雪亦屬常見（極端最低武漢為 -10°，宜昌 -7°）。至四、五月份氣溫迅速上升至 15° 以上，適合稻谷播種插秧，只是有些年份春季寒潮頻仍和梅雨盛行所帶來的低溫，會使稻谷尤其是小麥蒙受災害。夏季長江中游為我國高溫區之一，省內丘陵、平原地區七月氣溫一般達到 29°

1) 鄖縣、漢口、宜昌 4.6—4.5°，西南部恩施地區達 5.3° 以上。而南京為 2.2°，上海為 3.2°。

以上(宜昌 29.9°, 漢口 29.7°)。至十月中、下旬,即在鄂北,仍達 15° 左右,具備發展雙季稻的氣溫條件。北部地區十一月下旬初霜,三月中旬終霜,全年無霜日數約 250 天,南部地區增至 270 天。

雨量由東南向西北遞減,1,000 毫米等雨綫大致東起英山、羅田經江漢平原北緣至宜昌,此綫以南年雨量概在 1,000 至 1,300 毫米之間,東南部蒲圻、通城更達 1,500 毫米以上。而西北部襄陽、鄖縣年雨量則減至 600—800 毫米。多雨月份開始時間也有比較明顯地區的差別,東南部三月開始多雨,西北部延至五月,其餘地區為四月,各地在四至九月的六個月中,降水量佔全年 75—80%,尤集中五至七月,九月以後雨量即普遍減少。各年雨量和多雨月雨量的絕對變率很大¹⁾,雨量強度亦大,漢口每一雨日平均降水 12.2 毫米²⁾,六、七月多雨時期平均每一雨日更達 20 毫米左右,暴雨常見³⁾,雨量變率和強度較大,是形成本省水旱災害重要的自然因素之一。

本省全部屬於長江及其支流流域,省內的長江主要支流,除漢江外,還有西南部的清江。

長江橫貫本省,在三峽地區,受兩岸山嶺阻擋,江面窄狹,一般寬僅 250—350 米,最狹處 140 米。河床開寬處則石灘密佈,因此整個三峽江流急湍,航行遭受一定阻礙,但具有極其豐富的水力資源。宜昌以下長江進入兩湖盆地,流勢變緩,僅宜都附近局部地方江面較窄,自松滋以東,兩岸丘陵消失,江面展寬至 1,500 米以上,河道比降更為平緩(約由三峽的每公里 0.17 減至 0.03 米)⁴⁾,曲流發育。長江干流洪水量巨大,洪水年份宜昌全年水量約 5,000 億公方,佔漢口大水年洪水總量的 60—70%,洪水大致發生在 7—9 月,宜昌在這三個月間的水量佔全年的一半。由於歷史上長期江水泛濫和泥沙淤澱,沿江地面不斷增高,以致每當夏秋高水位期間,兩側平原低於江面達數米之多(有的地方在 10 米以上),沿江南北均賴堤防以約束江水⁵⁾,江漢平原地勢較洞庭湖平原為低,汛期所受威脅尤大,特別是從江陵棗林崗經沙市至監利麻布拐間的荊江大堤,直接關係着江漢平原的安全,解放後在公安縣境內開闢了荊江分洪區,對保護大堤已起了一定作用,同時也適當控制了長江洪水對湖南洞庭湖地區的侵襲。

漢江為湖北境內第二大河,流經本省西北部和中部地區,在白河均縣間,沿河峽谷和小盆地間錯分佈。至丹江口以下,進入中游平原,流速驟緩,泥沙沉積,沿着河床分佈着許多沙洲和卵石灘,洪水時期也常淹沒河旁耕地。鍾祥以下漢江流入江漢平原,兩岸亦建有堤防⁶⁾。漢江在長江中游各支流中入江水量雖不大(大水年佔漢口洪水總量 7—9%,洞庭湖水系則佔 20—30%)。但發水時間與長江干流相近,二者洪峯遭遇機會多,常形成漢江下游地區的水患,現在在沔陽也已修建了分洪工程。

湖北是我國湖泊最多的省份,大小千餘個湖泊,多數分佈在江漢平原,湖泊佔這個平

1) 按漢口 53 個年份的記錄,年雨量平均 1,266.6 毫米,最少年 575.9,最多年 2,105.5; 6 月(最多雨月)雨量平均 228.7,最多可達 819.9,最少僅 5.1。宜昌 55 個年份的記錄,7 月(最多雨月)雨量平均 225.4,最多年 1,031.8,最少年 13.0。

2) 九江 11.1, 南京 7.9。

3) 1953 年 7 月 3—7 日宜昌雨量 960 毫米,佔該年總量 50% 以上,同年 7 月 3—9 日光化雨量 453,佔該年 40%。

4) 郭敬輝:長江流域水文地理概述,地理知識,1957(3)。

5) 南堤自松滋新場起,經公安至石首的塔市驛接湖南華容北部的江堤,再自嘉魚陸溪經武昌、鄂城至陽新馬家灣止;北堤自當陽張家山子起,經江陵、監利、漢陽、黃岡、至黃梅李家灣止。南北干堤共長 1,100 多公里。

6) 其中逢堤(自鍾祥城東南羅漢寺至潛江多寶灣)對防止漢北地區洪水最為重要。

原面積的四分之一以上。堤垸以內的集水湖泊(垸內湖)數量多,但面積小,湖水漲落決定於垸內承受降水量的多寡,多雨之際往往積水成災,少雨季節易於乾涸¹⁾。洪湖縣的大沙湖、洪湖和漢川的汈汊湖等敞水湖,和長江、漢江貫通,河流泥沙使湖底正在不斷淤高,湖岸灘地廣佈,是本省農業墾殖的主要對象。江漢平原湖泊一般湖水淺,湖底平坦,為發展魚類養殖業提供有利條件。

植物和土壤具有南北過渡性的特徵,1,000米以上山地,自然植物有冷杉、雲杉、華山松、亨氏油松、白皮松;較低山地以及丘陵地,以落葉闊葉和常綠闊葉為主,並雜有針葉樹,常見樹木有黃檀、黃連木、楓香、棟、楓楊、山槐、毛竹等,部分地區有馬尾松、杉、栓皮櫟、麻櫟等殘餘森林。土壤在西北部和北部海拔六、七百米以上地區主要為山地棕壤,其下的丘陵地以黃褐土為主;西南和東南部山區則大部分為山地黃壤,丘陵地黃壤與紅壤交錯分佈。江漢平原為沖積土區,質地自粘壤至砂壤,自然堤內側和湖沼之間地區,表部常有厚層粉砂壤土,肥力很高。窪地及湖泊近旁,夏秋漬水,已發育為沼澤土,生長蘆葦與蒿草。

湖北地下資源以鐵、銅、磷、石膏等礦最為重要。鐵礦分佈地區遍及省內40個以上的縣份,主要埋藏區域一為東部大冶、鄂城一帶,屬岩漿礦床,礦體集中,為含鐵量高而磷、硫均低的赤鐵礦與磁鐵礦,礦區交通方便;一為鄂西鐵礦,分佈達十餘縣,為水成礦床,以建始、巴東、長陽、恩施等地礦量較富,礦區地質構造簡單,便於開採,只是礦層變化不夠規則。這兩大礦區初步估計數量合達25億噸以上²⁾。銅礦藏量在我國中部地區中亦大,陽新、大冶、以及西南部鶴峯、咸豐等地均有儲藏。近年在鄂西鶴峯和鄂中鍾祥等縣發現儲量很大的磷礦。本省較大煤田就已知者近20處,侏羅紀煙煤分佈於西部秭歸、當陽、南漳等地,秭歸、興山煤田以香溪為中心,煤層多至十餘層,缺點為煤層較薄;二疊紀樂平煤系(無煙煤)在鄂東、鄂南分佈較廣。此外,應城一帶還有石膏礦及蘊藏量巨大的鹽礦。以上鐵、銅、磷、石膏、煤等資源,在1958年春季以後,正進行全面的開發。

(二)歷史地理概述

本省與華北毗鄰,區域經濟的發展較湘贛兩省為早。東周末期,楚國疆域西起川黔,東迄蘇浙,這個南方大國最初即以湖北所在地區為向外擴展勢力的根據地,郢(今江陵附近)和都(宜城)曾先後是楚國的都城。但周代湖北地區的經濟,僅銅、鐵冶煉因兵器製造得到較快的發展,農業却遠遠落後於北方。

秦漢兩朝,本省北部(襄陽、谷城、竹山以北)有北方軍民進入屯墾,江陵以西和武漢以東沿江的低緩丘陵地帶,農業原較發達,這些地區在漢代都紛紛建立了縣治³⁾。隨着秦漢勢力向南方伸展,我國歷史上一條重要的南北交通幹道形成,這條干道分別由長安、洛陽至南陽,繼循漢水河谷經江陵(南郡)、長沙而達兩廣;從江陵西到四川,西南經湘西至黔滇的陸上交通亦於此時獲得發展,當時江陵位居交通要道,商業已很繁盛⁴⁾,三國時代,魏、吳兩國在荊襄一帶對峙,雙方為了就近取得軍糧給養,西部保康、房縣、興山和長江南岸鄰近地區農墾都盛於漢代。

1) 沈玉昌:漢水河谷的地貌及其發育史,地理學報22卷4期。

2) 長江日報,1958年7月1日。

3) 見湖北通志,誌四。

4) 史記貨殖列傳:“江陵古郢都,西通巴巫,東有雲夢之饒,其民多賈南陽,西通武關鄖關,東受江漢淮宛……業多賈”。

在晉、南北朝以後至近代以前 1,500 多年的很長歷史時期中，經過北方人口多次的移入，本省經濟漸趨發展。省內各地的農業墾殖，除鄂北及長江兩岸丘陵區較早外，江漢平原的低濕地帶從東晉時代(公元第 4 世紀)起也開始了大規模的開墾，南朝時(第 5 世紀至第 6 世紀)墾殖範圍擴展到東北部丘陵低山區，至隋、唐、五代(第 6 世紀至第 10 世紀上期)東南部丘陵區農墾亦已至相當發達的程度，漢族農民移墾最晚的是西南山區，該區為土家族、苗族分佈區域，因位置偏僻，較少受到外界的干擾，但延至明、清時，統治勢力終於向這個地區進逼，並於 18 世紀上期建立了許多縣治¹⁾。在墾耕區域擴大的同時，耕作技術尤其是水利灌溉也逐步得到改進，農作物產量逐步增加，遠從唐、宋等代起湖北就已經是全國重要產糧區之一，年有很大數量調供北方，其餘主要農副產品還有圻州(春)鄂州(武昌)、歸州(秭歸)的茶，圻、黃(岡)二州的麻，荊、圻、黃、襄等州的絲²⁾，但本省因近華北，遭受戰亂的影響較大，農業生產興衰不常，例如五代以及北宋末年，荊、襄即因戰爭人口流亡，以致無數“膏腴之田……，無人可耕”。

手工業和商業在這段時期內也有所發展，武昌、大冶的鐵，武昌、陽新的銅在唐、宋等代曾大量開採，設爐燒煉。江陵、襄陽的綾、絹、紵、葛，襄陽的漆器，棗陽的紙，都頗有名。江陵因為中南各省經濟的逐步發展，商業更甚於昔，至唐、宋時代，繼起的還有武漢，其時華北需要南方大量糧食給養，華中糧食北運，過去多半直接取道漢江，其缺點是逆水行舟，同時由於襄陽以北至長安、開封水路運距短促，航行條件也很差，必須付出大量勞力從事陸運，隋唐開鑿運河，北方與江浙水運暢通後，因此兩湖糧食便改經長江東下真、揚(今江蘇儀徵、揚州)，然後循河北運，物資流向改變，地當漢江與長江會口以及洞庭湖流域農產品東運所必經的武漢，就以較快的速度繁榮起來，其地位至明代已與江陵並列，同為兩湖地區重要的商業城市。

19 世紀 60 年代至該世紀末，天津、馬關等條約相繼訂立，漢口、宜昌、沙市被迫開放為商埠³⁾，英、法、美、日等國取得了我國內河航行權，長江輪船的通航和隨之而來的對外通商貿易的發展，1904 年京漢路和 1918 年粵漢路武昌—長沙段的通車，使武漢迅速成長為華中、西南以至陝、甘、晉、豫貨物輸出入的口岸⁴⁾。19 世紀末期以後，沙市和宜昌也都發展為長江沿岸的重要港埠。省內許多新興的地方性商業中心如東部的武穴、西北部的老河口、襄樊等地都同這些港埠建立了密切的聯繫。

湖北且為長江流域內地各省現代工業發展最早地區，在漢口開港後不久，出於奪取原料的目的，外國資本就陸續在本省開辦農產品加工工業，俄、英在崇陽、蒲圻、漢口建立了許多磚茶廠，英國在漢口建立打包廠，德、英等國在漢口建立蛋廠，稍晚國內官商陸續舉辦了廣濟興國煤礦、江夏馬鞍山煤礦、武漢煉鐵、兵工、火藥、織布、紡紗、製麻、繅絲、鑄錢、火柴等工廠和大冶鐵礦、大冶水泥廠等工礦業，其中 1893 年建立的漢陽鋼鐵廠(後來改組屬漢冶萍公司)是我國發展最早的鋼鐵工業。棉紡織業亦為江浙以外興起最早的省份，19

1) 清雍正 13 年(公元 1735 年)，於舊施南土司地置宣恩縣，舊散毛土司地置來風縣，大田所地置咸豐縣，於官渡壩廬石地置利川縣，見趙泉登：清代地理沿革表 93 頁。

2) 見湖北通志，誌二十二。

3) 漢口於 1858 年(天津條約)、宜昌於 1876 年(烟台會議)、沙市於 1895 年(馬關條約)先後被英、日開埠。

4) 從貿易額大致可以看出漢口商業發展的趨勢，1870 年為 229 萬關兩，1900 年 696 萬，至 1910 年迅速增至 3,673 萬，1920 年 5,426 萬，1925 年 8,500 萬。

世紀末年，全省即有紗錠 9 萬枚，布機一千台¹⁾。在第一次世界大戰時期及戰後不到十年間，紡織工業廠數和設備有較多增加²⁾，戰前食品工業中規模最大的福新面粉廠亦於此時建立，同時在大冶增建了鋼鐵冶鍊設備，在譙家矶新建了揚子鐵廠，至抗戰前，全省共 7 個棉紡織廠，合計紗錠 31 萬枚，布機 3,200 多台，紡織設備能力僅次上海、江蘇、山東（青島）和天津四省市。鋼鐵工業亦達到較大的規模，漢陽廠計有 100 噸及 250 噸高爐共三座，10 噸平爐七座以及軋製鋼軌、鋼梁、鋼條等設備。大冶廠有 450 噸高爐二座，揚子鐵廠有 100 噸鍊鐵爐一座。但抗戰時期，原有工業基礎大為削弱，紡織機械大部分遷往川、陝，漢陽鋼鐵廠及揚子鐵廠大部設備撤遷四川，淪陷後漢陽、大冶遺留高爐及其他冶煉設備幾全部被日寇劫運他處或破壞。日本投降後，本省工業基本上仍保持着戰時的殘破面貌，至解放前夕，紗錠和布機數量只及戰前的半數³⁾，鋼鐵工業更為蕭條，僅在大冶建立 30 噸高爐 1.5 噸轉爐及軋鋼廠房各一座，規模既小，且未進行生產。

湖北現代工業發展雖早，且具一定基礎，但在國內外反動派統治時期，一直處於生產萎縮的狀態，因此湖北依然是一個工業生產落後，農礦資源大量外運的省份。例如由於國外洋紗、洋布的傾銷，使本省棉紡織業不能正常開工生產，設備利用率很低，1936 年全省紗廠消棉量 58 萬担，只及棉產量的三分之一左右。鋼鐵工業因經營不善和被日帝操縱，大部冶鍊設備長期閒置未用，在抗戰前 40 餘年中，僅揚子鐵廠開工持續時間較久，且時開時停，開工年份，每年亦只出產生鐵 2 萬噸左右，而與此同時，鋼鐵工業原料鐵礦的採掘數量却極可觀，1913 年，日帝乘漢冶萍公司資金不足和鋼材銷路困難，以少量“預付價款”取得在 40 年內收購生鐵 800 萬噸和鐵礦 1,500 萬噸的特權，至抗戰時為止，大冶地區共計採掘鐵礦達 1400 多萬噸⁴⁾，其中本省鋼鐵工業自用不足 500 萬噸，運往日本者達 1,000 萬噸之多。抗戰時期日寇在大冶鐵山及石灰窖（今黃石市內）重建採礦和運輸設備，繼續採掘，掠奪鐵礦近 500 萬噸⁵⁾。戰後國民黨政府又將舊存鐵礦 30 多萬噸運往日本，總計解放前日本運走本省的鐵礦達 1500 萬噸以上，竟佔全部開採量的 80%。

近代交通貿易和工業的發展，加速本省農業的商品化過程，百年來本省農業各部門的生產，增長最快的是棉花和苧麻。19 世紀末，湖北已為長江流域重要產棉區⁶⁾，自本省紡織工業興起以後，植棉面積更為擴大，1920 年全省棉田已至 500 多萬畝，產量近 200 萬担，僅次於江蘇當全國第二位，1930 年棉田面積和產量均較 1920 年更增加一倍，且超過江蘇而居首位。1931—1937 年間，因國內紡織工業發展遲緩 and 華北各省棉產增長較速，產量始形減少。苧麻生產歷史遲於江西和四川，鴉片戰爭後，因國際市場的需要，大量種植，抗

1) 1892 年張之洞在武昌建湖北織布局，有紗錠 30,440 枚，1895 年增加紗錠 10,152 枚，布機 1,000 台，1898 年於武昌建湖北紡紗官局，有紗錠 50,064 枚。見嚴中平，中國紡織史稿，第 342—347 頁。

2) 1920—1922 年間，建立 4 個紡織廠，1920 年建漢口第一紗廠，1922 年建漢口中新四廠、武昌裕華及震寰紡織公司。

3) 抗戰時四個紡織廠（武漢 3 個，沙市 1 個）的設備遷往重慶、寶雞、西安，抗日勝利後國民黨政府雖遷回和新增部分設備，規模已遠不如戰前，解放時全省遺留的 5 個紡織廠，共祇紗錠 17 萬多枚，布機 1,600 台。

4) 據“三十年來中國工程”內載，1893—1935 年漢冶萍公司採 1,170 萬噸，湖北官礦局於 1920 年開採鐵礦，以年產 10 萬噸計，至 1936 年計採 160 萬噸，據第七次礦業紀要，湖北於 1936—1937 年採礦 102 萬噸，以上合計 1,432 萬噸。

5) 1939—1945 年，日寇在大冶鐵山運走鐵礦 484 萬噸，據人民日報，1956 年 9 月 12 日。

6) 據“張文襄公全集”，在 1890 年前後，“武（今武昌、鄂城以南諸縣）、漢（漢陽、漢川、黃陂、孝感、沔陽等縣）、黃（鄂東黃岡、麻城、圻春以東各縣）、德（隨縣、應山、安陸、應城一帶）荆（東起江陵、石首西至遠安、宜都各縣）州各屬多產棉花”當時手工紡織業也很盛，“向來四川、湖南、河南、陝西皆銷湖北棉布”。

戰前年產 20 多担，是全國外銷麻的主要產區。至於稻、麥等糧食生產，和華中、西南其他內地省份對比，發展較為緩慢。

解放前湖北是一個災荒頻仍的地區。尤以水災最為嚴重。江漢平原由於歷代圍墾，容水區域因湖窪被佔而減縮，加之地壩相互割據，內部排水系統紊亂，江堤聽任殘破，遇多雨之年，即釀成嚴重洪漬災害。1931 年的洪水，淹沒耕地達 800 萬畝，武漢一片汪洋，557 萬人民流離失所。1935 年大水，天門、漢川兩縣遭到全部淹沒的慘禍，尋常年份局部性水災，更屢見不鮮，因此有“沙湖沔陽州，十年九不收”之諺。

抗戰及戰後國民黨統治時期，農產水平較前銳降，1949 年，棉、麥不及戰前平均產量之半，茶、麻生產更形衰落。

(三)居 民

全省人口 23,078 萬(1957 年)，少於湖南而多於江西，平均每方公里 164 人，人口密度也比湖南低，比江西高。

少數民族共 4 萬多人，其中回族佔三分之二，散布於鄂北和江漢平原 20 多個縣市。土家族和苗族分佈在西南部宜恩、來鳳山區。滿族和數量不多的蒙古族居住在沙市、江陵一帶。

城鎮人口約佔全省人口的 13.7% (1957 年)，武漢是長江流域除上海以外最大的工商業城市 (215 萬人)，其餘 10 萬人以上城市計有黃石 (16 萬)、沙市 (12 萬)、宜昌 (11 萬) 3 市，襄樊人口亦達 9 萬餘 (圖 3)。黃石是解放後新興的工礦業城市，沙、宜、襄三市過去都是商業城市，現工業正在逐步發展。2 萬以上的城鎮有光化 (老河口)、天門、孝感、洪湖

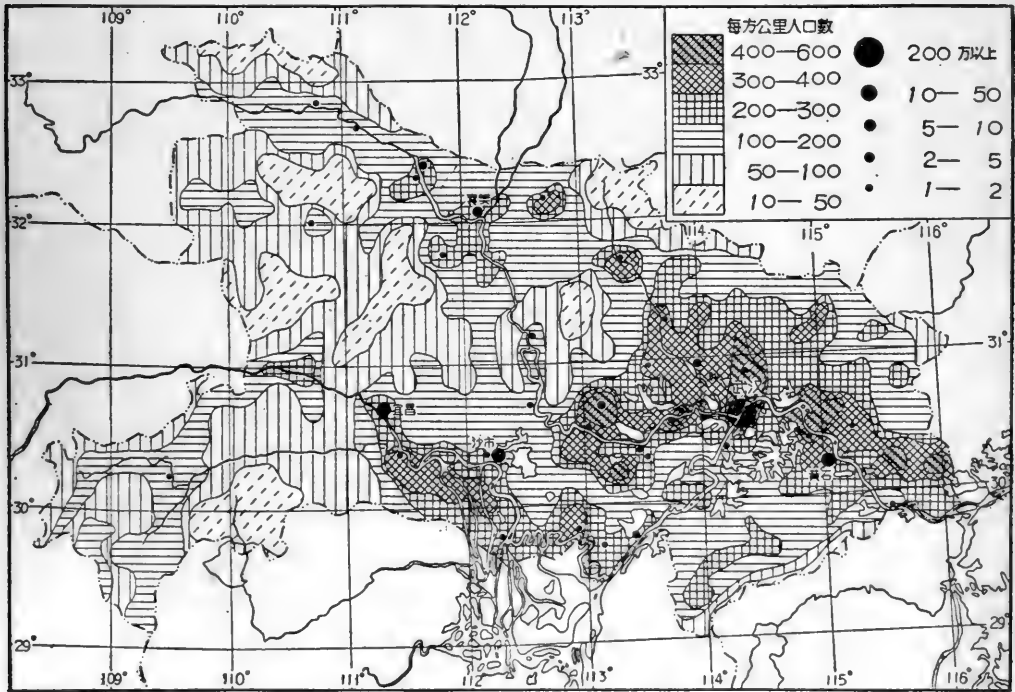


圖 3 湖北人口密度和城鎮分佈圖

(新堤)。1—2萬的城鎮有近30個¹⁾，此外，還有180個左右二千至1萬人的集鎮。本省10萬人以上城市數量不多，小城鎮數量很大，但武漢却為我國內地的著名大城市，市區人口佔全省城鎮人口總數約40%。這種現象主要是武漢佔據有利的水陸交通位置，在歷史發展過程中，商業上具有突出的吸引力所造成的。農業生產大躍進以後，各地城鎮的工商業也正在急劇地向前發展，結果將引起城鎮人口分佈現象的變化。

水道交通對本省現有城鎮的形成和發展有重要意義，5萬入以上的5個省轄市，全部位於長江和漢江幹流，1萬入以上的三十多個城鎮，半數位於江、漢幹流，其餘城鎮也都位於支流，且其中多數通行輪船或終年通行木船。城鎮分佈與經濟情況、人口密度的關係亦頗密切，例如漢江下游和武漢、黃石間的沿江地區，工農業比較發達，人口也最密集，這一地區是省內的主要城鎮帶。次要的城鎮帶是宜昌、洪湖間沿江平原和以襄樊為中心的漢江中游地區。以上三個區域，佔全省1萬入以上城鎮的絕大部分。

總人口中86%以上的鄉村居民，以農業為主要職業，在江河湖泊地區有大約60萬的漁業人口，其中多數農、漁兼營，單純從事漁業的計7萬人。鄉村中為數不多的工商業者，也多半兼營農業。

鄉村人口密度最大的是漢江下游平原，宜昌、沙市間及武漢以下長江兩側的平原和低緩丘陵區，每方公里平均300—400人，部分地方達500人左右，其次是上述區域的周圍和漢江中游平原，平均200—300人。江漢平原中部地勢較低部分，清江、漢江兩側和省內其它低山丘陵區，平均100—200人。密度最低、平均在50人以下的，見於鄂西和其他個別高度較大的山地，所佔面積不大。

把人口密度圖和墾殖指數圖相對照，雖然概貌相似，但細加比較，將會發現耕地人口密度和土地總面積的人口密度有顯著差別。鄂東、鄂中丘陵、低山區，耕地人口密度最大，每一農業人口平均耕地僅1.5畝左右，相對地說，是本省勞力最充裕、也是耕作最精細的地區。江漢平原各縣雖然人口密度較大，但墾殖指數很高，却是一個耕地人口密度最小的區域，每人平均耕地3畝以上，投入的勞動力較少，以致耕地潛力的發揮尚不及上類地區。

湖北各地的鄉村居民點都較小，村莊以幾戶至十幾戶的居多，幾十戶的村落很少，即江漢平原、漢江中游平原也不例外。因此人口密度在居民點方面的反映主要是村莊分佈的疏密，村莊密集之處，便是人口密度高的地方，例如漢川、漢陽、孝感、滌水、江陵等縣，人口密度大，村莊相距只半里左右。漢江中游平原和江漢平原中部低窪地帶，密度較低，村間距離平均就在半里至1里之間。村落的位置，在丘陵山地和一般情況相同，即隨耕地而分佈於谷地和緩坡，但江漢平原則有其特點，村莊沿着河旁圩堤而分佈，相續如貫珠，此因圩堤位置較高，水淹威脅小。離堤岸遠處，村莊則建立在位置稍高的“台”上（有些是沖積物質形成的，有些是人工培築的土墩），愈近湖邊窪地，由於低濕，村莊愈少，村莊居民前往耕作，距離較遠，因此作物的經營管理便粗放得多。總的說來，江漢平原村莊的分佈是很不均勻的。因為易遭水淹，房屋建築材料也較差，泥牆草頂的結構比其他地區普遍。

1) 這些城鎮，在長江及其支流沿岸的是恩施、宜都、江陵、藕池、監利、朱河、金口、彭家場、黃陂、鄂城、滌水、廣濟（武穴）；在漢江及其支流沿岸的是鄖縣、均縣、谷城、房縣、南漳、棗陽、鍾祥、沙洋、岳口、沔陽（仙桃）、馬口、漢川、漢陽（蔡甸）、隨縣、安陸、應城。

(四)經 濟

湖北具有多樣性的自然環境，經濟發展歷史較久，大部分地區人口稠密，是華中農產品種類繁多、工業和交通運輸業最發達的省份。

解放後農業生產有了顯著的發展，1957年一般作物產量都大大超過了戰前。其中稻谷、棉花產量超過戰前一倍。湖北農業在全區佔有重要地位，省內主要農產品稻谷、小麥、大麥、棉花、苧麻，其中僅稻谷產量次於湖南，餘均居三省之冠。農業生產的發展情況如下表：

各 年 產 量 (萬 担)

產 品 名 稱	戰 前	1949 年	1952 年	1957 年
稻 谷	7,013	8,398	10,632	15,111
小 麥	2,588	1,137	1,615	2,438
大 麥	2,069	814	886	894
棉 花	196	95	268	454
苧 麻	25	5	19	35
芝 麻	90	187	235	210

註：戰前產量準確性很差。表中稻谷、小麥、大麥據“戰時中華誌”，為1931—1937年平均數；棉花佔戰前產量據金城銀行：湖北之棉花（1936）；苧麻戰前產量據元生朝等“兩湖苧麻的產量分佈與生產成本”（1951）；芝麻據1936年國民黨湖北省政府統計室估計。

經濟作物產品外運量大，棉花產量中有半數以上供給華東及鄰省。苧麻外運量佔產量的90%以上，大部分出口。稻谷、小麥（包括麵粉）也年有一部分調運華北和華東。

湖北且為我國重要產茶區之一，所產老青茶和宜紅茶都是著名的邊銷和外銷茶。桐油產量次於四川、湖南、貴州，生漆產量與佔全國首位的貴州相近。

湖北原有工業在解放後進行了大力的恢復和擴建，不少新建中、小型企業也紛紛投入生產，1957年工業產值已為1949年的6.4倍¹⁾，增長幾達5倍半。湖北為三省中工業最發達地區，工業產值相當江西的二倍多或湖南的1.3倍（1957年）；工業佔工農業總產值的比重也最高。食品、紡織為本省工業的兩個主要部門，合佔全部產值一半略多，其次為金屬加工和鋼鐵冶煉業。以發展速度而言，後兩種重工業佔壓倒優勢。各主要工業產品的產量如以1950年為基數，則至1957年增長的倍數如下：

鋼	28.9	鋼壓延品	24.9	水泥	7.2	石膏	14.2
植物油	2.7	麵粉	2.3*	棉紗	3.1	棉布	1.9

* 為1955年比1950年增長的倍數。

湖北佔據我國中部地區南北與東西各省交通運輸的樞紐位置，這種有利的地理條件，不論過去和現在，對於本省經濟的發展，都起了有力的推動作用。

自1957年冬季以來，本省工農業生產出現了空前未有的成就，1958年夏收糧食作物增產30多億斤，比1957年增產80%以上，其中全省早稻平均畝產高達1,033斤，與安徽、江蘇、河南同為我國1958年的早稻千斤省。工業亦在闊步前進，我國巨大的鋼鐵工業基地之一——武漢鋼鐵聯合企業，正在加速建設，爭取提前完成建廠任務；鄂城、黃石以及鄂西地區的鋼鐵冶煉業，廣佈各地大量冶鐵、煉鋼爐，武漢以及各地城鎮各種機器製造業，都

1) 不包括手工業產值。

在紛紛建設和投入生產,二、三年內,將根本改變本省工業的部門結構和工業生產面貌。

1. 農 業

湖北有山地,也有面積很大的丘陵、平原和湖泊,宜於開展多種經濟,全省土地面積分配如下表:

項 目	面積(萬畝)	百分比
耕 地	6,459	23.0
森 林	1,320	4.7
幼 林*	1,940	6.9
宜 耕 地	1,318	4.7
宜 林 地	5,500	19.6
宜 牧 地	3,800	13.5
湖 泊	1,181	4.2
塘 堰	189	0.7
其 它	6,418	22.7
合 計	28,125	100.0

* 指 1949—1957 年新造林的面積。

湖北耕地最密集的地區是江漢平原和北部漢江中游平原,墾殖指數超過 40%(圖 4),高出全省平均比重近一倍,個別地方(如沔陽、漢川、漢陽部分地區)甚至高達 60—80%。這兩個平原的沿河地帶,除少數粗砂地和卵石灘以外,都已開墾,但窪地以及湖泊四周的低平原,還有不少荒地,是本省可墾地的主要分佈區域。

耕地比率次高的是江漢平原周圍和長江、漢江、清江沿岸的丘陵和盆地,佔土地面積 20—30%。比率最低的是西部和北部高度較大或坡度較陡的山地,耕地佔土地面積不到 10%。丘陵地和山地,耕地多半分佈在海拔七、八百米、坡度 30° 以下的地方,尤集中於谷地及低緩山坡。

全部耕地面積中水田計 3,028 萬畝,旱地 3,430 萬畝,水田佔耕地面積僅 47%(1957 年),不到一半,較湘、贛兩省低得多。本省東部和中部的低山丘陵區,相對起伏不大,而勞力充裕,水田比重高,佔耕地 60% 以上;大悟、紅安、黃陂、羅田、浠水、圻春、通城等縣,耕地多沿河流溪溝呈脈狀分佈,比重更高。東部沿江的狹小平原,多為新沖積的“洲地”,土壤含沙重,水田很少,例如浠水江畔的劉集鄉,水田只佔 5%,絕大部分是旱地。江漢平原沿河兩岸和各垸周圍,地勢較高,也是近期河流泛濫泥沙所覆蓋的區域,砂壤、粉砂壤土廣泛分佈,持水力弱,大部分是旱地,水田大多分佈在地勢較低、土壤較粘的地方,只佔耕地的 40—50%,有的縣份且較此數為低。鄂北漢江中游的谷城、宜城等縣,水田比重和江漢平原相近,位於漢江兩側丘陵區的谷地中,漢江幹流沿岸水田不多,幹流和丘陵地間地勢較高的崗地,因灌溉不發達,水田更為稀少。鄂西山地水田集中在低緩谷地,宣恩、咸豐、來鳳平均亦佔 40% 以上,該區其餘多數縣份地面坡度大,耕地分佈零散,灌溉困難,水田比率祇 10% 左右,為了增產糧食,全省各地旱地特別是鄂北和江漢平原旱地比重高的區域,正在發展灌溉,改旱地為水田。

耕地的水利建設,解放後曾進行了許多工作。在恢復和興修塘堰、陂壩等小型水利的同時,新建了石龍過江水庫(位於天門河支流司馬河上,可灌田 25 萬畝,為目前全省最大灌溉工程)、石子嶺水庫(沮、漳河上)、車水溝人民大渠(涓水支流潁水上)、金盆浴鯉水庫(潁

水上)等大型灌溉工程¹⁾,對舊有蠻河上的“百里長渠”(可灌田 10 萬畝)也作了整修;此外,利用機械抽水灌田的面積也年有增加。至 1957 年春季,基本保收田(抗旱能力 30—50 天的)已佔全部水田 75%,其中保收田(抗旱 50 天以上)佔 42%²⁾。水利建設事業在 1957 年冬季以後有更為迅速的發展,至 1958 年 3 月止的幾個月中,全省擴大灌溉面積達 717 萬畝,旱地改水田的達 357 萬畝,水田中沒有灌溉設施的“望天收田”為數已很少;而且由於改善了原有灌溉設施,基本保收田已佔全部水田 85%,旱地中水澆地的面積也有了很大擴充³⁾。在現有灌溉工程中,大部分是以塘堰為主的羣衆性小型水利設施,水庫、渠道灌溉的面積還不大。

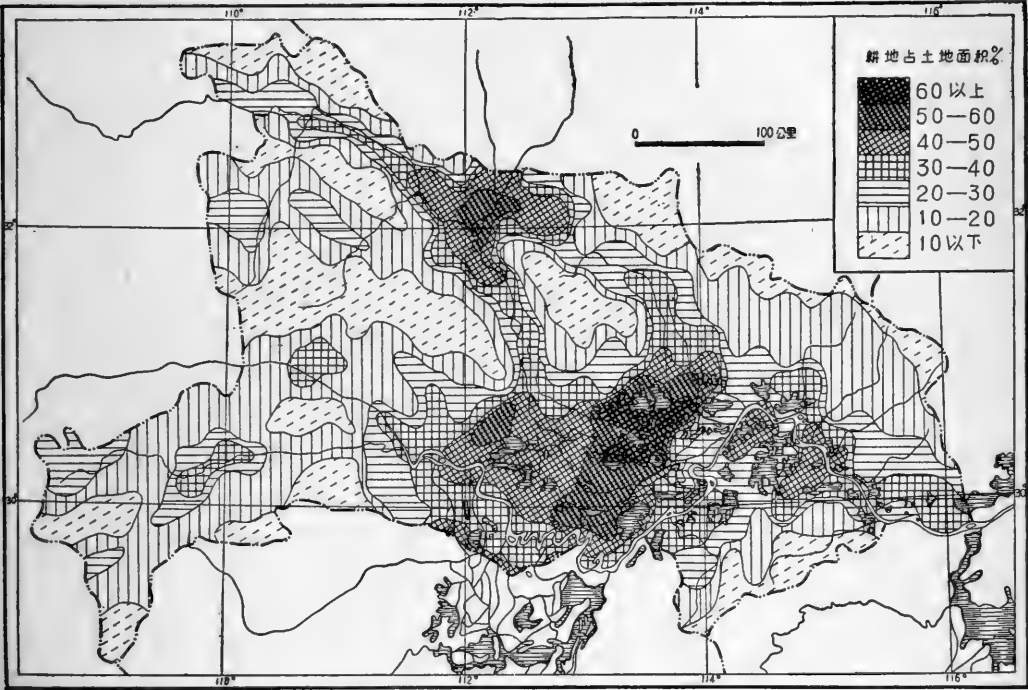


圖 4 湖北墾殖指數圖

防洪、排澇亦已取得很大成就,首先對江漢堤防作了大力的加固,僅 1949 至 1955 年間,修建堤防所完成的土方即相當於 1946—1949 年堤防土方總數的 30 倍,現在江漢干堤已有 80% 以上的堤段達到或超過 1954 年當地的最高洪水綫,其中荊江大堤、武漢黃石江堤的堤高,超過 1954 年最高洪水水位 1 米以上。另外還新建了荊江分洪、漢江下游分洪工程和新洲張渡湖、黃岡白湖等蓄洪墾殖工程,減輕了洪水對江漢堤防潰決的威脅。江漢平原低窪地段的澇漬災害過去很為嚴重,解放後新建和整修的大量排水工程,也已大量減少了受災面積。今後幾年內在進一步加強長江、漢江干堤以及支堤、民堤、民垸,繼續興辦蓄洪工程以及進行除漬排水、改造窪地的措施下,遇到 1954 年那樣的洪水,將使堤垸不再遭受潰決之虞,並將使澇漬災害大大減少。

1) 麻城舉水上的明山水庫已於 1957 年開工,建成後可灌溉麻城、新洲兩縣耕地 50 多萬畝。正在興建中灌田 5 萬畝以上的還有黃陂界河的礦山水庫,隨縣黑龍口水庫,襄陽官瀉水庫等。
2) 湖北日報,1957 年 10 月 1 日。
3) 湖北日報,1958 年 5 月 7 日。

湖北耕地利用率過去很低，如 1949 年全省平均複種指數僅 142%，其後因為冬種、秋種面積的擴大和套種、間作制度的推廣，至 1957 年已增至 170%。由於具體條件的不同，省內各地存在着頗大的差別。總的情況是中部和東部丘陵低山區複種指數最高，鄂西山地最低，江漢平原和鄂北地區一般。中、東部丘陵低山區人多地少，耕地投入的勞動力最多，不僅旱地多半一年兩熟，即水田冬閒的比率也較少，而且稻谷收穫後冬作物種植前增種一次再生稻、蕎麥或泥豆等晚秋作物也最盛行，因此有過半數的縣份複種指數達 180% 以上，雲夢、黃陂、新洲、大冶而且接近或超過 200%。鄂西山地作物生長季節短，耕作條件較差，耕地冬閒面積大，地勢崎嶇、海拔較高的縣份不少耕地行一年一熟制，因此有很多縣份複種指數不到 140%。江漢平原耕地利用率不高主要由於勞動力比較缺乏，同時有不少低下水田因為排水困難，冬季休閒。提高耕地複種指數有很大潛力，全省二千多萬畝冬閒耕地（佔全部耕地的 35—40%）在今後合理調配勞力、改進水利（灌溉與排水）和肥料工作的措施下，也還有不少可以種植冬季作物，擴大水田的雙季稻和晚秋作物種植面積，推廣旱地的套種與間作方式¹⁾，現正繼續進行，一季改兩季，兩季改三季耕作制度的改革即擴大複種面積的措施，是發展本省農業生產的重要方向之一。

湖北由於地理位置的過渡性，作物分佈兼具我國南方和北方的特色，表現在作物的播種面積構成中，稻谷遠大於華北而顯著低於江南各省，小麥、雜糧、棉花低於華北却高於江南地區，因而農產品富於多樣性。1957 年各類作物佔全部作物播種面積的百分比：

糧食作物	73.1	大豆作物	4.8
經濟作物	14.8	其他作物（綠肥、蔬菜、瓜類等）	7.3
糧食作物 以稻谷、小麥、大麥和玉米為主，其次為蠶豆、豌豆、甘薯和粟。			

湖北糧食作物播種面積、單產及總產量（1957 年）

作物	播種面積			每畝產量 (市斤)	總產量	
	萬畝	佔全部作物(%)	佔糧食作物(%)		萬担	佔糧食作物(%)
稻谷	3,253	29.6	40.5	465	15,111	68.9
小麥	1,734	15.8	21.6	141	2,438	11.1
大麥	873	7.9	10.9	102	894	4.1
玉米	692	6.3	8.6	173	1,194	5.4
甘薯	285	2.6	3.5	314	895	4.1
粟	160	1.5	2.0	146	233	1.1
蠶豆	206	1.9	2.6	102	209	0.9
豌豆	175	1.6	2.2	111	195	0.9
蕎麥	146	1.3	1.8	57	83	0.4
其他	507	4.6	6.3	134	680	3.1
合計	8,031	73.1	100.0	273	21,932	100.0

註：(1)其他包括綠豆、高粱、馬鈴薯、泥豆等。

(2)稻谷播種面積不包括再生稻。

稻谷年產量 150 多億斤，約為湖南的 80% 和江西的 1.2 倍，是全國次於四川、湖南、廣東佔第四位的稻米產區，本省稻谷集中分佈於東南半邊，隨縣、荊門、宜昌一綫以東各縣，年產總量佔全省 90%，在這個地區內，有半數以上縣份稻谷播種面積佔作物總播種面積

1) 如天門縣的大麥、黃豆、粟三季套種；恩施地區的小麥套種玉米，玉米間作黃豆等。

40%以上(圖5)。

稻谷播種面積中,一季中稻佔69%,早稻(包括單、雙季)佔11%,晚稻佔10%多,此外還有播種面積較晚稻略少的一季晚粳稻,早稻的面積很小。中稻在四月上、中旬播種,五月初至六月初移栽,各地移栽的先後視氣候及冬作物收割的早遲而定,中南部低平地區及冬閒田最早;收割期八月中旬,山區延至九月初以後才收(照片2)。近年因為耕作技術方面的改進,單產已由1949年的315斤提高至1957年的近490斤。經營細緻的東北部各縣單產更高,鄂西鄂北較低。本省種植面積最廣的中稻良種為勝利秈,這一品種具有高產(據滄水縣種植結果,較當地品種增產二成)、早熟(本田生長期即自移栽至收穫祇需90天,一般品種110天)、抗旱力強、不易倒伏等特點,但米質較差,碎米率高。

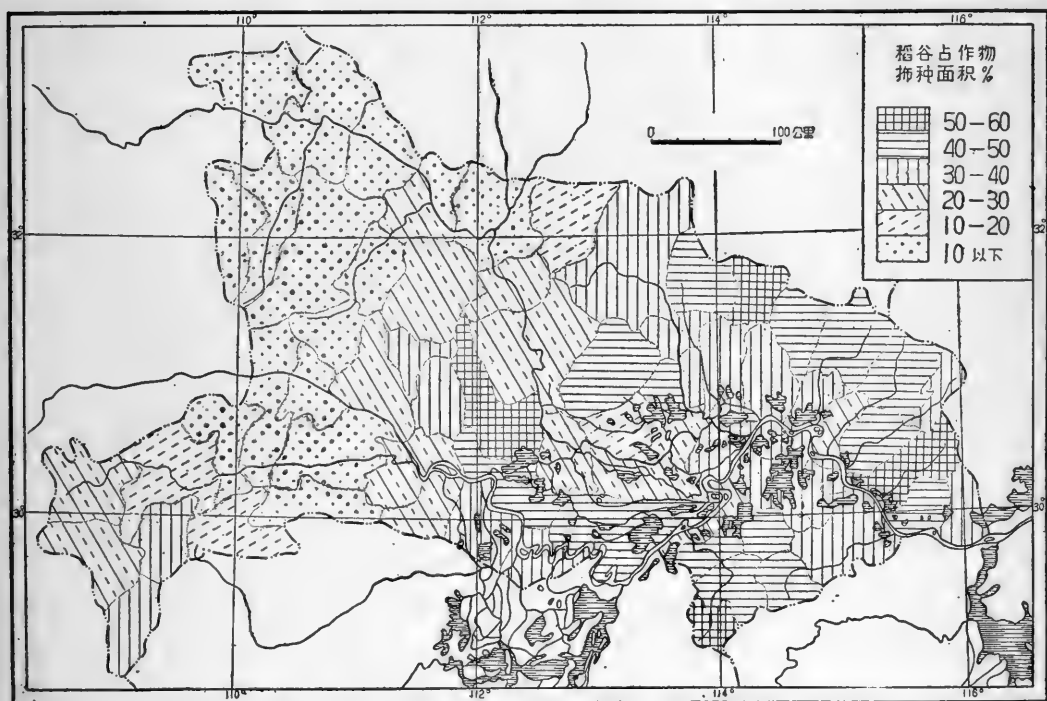


圖5 湖北各縣稻穀佔作物總播種面積百分比圖

湖北是華中再生稻(秧蔸)分佈較多的地區(1957年達150多萬畝),中稻收割後至冬作物播種前,稻田有60—70天的閒期,東部沿江各縣向有利用這段時間留蓄再生稻的習慣。再生稻在中稻遺留的稻樁上萌發,不費種子,節省人工,生長期只60天,畝產平均80多斤,施肥、灌溉和中耕好的稻田,產量可達300斤以上。

一季晚粳大部分是近二、三年由中稻改種的,本省東部和中部丘陵區稻田盛行稻麥兩熟制,小麥於五月底遲的在六月上中旬才收,麥收後,灌水犁田,栽插中稻,為時嫌晚,因此不得不早割麥、晚插秧以解決這個矛盾,對稻麥收成均有影響,如果種一季晚粳可較中稻延遲半個月至一個月,收麥種稻,時間比較充裕,種植面積擴大很為迅速,1956年推廣,1957年全省種植面積306萬畝(1958年更增至1,100萬畝)。粳稻有耐肥、不易倒伏、耐澇、抗寒等優點,單產較中稻高(1957年全省平均高19%),米質好,出米率高,糙米率比秈稻增加約10%。但栽培一季晚粳宜選擇土質較好和耕層較深的稻田,要比秈稻多施三

成以上的肥料，同時因生長期長(本田生長期 130 天)，需水量亦較多¹⁾。

早稻主要分佈在江漢平原和鄂中、鄂東近江低矮丘陵地區，移栽期比中稻早幾天，收割期早十天左右，湖區水田種早稻可以早收，避免大水時減產失收，所以種植歷史由來已久。一般早稻面積中絕大部分接種晚稻，這類雙季稻田位於沿江濱湖較高的地方，不易受澇，但因各年雨季早遲和降雨量多寡的變化，雙季稻種植面積還不很穩定，早雨多雨之年種植面積即形減少。晚稻在早稻收穫後即翻耕插秧(本省雙季稻均為連作)，至十月中旬成熟，早晚兩熟合計畝產 660 多斤(1957 年全省早稻平均畝產 426 斤，晚稻 242 斤)，各年較中稻增產 35—50% 以上不等，因此江漢平原及其鄰近丘陵區一些排灌兩便、勞力和肥料又較充裕的中稻田，現在大都改種了雙季稻，全省種植面積已由過去的每年 60—70 萬畝增至 1957 年的 330 萬畝。

早稻另外的小部分面積為一季早稻田，多半鄰近湖泊窪地，這種稻田秋冬漬水或土壤過於濕潤，收割後休閒，一年一熟，只有少數種植荸薺等耐水作物。

本省早稻在 1958 年大豐收，全省平均畝產超過千斤，較 1957 年增產一倍以上，其中還出現不少豐產“衛星”，畝產 2 萬斤以上的共有 14 畝，其中麻城建國一社畝產高達 36,956 斤。

中稻田和部分不受水淹的一季早稻田，約有 25% 的面積種植晚秋作物(不計上述雙季晚稻)，晚秋作物以再生稻和蕎麥為主，小部分種泥豆、秋玉米和晚甘薯。泥豆單產比蕎麥高，經濟收益也較大(可製豆腐、醬油等副食品)，且系豆料作物，對後作小麥生長有利，是一種較有發展前途的晚秋作物。

全部稻田約半數冬閒。海拔較高山區的絕大部分稻田，湖區秋冬漬水的低下水田，低山丘陵區深窄溝谷中有泉水灌注和日照時間短的“冷浸田”以及某些谷口地勢低緩、水泉停滯、流排不暢、泥腳深厚的“爛泥田”一年一稻，秋冬都不種作物，以上各種水田，隨着水利建設的開展和土地加工，將來可以大量減縮冬閒的比率。冬種的稻田以種小麥最多，其次是大麥、油菜、蠶豆、綠肥。少數冬播的雙季稻田，則種油菜、大麥或綠肥。

湖北是長江中游地區的主要產麥區。在本省作物中，小麥播種面積僅次稻谷，是最重要的冬季作物(約佔冬作總面積之半)，這是因為不僅旱地冬季種植小麥普遍，即水田冬種小麥的比率也較高。產量以鄂北最多(旱地比重大)，佔全省 40% 以上，其次是鄂東(水田盛行稻麥兩熟)，這兩個地區小麥佔作物總播種面積達 20% 以上(圖 6)，西南部山地產量最少。本省小麥在十一月初播種(鄂北和鄂西地區早半個月至一個多月)，來年五六月間收，多半和稻谷、棉花換茬，少數是玉米、甘薯、粟的後作，稻麥或棉麥兩熟在種收季節上存在矛盾，小麥是收穫期較晚的冬作，有礙稻、棉的適時移栽和播種，近年選用小麥早熟品種(南大 2419 和鄂東的太湖麥、橫籽麥等)，推行小麥寬窄行條播(麥收前一月在寬行中播種棉花)和推行小麥與一季晚粳的連作制，對克服這一矛盾已經取得很好效果。

由於播種面積的擴大和單產的提高，小麥產量較解放時已大為增加，近年對麥田進行了深耕和增加了犁耙次數，實行勻播密植，適時早播等技術，單產的提高尤為迅速，1958 年全省平均畝產達 270 斤，較 1957 年增產 90%，襄陽專區平均畝產達 350 斤，其中谷城達 600 斤以上，襄陽、宜城各達 400 斤以上，並出現了畝產五、六千斤的高額豐產地。

大麥種植面積當小麥之半，是播種面積佔第三位的糧食作物，江漢平原和鄂中為主產

1) 參閱華中農業科學 1957 年第二期，第 132—135 頁。

區。大麥較耐漬，在水田種植的比在旱地為多。播種比小麥遲，收穫比小麥早，江漢平原種植最多，水退較遲或部分種雙季稻和晚秋作物的稻田及棉田，冬季種大麥。本省所產大麥約 70—75% 作糧食，20% 作飼料，小部分作釀造原料。棉區農民向有食用習慣，產糧區較多充飼料，因經濟收益低，在肥料不足地區，常被翻耕作綠肥。

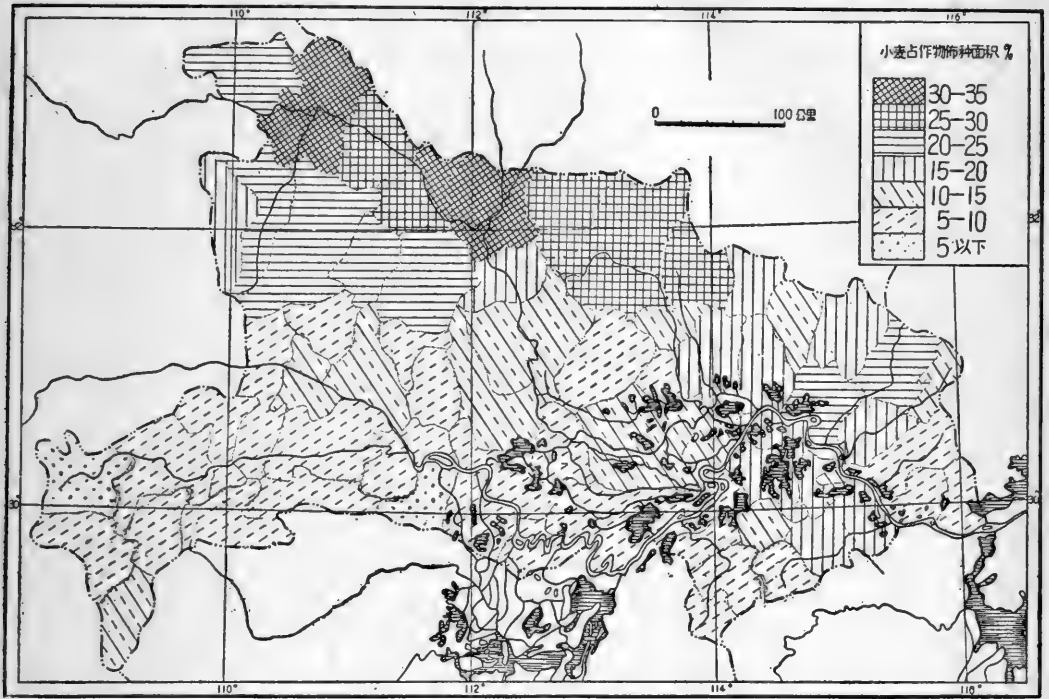


圖 6 湖北各縣小麥佔作物總播種面積百分比圖

玉米以襄陽、宜昌以西的鄂西山地為主要產區，保康、興山、長陽、五峯、鶴峯等山區縣佔作物總播種面積 35% 以上。玉米大部分分佈在低山丘陵，與大豆（黃豆）、小豆等間作，冬季與麥類、馬鈴薯換茬，高度較大的山地，則行玉米一年一熟制。在鄂北棉區，玉米常與棉花隔年輪作。玉米因單產高，在水稻區的種植面積亦正在增加，大冶、陽新、鄂城一帶水源差的稻田，中稻收穫後增種一季秋玉米。

其他糧食作物，蠶豆以江漢平原、粟和豌豆以鄂北產量最多。甘薯主要分佈在鄂西和鄂北地區。蕎麥主要產於江漢平原和東部丘陵區。

大豆產量佔華中區一半以上¹⁾。江漢平原和鄂中丘陵產量最多，這兩個地區的夏季旱地作物中，大豆播種面積僅次於棉花。大豆比棉花耐濕，通常湖區、谷地土壤較粘和透水性差的旱地，種植大豆。大豆於四、五月間播種，收割前點種粟或高粱，再行一次冬作，一年可以三熟，也有在小麥、早玉米等作物收穫播種晚大豆，在鄂西山區，則多與玉米間作。本省大豆大部分作副食品，也有一部分榨油，由於需要量日增，1957 年種植面積已較過去幾年有很大增加，今後還將利用含沙較輕的新墾荒地擴大種植面積。

經濟作物、湖北因為棉花、芝麻和油菜籽種植面積均較大，與河北省同為我國經濟作物種植比重最高的省份。在糧食迅速增產的基礎上，本省棉、麻及油料作物的種植面積

1) 1957 年全省播種面積 522 萬畝，產量 759 萬担。

正在繼續擴大。

湖北經濟作物播種面積、單產及總產量 (1957 年)

作物	播 種 面 積			每畝產量(市斤)	總產量(萬担)
	萬 畝	佔全部作物(%)	佔經濟作物(%)		
棉花	875	8.0	53.7	52	454
苧麻	33	0.3	2.0	108	35
芝麻	309	2.8	19.0	68	210
花生	111	1.0	6.8	248	276
油菜籽	264	2.4	16.2	40	106
其他	37	0.3	2.3	—	—
合 計	1,629	14.8	100.0	—	—

註：其他包括苧麻、黃麻、菸葉、甘蔗、藍靛、藥材等。

抗戰前湖北是我國最重要產棉區之一，產量最高年(1928)棉田曾超過 1,000 萬畝，產量達 420 多萬担，居各省之首¹⁾。其後產量降低，抗戰後至解放前期間，減產尤多，1949 年棉田面積僅 500 萬畝，總產量不到 100 萬担，經過逐年恢復，現在種植面積和產量已大大超過戰前一般年份的水平，因發展速度不及華北，單產亦較低，過去幾年棉產曾低於河北、江蘇、山東、河南等省，1957 年棉花單產迅速提高後，總產量已佔全國 14%，僅次於河北躍居第二位。

解放後擴大的棉田多在老棉區，襄陽、棗陽、漢川、天門等縣原為歷史上的棉花主產

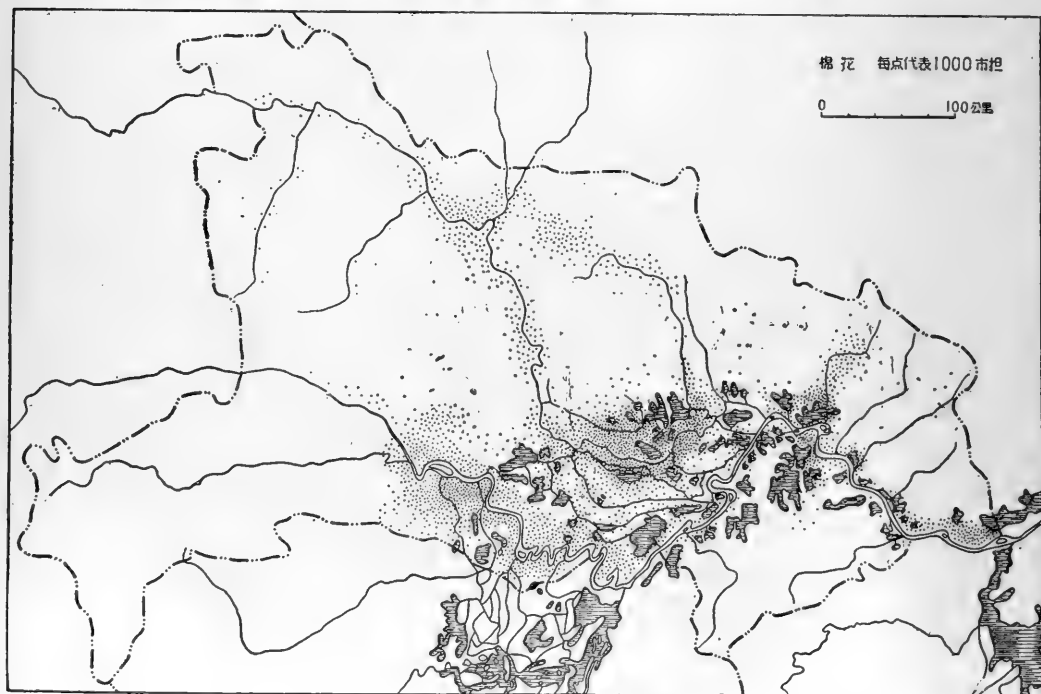


圖 7 湖北棉花產量分佈圖

1) 中國棉紡統計史料 117 頁。

縣，棉田面積較解放初期增加最多（1至3倍以上不等）。棉花除產量增長外，品質也有顯著提高，過去本省祇松滋、襄陽、宜城、棗陽等少數縣份的棉花可紡20支紗，其餘地區所產大多為低級品¹⁾，雜質和水分含量高（分別達10及20%），只能供省外和國外作配棉及絮棉之用。經過幾年來岱字棉的推廣及採取其他技術措施，湖北已成和我國優質棉產區之一²⁾，岱字棉良種纖維長，整齊度較原有良種脫字棉和珂字棉好，且衣分率高（35—38%），增產顯著，1957年這一良種已佔全省棉田面積80%以上，東部棉區已基本普及³⁾。

湖北現有棉田共870多萬畝，在全省作物播種面積中僅次於稻谷和小麥，江漢平原為主要產棉區（圖7），產量約佔全省70%，多數縣份棉田佔作物總播種面積12%以上。這一棉區土壤肥力高，棉田集中，單產最高。鄂北棉區（隨縣、宜城、保康、竹山以北）棉田佔作物面積10%（其中棗陽是全省比重特高的一縣）。該區土質較差，過去施肥和田間管理亦較粗放，單產較低，產量只佔11%，但近年提高迅速。鄂東棉區（紅安、新洲、鄂城以東）主產縣為新洲、黃梅、鄂城、麻城等縣，單產也很高，1957年麻城十多萬畝棉田平均畝產達102斤（圖8）。

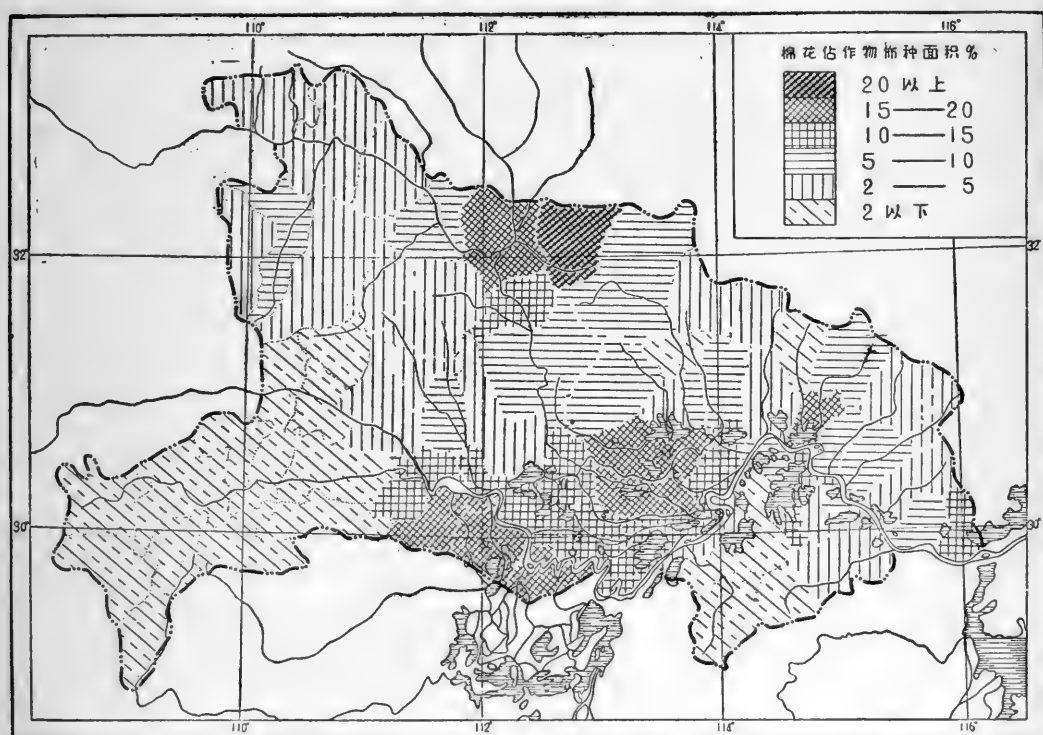


圖8 湖北各縣棉花佔作物總播種面積百分比圖

全省棉田有90%複種冬季作物，行一年兩熟制，鄂北、鄂東棉麥換茬為主（佔棉田75%以上），江漢平原與蠶豆換茬較多（佔50%以上）。由於小麥、蠶豆五月底才收，而棉

1) 金城銀行：“湖北之棉花”。

2) 全省棉花纖維長度超過1吋的由1952年的11%增至1957年的93%，水分由1952年的11%下降至9%，含雜率由1952年的3.5%降至31.2%（人民日報，1958年2月7日）。

3) 湖北日報，1957年4月21日。

花須於四月間播種¹⁾，故多於麥、豆收前在株間種植（通常稱為“麥壟花”、“豆壟花”）。過去本省小麥普遍採用撒播辦法，棉花播種前不耕地，不施基肥，棉苗雜播麥株間，間苗困難，延長開花吐絮期，影響棉花的產量和品質。現推行小麥寬窄行或寬幅條播後，棉花一般增產 15%（小麥因管理方便，亦增產 10% 左右）。本省多雨，棉田開溝築畦，以利排水，亦是一項增產的技術措施。

在已往一般年份，本省棉田單產比產棉較多的河北、山西、江蘇等省以及全國平均產額為低，不僅鄂北棉田經營粗放，即江漢平原由於勞力較缺，也有不少棉田存在淺耕和施肥不足的現象。1956 年農業合作化以後，棉區勞力得到比較合理的安排和利用，對棉田實行增施肥料、早播和密植，基本上消滅了撒播，全省單產已由過去的 30 斤左右提高到 1957 年的 52 斤，即一向低產的鄂北棉區，亦由 10 餘斤提高到近 40 斤，已成為我國棉花高產的省區之一，本省目前是今後仍將是華中華南和西南地區主要產棉省份，在今後繼續擴大棉花種植面積的同時，採取各種增產措施以進一步提高單產對滿足本省及省外原棉的需要，具有重要意義。

不論過去或現在，湖北一直是我國苧麻的重要產區。抗戰前年產 25 萬担，產量最高年曾達 39 萬担，戰後產量銳減，1949 年產量還不到 5 萬担。和棉花同樣，解放後苧麻逐年恢復與發展速度較快，發展地區除東南部老麻區外，鄂北過去種植不多，現亦增加了不少新麻田。現在全省產量 35 萬担，高於戰前平均年產水平，佔全國總產量的三分之一。湖北各年所產約有 95% 為商品麻，佔產量的 60% 出口（相當全國苧麻總出口量的 40%），25% 調供外省，省內用量較少。

苧麻絕大部分出產在東南部浠水、鄂城、武昌、嘉魚以南地區（稱鄂南麻區），其中陽新、大冶、咸寧、蒲圻、嘉魚 5 縣產量佔全省 70%，鄂西麻區以恩施、建始、巴東產量較多。在東南部苧麻主要產區，麻田沿着江河沖積地常數十以至數千畝連成一片，分佈比較集中。苧麻年收三次，分別於五月底、七月中旬和十月下旬收穫頭、二、三麻，部分勞力較缺、高度大的丘陵地，年獲二次。各地單產差別很大，陽、大、嘉等縣經營細緻，畝產達二、三百斤，恩、建、巴等縣只 50—70 斤（照片 3）。

鄂西所產纖維長，只是剝製技術差，漿質較多。陽新、圻春（即圻春）的苧麻纖維細軟，色澤好，品質可與湖南平（江）瀏（陽）麻比美。陽新、大冶苧麻還習慣用硫黃薰漂製成白麻後外運，這種加工麻纖維和拉力雖受損失，外觀則佳，為市場所歡迎。

隨着本省及全國人民生活水平的迅速提高，對麻紡織品的需要量日增，同時我國為世界苧麻出產最多的國家（佔世界總產量三分之二），有很大的苧麻出口任務，而本省有較久的栽培歷史和很多適宜植麻的自然環境，經濟收益也大²⁾，因而是一項正在繼續大力發展的經濟作物。

芝麻為本省種植面積最大的油料作物，產量佔全國三分之一，居第一位（1957 年），年有很大數量調往京、津及其他地區。鄂北和江漢平原為芝麻主要分佈區（圖 9），產量最多

1) 湖北四月初地溫即升至 12°C 以上（表土下 5 毫米晝夜平均溫度上升至 10—12°C，棉花即可播種），其時播種麥株尚矮，操作方便，早播且可增加伏挑，減少秋雨攔挑，早播早收，對小麥播種也屬有利，因此有必要改變過去有些棉田五月播種的習慣。但因春寒多雨，應採取許多技術措施以保證棉花全苗、壯苗。詳見華中農業科學，1956 年，2 期，79 頁。

2) 按陽新比價計算，畝產 200—250 斤苧麻，經濟收入等於種一畝其他作物的 4.5 倍。湖北日報，1957 年 10 月 21 日。

的是襄陽、鍾祥、監利、嘉魚、武昌等縣。本省芝麻一般在大麥、小麥、蠶、豌豆等多作物收後種，平原部分旱地在早大豆、早玉米等作物收穫後種秋芝麻，鄂北有些地區在冬閒地上種春芝麻。芝麻除不耐澇漬外，對其他自然條件適應性較強，通常種在肥力較差的旱地上，砂質較輕的新墾荒地也常栽培，開墾幾年後與甘薯等作物輪作。本省芝麻很少施肥，田間管理也較差，平均畝產只 60 多斤，浠水 1953 年 1 萬多畝芝麻因為耕作精細，畝產達到 160 多斤¹⁾，因此具有很大的增產潛力。

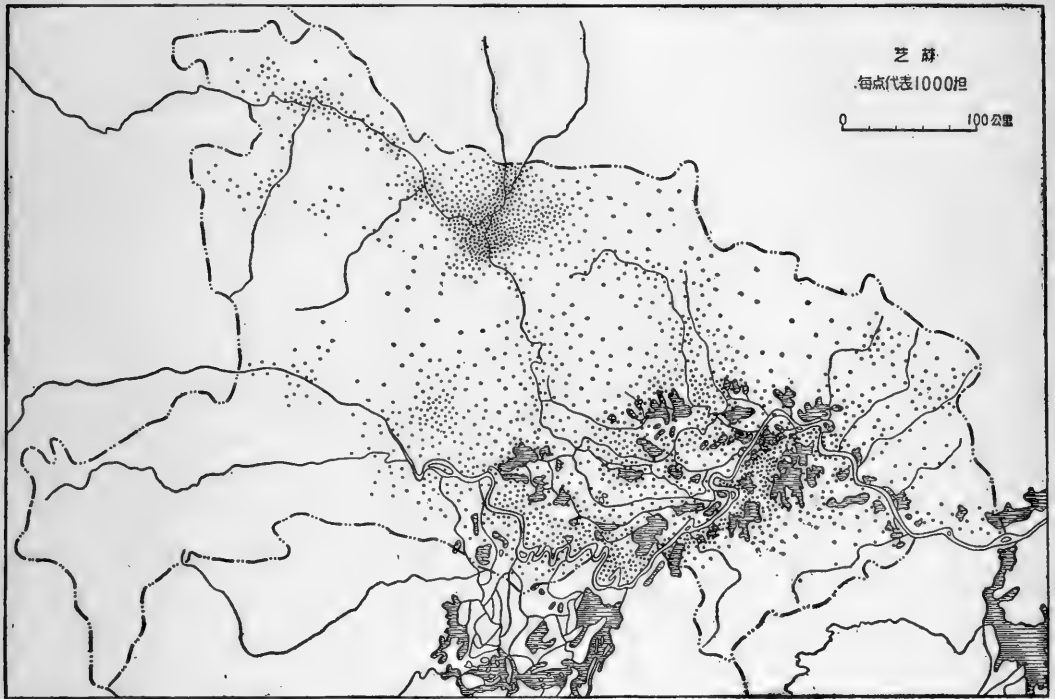


圖 9 湖北芝麻產量分佈圖

花生主要產地為東部丘陵區。花生在油料作物中單產最高，每畝收益比油菜籽、芝麻高約 1 倍。需肥少，耕作簡便，在新墾砂荒地或土壤瘠薄的砂旱地種植，不與糧爭地。因此種植面積已由 1949 年的 36 萬畝擴大至 1957 年的 110 多萬畝²⁾。

油菜籽在省內各地均有種植，鄂東和江漢平原產量最多，與稻谷換茬。油菜較小麥耐濕，收穫期比小麥早 10 天至半月，在稻谷移栽前有比較充分的時間整地，故提倡“小麥下地，油菜下田”。部分雙季稻田，冬種早熟油菜，每年可得三熟。菜籽油佔全省食用油的三分之一，本省菜籽油現仍不能自給，播種面積將隨着稻田冬種面積的擴大而增長。

茶葉及果產 抗戰前全省年產茶葉 30 多萬担，僅次浙江和湖南。戰時茶園破壞甚劇，至 1949 年產量降至 3 萬多担，現在茶園雖逐步墾復，產量仍未達到戰前水平，正在繼續整理舊茶園，開闢新茶園³⁾。本省有兩個主要茶區：鄂西茶區包括宜昌、宜都以西各縣，

1) 油料作物生產技術參考資料，71 頁，農業部編。

2) 花生面積擴大，對解決食油供應有重要意義，1956 年湖北平均油菜籽畝產 32.4 斤，出油率以 35% 計，每畝產油 11.3 斤，芝麻畝產 80 斤，出油率 46%，每畝產油 36.8 斤，而花生畝產 319 斤，出油率 27%（帶殼花生），每畝產油 86.1 斤。見中國農報增刊，1957 年 5 月份。

3) 計劃 1962 年達到茶園面積 100 萬畝，總產量 28 萬担，1967 年達到茶園面積 150 萬畝，總產量 50 萬担，見“1958—1967 年湖北省發展農業的全面規劃”。

合佔全省茶園面積之半，所產爲“細茶”，產量佔全省的三分之一，宜昌、長陽、五峯、鶴峯、恩施產量較多。鄂西茶園分佈在 500—800 米、坡度 20—40 度的低山和丘陵，畝產茶 40—60 斤，該區茶葉大部分製造紅茶，茶味醇厚，水色明亮，市場上稱爲“宜紅”，也是一種品質很好的外銷紅茶。此外以製白茶（綠茶一種）較多，銷河南及陝、甘等省。另一爲鄂南茶區，包括東南部通山、崇陽、通城、蒲圻、咸寧等縣，茶園面積合佔全省三分之一，產量佔全省之半。這一茶區茶園的地勢位置比較低緩（位於海拔 200 多米，坡度 20—30 度的丘陵地），以出產老青茶爲主，歷史最高年產量曾達 30 多萬担，老青茶爲壓製磚茶的原料，所製青磚銷內蒙、新疆、西藏等地。

鄂東英山、浠水、黃岡、圻春等縣茶園分散，茶葉產量雖少，但品質佳，計劃新闢爲外銷綠茶區。

本省溫帶和亞熱果樹均有栽培，經濟意義較大的爲柑桔，柑桔產地分佈很廣，西北部鄖縣、鄖西也有出產，主產區爲鄂西長江及清江和鄂東沿江五、六百米以下的丘陵區。秭歸、宜昌的甜橙酸甜適度，品質不亞於湘南衡山一帶所產。梨產於鄂北和鄂西，棗陽的瓢梨，建始的雪梨，巴東的金梨，都頗有名。蘋果集中分佈於北部隨縣、棗陽、鄖西等地，黃石、武漢現在也已開始栽培。

林業及林產品 湖北現有森林面積佔土地面積不到 5%，遠低於湘、贛兩省。鄂西神農架林區（包括宜昌、秭歸、興山、巴東、房縣、竹山、竹谿等縣，原始森林分佈在巴東、興山、房縣交界地帶）和清江林區（西南部清江流域各縣）是本省較大的林區，近年勘測，遠安境內也有面積很大的原始森林¹⁾。已往一般年份全省木材年產 20 多萬立方米，清江林區佔 40% 左右，這一林區河流短急，一般需自採伐地早運一、二十公里始能入河流送，所產木材以杉、松爲多。神農架林區產量次之，興山秭歸的木材水運更爲困難。北部漢江支流堵、南河因灘多水急，木材流送亦頗不便，所產松木佔大部分。東南部大幕山林區（通山、通城、蒲圻、咸寧一帶）溪溝縱橫，水運方便，所產杉、雜木、竹材分別匯經富水及陸水入運長江。桐柏山、大別山林區（包括鍾祥、京山以及隨縣以東本省與豫、皖接壤各縣）交通亦較方便，杉、松、雜木、竹等材種均產，經漢滙、淩、舉、巴諸水入江。

湖北木材產不敷用，向由湖南、廣西、貴州等省運入補充（以杉木爲主），近年且由東北、內蒙調入紅、白松供武漢地區基本建設之用。本省有面積很大的宜林地，解放後新造林面積已達 1,900 多萬畝，計劃在 1960 年前再造林 6,000 萬畝，消滅全部荒山荒地，實現這個綠化規劃，全省森林覆被率可達 33% 左右；同時還將開展零星植樹以及更新採伐跡地工作，將來當能完全改變目前本省依靠省外供應木材的現象。

湖北主要經濟林產品爲桐油、生漆、烏柏、栓皮四項。

桐油年產約 25 萬担，次於四川、湖南和貴州，鄂西產量佔全省 90%，鄖縣、鄖西、竹山、秭歸、巴東、恩施、建始爲主產縣。油桐一般零星分佈於屋旁、田邊和路側，海拔五、六百米的坡地有少數間種作物的成片油桐林。本省桐油品質較好，比重和折光度均合於出口標準，出口量佔全省產量的 40%。

生漆產量過去佔全國第一位，現年產一萬餘担，較貴州略少，但已接近戰前產量水平。主要產區爲鄂西，尤以西南部各縣產量爲多。漆樹亦多在海拔七、八百米的山地散生，很

1) 遠安林區，木材蓄積量相當神農架林區的 8 倍，樹種有馬尾松、油松、栓皮櫟等，該縣漳河林區於 1957 年起開發（湖北日報，1957 年 3 月 22 日）。

少成片的漆樹林。生漆品質好，宣恩、利川、咸豐出產的毛琪漆（琪漆），一向馳名國際市場，建始、巴東所產的建漆，品質亦佳。

柏油和栓皮年產量各佔全國 20—30%，前者次於浙江，後者為全國產量最多的省份。

烏柏多系野生，產區分散，鄂東和鄂西丘陵地產量較多。栓皮主要出產在大別山區及西北部山區各縣，近年產量增加很為迅速。

養畜業 全省牲畜總數 1,203 萬頭（1957 年），大、小牲畜約成一與三之比。

大牲畜中黃牛最多，其次是水牛，合佔大牲畜總頭數 90% 以上，這兩種役畜的分佈遍及各地，黃牛以北部和東北部較多，水牛以江漢平原和東部沿江低緩丘陵地區較多。各地耕牛數量（指實際參加農業勞役的）與耕地面積對比，江漢平原每頭負擔的耕地畝數最多，多數縣份超過 50 畝，沔陽、洪湖、嘉魚且達 80 畝以上，但該區水牛頭數略多於黃牛，水牛的體型亦大（漢川水牛以體大拉載力強出名），同時旱地比率較高，因而相對減輕耕畜不足的嚴重性。鄂西及東北部山區草料多，養畜成本低，除竹山、竹谿、巴東等少數縣份外，平均每牛負擔耕地 30—40 畝，東北部大別山區每牛只負擔 10 畝左右。山區耕牛雖一般體型小，質量差，畜力仍最充裕，年有耕牛外調。恩施部分地區農民專養母畜以繁殖幼畜，供應區外。

驢佔牛以外的大牲畜大半，主要分佈在鄂北和鄂中地區。

小牲畜中豬佔絕大部分，此外為山羊和極少量的綿羊。全省平均每戶養豬 1.3 頭多，山區農民養豬頭數較多。山羊多數分佈在山區，尤集中於五峯、長陽、巴東、鄖縣等縣。

漁業 湖北江河縱橫，湖泊密佈，是我國僅次於廣東、江蘇的淡水魚產區，主要魚類為青魚、草魚、白鰱、胖頭、銀魚。江漢平原魚產量將近全省三分之二，漢陽、漢川、沔陽、洪湖產量特多。次要產區為東部沿江黃陂、黃岡、鄂城、陽新等縣。為了增加魚產，解放後魚類養殖業年有發展，1957 年養殖魚面積已達 273 萬畝，不少養殖區出現了畝產千斤以上的豐產記錄（湖泊天然魚產量一般僅十餘斤），估計尚有近一千萬畝湖泊改造後亦可利用¹⁾。此外，散佈於各地的水庫、塘堰共 180 多萬畝，當地羣衆有放養習慣，也可發展。

湖北且為我國青、草、鰱、鱮養殖魚苗著名產區，每年四至七月，魚羣溯江而上，至宜昌、秭歸一帶產卵，五、六月間為魚苗生產旺季，監利、武漢、廣濟等地沿江漁民設網撈捕，年產魚苗 45 億尾（1957 年），有半數以上外運二十餘省市，現於黃陂澚口附近建有全國最大的魚苗養殖場，培養優良魚苗和成魚。

2. 工 業

湖北為華中工業最發達的地區，工業產值及其在工農業總產值中的比重，均大於湖南和江西。在本省 1957 年的各工業部門中，食品、紡織佔主要地位，二者合佔全部工業產值的 52% 以上；其次為金屬加工、鋼鐵冶煉、建築材料和木材加工等工業。解放後鋼鐵、機器製造以及為工業建設服務的建築材料工業的發展速度遠大於食品、紡織等輕工業²⁾，產值的相對比重前者已上升，後者則下降，變化情況如下頁的表。

本省工業在大躍進以前，大部分分佈在武漢、黃石、沙市，三市合佔全省約 80%，現代工業除鋼鐵、水泥、煤炭分佈在黃石外，其餘工業的絕大部分集中於武漢，少數分佈在沙市

1) 1958 年放養面積要求達到 500—600 萬畝，見湖北日報，1958 年 1 月 3 日及 14 日。

2) 1936 年生產資料在全部工業產值中僅佔 6%（湖北日報，1957 年 9 月 24 日），1957 年已提高到 40%。

宜昌、襄樊等市和其他城鎮，工業的地區分佈在很大程度上仍保持原有的集中狀態（圖10）。

工業部門	1950年比重	1957年比重	以1950年產值為100，則1957年
食品	38.0	31.0	418
紡織	27.3	21.2	397
鋼鐵冶煉	2.4	6.1	1,118
金屬加工	12.2	13.4	562
其中：機器製造	2.2	7.2	1,643
木材加工	4.2	4.3	522
建築材料	3.2	4.9	783
其他	12.7	11.9	780
總計	100.0	100.0	513

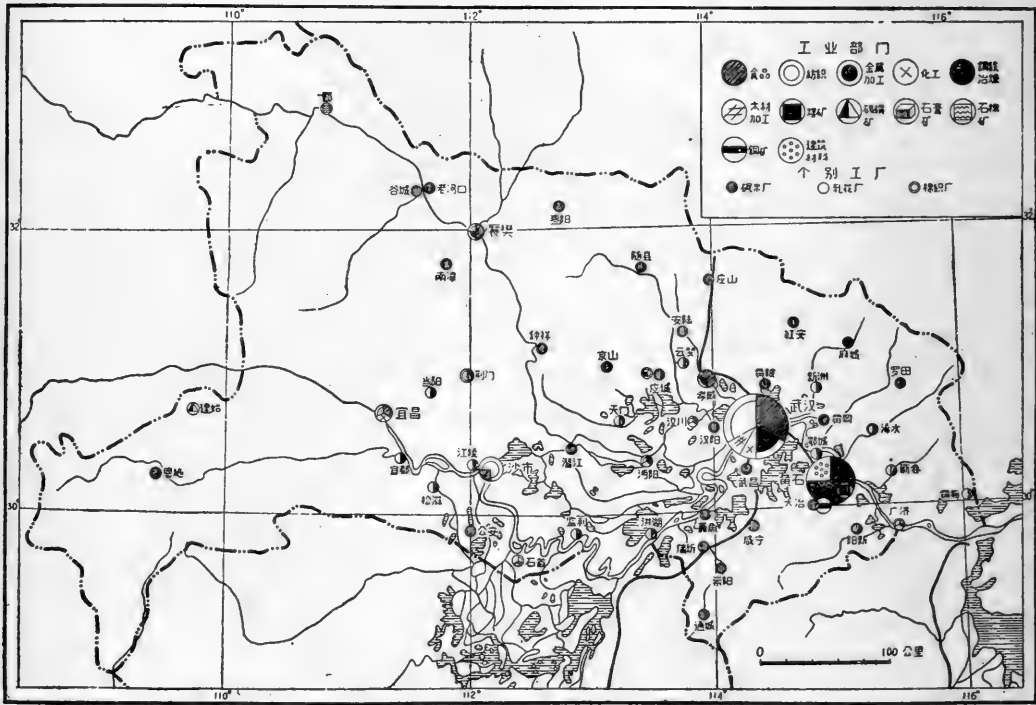


圖 10 湖北工業分佈圖

1958年本省工業大躍進以後，僅在上半年的幾個月中，全省各地即發展各種小型企業十萬多個，其中數量最多的是為農業生產服務的小型企業，與此同時，在武漢、黃石、鄂城和鄂西、鄂北地區，並迅速展開了大中型鋼鐵、機械、紡織等工業的建設，由於工業特別是重工業的發展和廠礦企業的遍地開花，本省工業正在發生劇烈的變化。

棉紡織工業 湖北原為我國內地棉紡織工業發展歷史最早和設備能力最雄厚的地區，但因國外紡織品在市場上傾銷和企業經營不善等原因，設備利用率却很低，有些工廠（如湖北紗局）且長期停工，省內所產棉花有60—70%外運華東等地。抗戰後基礎較戰前削弱一半，遺留下來的只有17萬紗錠和1,000多台布機。

解放後，對原有紡織廠進行了擴建，並新建了國棉一廠，近年合計紡織設備能力已達戰前水平，設備利用率則遠高於戰前（照片4）。

武漢為目前紡織工業的中心，集中了全省紗錠和動力織機的絕大部分，現代化紗廠除一個小廠在沙市外，均在武漢。各廠所產棉紗以中支紗為主，21支紗佔棉紗總產量的70%左右。本省棉紗除自用外，還有一部分調往兩廣，並因與不同紗支混織，運往天津、上海的數量亦不少。

武漢有三個紗廠各附設布機數百台，另有七、八個較小織布廠，各有動力織機數十至百餘台。沙市、宜昌也各有一棉織廠。此外，有數十個手工織布工場散布在武漢、漢陽、漢川、孝感、滄水、沙市、江陵、宜昌、鍾祥、襄樊等許多縣市，這些工場過去都用土紗織布，現改用機紗，所需棉紗西部地區由沙市紗廠供給，餘由武漢供給。本省所產棉布大多為白市布及斜紋布，另產少量直貢呢和帆布等，產品主要供本省需要。

紡織設備與原料、半成品之間，生產與消費之間過去一直存在着不相適應的問題。全省棉花年產量三、四百萬担，因紡紗設備不足，市場棉花仍有半數外運上海、江蘇及湘、贛等地區。其次為織布設備能力小於棉紗生產能力，全省六個紡織廠只有三個附有織布車間，共計布機不到1,500台，加上各小型織布廠及手工織布工場織布用紗以及針織用紗、紗綾等，合計用紗量佔棉紗總產量還不到40%，其餘均調出省外。再為本省紡織工業產品的數量和種類遠不能滿足需要，棉布產量只及消費量的45—50%左右，白布產不敷消，花色布產量更少，高級紡織品只能自給一小部分，因此每年須由上海、江蘇等地調入大量各類紡織品。所有以上情況，形成了本省和外區間棉花與布疋、棉紗與棉布相向運輸的現象。

因此，進一步發展本省棉紡織業以克服上述現象實有必要。同時湖北以西和以南地區，棉產很少，目前所需紡織品大部分由華東、華北輸入，運距很長，如擴充本省紡織工業生產能力，以部分產品就近供給湖南、兩廣和西南，亦可減少目前這種紡織品遠程運輸的數量。至於華東所需原棉，可逐步由該區及華北全部供應。

現在規模很大的印染廠，擁有10萬枚紗錠和2萬枚綾錠的國棉二廠已先後在武漢興建，東部產棉區也正在新建大型紡織廠；此外，沙市、襄樊分處江漢平原西部和鄂北產棉區的中心，交通方便，向為周圍地區棉花中轉之地，附近居民密集，也正在進一步發展棉紡織業。

為了利用本省大量出產的苧麻資源，現於武漢正在建立大型的第一麻紡織廠，將生產民用麻紡織品及特種工業用麻帆布、麻綾等。

食品工業 武漢向為兩湖及川黔糧食的集中口岸，因此，食品工業也是湖北建立較早的現代工業部門，同時也是目前產值比重最大、戶數最多的工業部門。主要食品工業為碾米、面粉、榨油、和捲煙。

1910年本省開始建立機器碾米廠，以後逐漸發展，至抗戰前夕全省碾米廠計達百餘家。日寇侵入後，大廠被燬，僅有若干小廠維持生產。抗戰末期日偽“開放市場”，碾米業稍有恢復。抗戰勝利後，國民黨政府發動內戰，在各地搜括軍糧，委托米廠加工，並因沿海城市糧食消費量增加，米廠迅速發展，其後因市場經濟動盪，中、小工廠紛紛停業，至解放時繼續進行生產者只剩三、四十家。

解放後不久各地農業生產和交通運輸次第恢復，長江中上游地區糧食集中武漢中轉

與加工者爲量激增，原有停業米廠相繼恢復生產，同時還興辦了大量碾米廠，1950 年末廠數增至 600 家左右，但舊廠和倉促建成的新廠設備大多簡陋，其後經過不斷淘汰、改組與合併，數量縮減爲 200 多家。加工製成的大米三分之二數量供給省內消費，餘調江蘇、河北、山西等省和出口。

碾米業以武漢最爲發達，各廠合計大米加工量佔全省 25%，其餘碾米廠散佈於各縣市，以東北部及東部沿江稻米產區如孝感、黃陂、新洲、黃岡、黃石、廣濟等數量較多，江漢平原原有碾米廠不多，經過幾年來的發展，除外調稻谷在武漢加工外，已能滿足該區自給加工的需要。西北與西南部地區碾米廠數量少，各廠規模也不大，現因大量小型米廠的建立和採用碾米機流動加工，已逐步解決了加工能力的不足問題。

麵粉工業方面，1890 年前後日商即在漢口設立麵粉廠，第一次世界大戰期間，華資興辦了三個麵粉廠，至抗戰前全省共有較大麵粉廠五家（均在武漢），具有年產 800 萬袋麵粉的生產能力，平均實際年產量則僅 300 萬袋左右，其中以福新麵粉廠最大。當時所產麵粉大部運銷湘、贛、川、粵等省的城市¹⁾。抗戰期間，大廠被拆遷或破壞，至勝利後才稍見恢復。

麵粉工業分佈較碾米工業爲集中，亦以武漢生產能力最大，麵粉產量佔全省近 80% 以上。此外在襄樊、宜昌等地有一些小廠。麵粉工業所需小麥過去省內只能供應三分之一（主要來自鄂北漢水流域各縣），餘由豫南、四川等地調入，現調入量因小麥增產已逐年減少，所製麵粉大部分運往河南、廣東及東北各省。

榨油工業原有基礎薄弱，過去祇武漢有一個中型機器榨油廠，解放後新建了一些機械榨油廠，機榨生產能力佔全部榨油能力的 30% 以上。較大榨油廠分佈在武漢和沙市兩地，襄陽、宜都、恩施等地有小廠，其他城鎮及棉花、油料產區的一些鄉村，小型榨油廠也正在紛紛設立。機榨廠主要加工棉籽和大豆，所產棉籽油大部分出口。此外還有大量散佈於各地的土榨廠，東部地區爲數較多，油產種類複雜，以菜籽油、棉籽油、豆油、芝麻油、花生油爲大宗，大部分銷於省內，此外加工製成的桐油、皮油、梓油等工業用油脂，除自用外，部分外運。捲烟工業的大廠均位於武漢，襄樊、孝感有小型烟廠。本省所產菸葉絕大部分爲晒菸，因此烟廠所用菸葉 90% 以上來自省外（其中 30% 以上由河南、20% 以上由山東、10% 由貴州）。北部產烟區有一些以晒烟爲原料的手工菸廠。本省所產捲烟以乙、丙、丁級爲主，銷於省內，所需甲級烟大多由上海供應。

其他輕工業 主要爲製藥、肥皂、製漆、造紙、火柴、搪瓷、玻璃、製革等工業，多數分佈在武漢，其中漢陽沌口造紙公司規模最大，以江漢平原湖沼地區的蘆葦、鄂南的竹絲和西北部鄖西等縣的龍鬚草爲原料，生產膠版印刷紙、打字紙、薄頁紙、捲烟紙等，爲長江中游地區製造高級紙的最大工廠。

鋼鐵工業 我國發展歷史最久的湖北鋼鐵工業，在解放前的 50 多年間由於帝國主義和官僚買辦勢力的操縱，最終陷於極爲衰落的境地，至解放時，僅在黃石市境內的大冶鋼廠（在市境東南江邊的石灰窖）遺有規模很小的高爐、轉爐及軋鋼機各一座，在該市的大冶鐵礦遺有若干採礦與礦石運輸設備，生產則全部處於停頓狀態。

1949—1952 年間，首先在大冶鋼廠原有設備異常簡陋的基礎上，改建了舊有車間，另建了平爐、鍛造、熱處理等車間，增加 3 個轉爐、平爐、電爐和軋鋼機等設備，鋼鐵產量和產

1) 金城銀行：“漢口之粉麥市場”，1937 年。

品種類大為增多。大冶鋼廠所用原燃料來自各地，平爐生鐵由本廠生產，轉爐生鐵（低磷鐵）來自陽泉，電爐廢鋼來自南方各省城市，焦炭來自湖南，耐火材料來自河北和山東，電力由大冶電廠（在黃石市內）供給，所產各種鋼製品供應全國各地，並有部分外運亞非國家，該廠現在仍在繼續擴建平爐、電爐和軋鋼設備，將發展成為一個具有中等規模的煉鋼廠。

本省位於我國中部地區居中的位置，對外交通方便，省內及周圍各省農礦資源豐富，人口亦極稠密，各項工業正在蓬勃開展，鋼鐵需要量很大，因此國家早在第一個五年計劃期間即決定建立武漢鋼鐵聯合企業，使之成為我國與鞍山、包頭等同樣重要的鋼鐵工業基地。這個巨大企業已於1957年4月正式開始建廠，煉焦化工、耐火材料、選礦、煉鐵等主體工廠首先興建，擁有250噸一個和500噸八個大平爐的煉鋼廠，也已在1958年7月動工建設¹⁾。武鋼第一期工程將於1960年前後完成，它將主要由大冶鐵礦供給鐵礦石，由河南平頂山、湖南資興、江西萍鄉等地供給煉焦煤，所產各種鋼材將大部分供給我國中南部各省。

大冶鐵礦位於黃石市西部的白雉山南坡（東南距大冶十餘公里），西北距武漢只80多公里，已有新建鐵路相通。礦區東西延長約四公里，含鐵成分相當高，礦體集中，可露天開採。戰前估計儲量僅4,100多萬噸²⁾，解放後以鐵山為中心作了周密的探勘，已在尖林山、金山店等地發現新礦藏，在獅子山主礦體下發現第二層鐵礦，儲量遠大於過去的估計，並在金山店一帶發現錳鐵共生礦藏。此外，礦區內還蘊藏着豐富的石灰石可供煉鐵之用。大冶鐵礦在1955年即已開始建設，過去國民黨反動派和日本帝國主義者瘋狂掠奪所遺下的殘破基礎現已整理一新，開闢成整齊的台階形的露天採礦場地，1958年已投入生產，以鐵礦石供給業經建成的武鋼部分高爐（照片5）。

在黨的大型企業和中小型企業同時並舉、土洋結合的方針指導下，除上述武鋼及大冶鋼廠以外，本省還正在鄂城、黃石及西南部長陽一帶的鐵礦蘊藏區興建鋼鐵廠，這些工廠將逐步發展為年產數十萬至百餘萬噸鋼的大、中型鋼鐵冶煉業。此外在其他大量城鎮和某些鄉村，也在紛紛興建小型冶鐵煉鋼業，土爐以及小高爐現已擁有很大數量³⁾，這些小型企業亦為本省鋼鐵生產戰綫上一支不容忽視的力量。

機器製造業 解放前本省基本上沒有現代化的機器製造廠，僅有若干為交通運輸服務的機械修配工廠（江岸機車修理廠、武昌車輛廠、武漢汽車修配廠、修船廠等），規模都不大。

經過改建後，武昌車輛廠已能製造敞車、蓬車和冷藏車，其中遠途運輸魚、肉、水果的冷藏車目前國內其他工廠尚少生產。武昌造船廠因經系統擴建，已能製造中等噸位（550—1,000噸）的輪船，其餘幾個分佈在武漢和宜昌的較小修船廠也都能附帶製造小型機動船。武漢汽車配件廠比原來規模擴大很多，產品有汽缸蓋、連桿軸瓦、活塞環、汽車彈簧等多種。在過去幾年各種交通運輸機器製造業合計產值佔機器製造業全部產值的三分之二，為機器工業的主要部門。

動力機器、切削機床、農具等製造部門，是在改造和擴建一些私營小廠的基礎上形成的。武漢動力機器廠生產空氣壓縮機，且產中小型煤氣內燃機（最大可達90匹馬力），這

1) 長江日報，1958年7月16日。

2) 包括鄂城境內鐵礦，見第七次礦業紀要。

3) 至1958年7月底止，各專區重點建設的煉鐵土爐已有280多座建成，870多座正在興建，小高爐、轉爐也正在建設（湖北日報，1958年7月22日）。

種內燃機可用於排漬、灌溉和發電，暢銷華中、西南各省。武漢機床廠現在已能生產新式磨床。農具製造業基礎本極薄弱，過去許多小鐵廠只能生產舊式農具，現在湖北農具廠（在武漢）則已由一個打鐵鋪發展成為能造雙輪雙鋤犁、水泵和柴油機（抽水灌溉用）、鍋駝機的工廠。武漢還計劃新建小型拖拉機廠，並計劃將農具廠改建為中型拖拉機廠。此外在沙市、宜昌、恩施、孝感、襄陽等地也先後建立了農具廠（沙市、襄陽廠較大），近年已開始生產三齒耘鋤、人力打稻機、播種機、水輪機和脫谷機等。手工或半手工小農具廠散佈在全省各地，農業合作化尤其是 1958 年以後，各地城鎮鄉村農具製造與修配業有了更大的發展，基本上保證了農村各式農具的需要。

武鋼正在促進本省大中型機器製造業的發展。武漢為我國重要的鐵路縱貫綫（京廣鐵路）與長江航道的連結點，目前交通運輸機具製造已有一定基礎，因此國家計劃在該市進一步發展造船工業和車輛製造業，同時正在將原有汽車配件廠擴建為汽車製造廠。武漢還將大力發展動力機械、重型工作母機和紡織機械的製造，計劃建設的鍋爐廠，將生產工廠、輪船、發電用的各式大型蒸氣鍋爐。我國第一座重型機床廠（武漢重型機床廠），生產過程高度自動化，將生產龍門鉋床、龍門銑床、臥式銑床、臥式搪床、立式車床等多種性能優良的重型機械，這個廠現已基本建成生產。湖北為我國重要的紡織工業區之一，武漢紡織機械廠將於 1959 年建成，設備能力大於目前最大的山西經緯紡織機械廠，它將成為我國棉紡織和人造纖維機械製造中心之一。此外，武漢還正在興建中型重機、汽輪機、重化工設備、綜合電機、鼓風機等一系列機電工廠，為城鎮及廣大農村提供冶金、電力、化肥等重工業所需要的建廠設備。

建築材料工業 湖北有我國規模較大的華新水泥廠，該廠位於黃石市東部江畔，解放前有日產 500 噸的新式旋窯兩座，生料磨、熟料磨各兩座，1949 年才開始生產。解放後不久按裝另一套設備，運用先進操作經驗，提高安全運轉周期，生產能力已超過了機器的設計能力，並因各地需要量增長，現在水泥年產量已經相當於 1949 年的二、三十倍，產品供給鄰近諸省，其中支援武漢地區基本建設的佔年銷量的三分之一。

華新水泥廠附近廣泛分佈着碳酸鈣含量豐富的石灰岩以及巨量砂石、頁岩和火山灰，並可就近利用大冶鋼廠和電廠的爐渣，原料條件優良，目前生產普通水泥和混合水泥，1957 年起並開始生產火山灰水泥，頁岩水泥等新產品。

為了支援武鋼及其他各項基本建設，幾年來在武漢還建立了金屬結構、水泥製管、機製磚瓦、煉灰、採石等工廠，所產建築構件、水泥管道和磚瓦且有一部分運供鄰省城市和礦區。

木材加工工業 湖北木材產量雖少，但漢陽鸚鵡洲却為華中最大的、全國著名的木材集散地，湘西、黔東及本省西南部清江流域出產的木材大部分在此集中，漢陽、漢口有為數很多的鋸材廠，解放後並在漢陽建成了我國最大的枕木防腐廠，設備全部現代化，枕木經防腐處理（用機械注入克魯蘇油和煤焦油所製成的混合油加熱壓蒸製）後，不僅可使枕木使用延長至 15—20 年（未經處理的素枕只能使用 3—4 年），且可利用南方質量較劣木材如馬尾松、白松等作枕木材料，該廠每年加工的防腐枕木，足供鋪設鐵道一千公里之需，現在產品主要用於我國中、南部以至華北、華東的鐵道建設。

煤炭工業 湖北抗戰前（1937 年）年產煤 60 萬噸，其中絕大部分為源華、利華二礦（在今黃石市境內）所產的無煙煤，當時這兩個較大煤礦採掘與運輸全賴人力，生產方法落

後，回採率在 50% 以下。解放後利華礦併入源華煤礦，部分採煤過程實行機械化，回採率已提高到 95%，運輸則全部採用機械操作，現在煤炭產量較解放時已大為增加。

源華煤礦所產為中等無煙煤，灰分、硫分含量較高，煤層的開採條件也較差，採掘尚未全部機械化，因此生產成本高，與淮南煤運抵黃石的價格相等。但礦區緊靠黃石市江邊，外調方便，現大部運往武漢及上海等地作民用燃料，部分充大冶電廠及武漢各紗廠的鍋爐燃料，隨着武漢、黃石等市的發展和民用煤銷量的增長，源華煤礦正在加以擴建。

宜都(松木坪)、秭歸(香溪)各有一個生產煙煤的小礦，鄂西南、鄂北以及鄂東南等地區現在因為小型鋼鐵冶煉業的發展，採煤小窯也隨着紛紛興起，以應需要。現在湖北煤炭遠不能自給，每年須由華北、華東調入大量煙煤，今後需要量還將大量增加，因此正在加強省內各地煤炭資源的探勘，東南部通山已經發現了儲量很大的煤田。

電力工業 武漢、黃石為本省電力工業最發達的城市，這兩個城市的三個電廠組成了華中最大的武漢冶電力網，但因武漢地區工業建設的迅速發展，電力仍不敷需要，正在擴建現有電廠，並在武昌興建關內規模最大的武漢熱電廠，該廠發電能力相當原有電力網發電能力總和的 6 倍，不僅可以滿足武鋼及武漢市各方面的電力需要，且可供給黃石市及擴建後大冶鋼廠的生產用電。

省內其他各地電廠以沙市、宜昌、襄陽較大，所產電力主供工業用。分佈於各專、縣小電廠數量很多，所產生的電力一般日間作碾米、榨油的動力，晚間供照明。

在長江中游各省中，以湖北的水力資源最為豐富，將來開發利用以後，所得動力遠大於省內的需要量，現在舉世無匹的長江三峽樞紐工程已由規劃進入設計階段，這個樞紐工程發電的裝機容量將達 1,340 萬瓩，年發電量 1,000 億度，輸電範圍包括隴海鐵路、南嶺、重慶、上海以內的廣大地區，是一個綜合利用的水利工程，在防洪、灌溉、航運方面也將得到巨大效益¹⁾。鄂北漢江丹江口樞紐發電量亦達 70 萬瓩²⁾。現在丹江口水利樞紐及作為三峽工程組成部分之一的清江長陽樞紐(電力裝機容量 40 萬瓩)已經興工，將於第二個五年計劃期間建成，這兩大工程對於本省目前動力不足的西部及北部鋼鐵、機器、化學及食品、紡織等一系列工業部門的發展，將起很大的作用。

3. 交通運輸業

湖北向為我國中部地區南方與北方陸上交通，東部和西部水路運輸的交匯區域，19 世紀後半期和本世紀初長江航運發展和京漢、粵漢鐵路(今京廣路)相繼通車後，本省交通地位益見重要。

長江、漢江和京廣路在武漢交接，組成全省交通網的動脈，結合江漢支流和許多公路擔負着省內各地間及本省與外省物資的吐納任務。本省交通網區域配置的特徵是東南部水道稠密，並有鐵路縱貫，客貨運輸方便，西部山區交通落後，有些縣、區物資的運輸還依賴人背馬馱，有待於今後的改善(圖 11)。

現在各類交通綫在物資總運量中所佔的比重，以水運為最大，1957 年運量約當鐵路

1) 三峽樞紐工程建成後，可控制佔長江汛期洪水 50% 以上的上游來水，有效庫容 390 億公方，可使近 10 萬秒公方的特大洪峯流量減為 46,000 秒公方，使長江中下游沿江平原的防洪、灌溉狀況發生根本變化；同時因為長江幹流渠化，與其他水系組成水運網，並實行水陸聯運，江海聯運，長江在我國交通運輸事業中將發揮更大作用(湖北日報，1958 年 5 月 1 日)。

2) 湖北日報，1958 年 4 月 30 日。

的一倍，其次為鐵路，公路所佔貨運量比重很小。

內河航運 全省內河總長近2萬公里，1957年通航里程為10,814公里。水運工具中木帆船目前仍佔主要地位，輪駁船運量只佔內河貨運量的10%左右，絕大部分屬於長江幹流的遠程運輸。

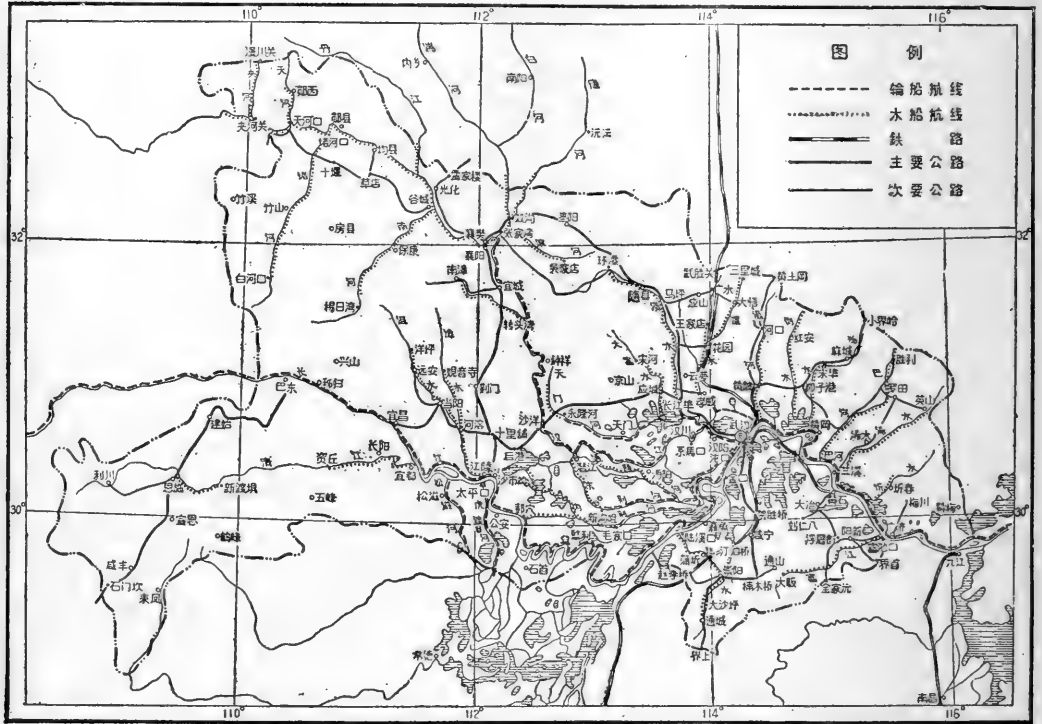


圖 11 湖北交通路線圖

長江和漢江幹流為運輸最發達的航道，其支流以分佈於江漢平原者通航之利最大。

長江自四川奉節以下進入三峽，至宜昌間沿江礁岩、石灘紛陳，主要灘險有洩灘、青灘、陸嶺灘（位於宜昌以上60—100公里），現通行五、六百噸江輪。宜昌武漢間洪常水位通航2,400噸大輪，冬季枯水期間由於水淺，只通行四百多噸輪船。漢口以下水量增大，洪水時期可通海輪。解放後，長江航道設施有了很大改進，在三峽爆破了許多灘險，並因設置了新式航標，夜航里程現已展至重慶。經由長江（包括外省過境）下運的物資，以糧食、木材、桐油、豬鬃、茶葉為大宗，上運物資以煤炭、石油、鋼鐵、機器、礦石、建築材料、布匹、百貨為主，其中糧食、煤炭、石油、鋼材、礦石及建築材料佔總運量近90%，貨流密度¹⁾以洪湖（新堤）黃石段為最大。

長江右岸重要支流航綫有松滋河和虎渡河以及城陵磯經岳陽、湘陽至長沙和岳陽經沅江至常德諸綫²⁾；左岸有內荊、東荊、通順等河，均可通行小輪。江漢平原和洞庭湖平原的糧食和棉、麻大部分通過這些水道集中武漢。本省西南部的清江，資丘以上水急灘多，

1) 指單位運距的物資運輸量。

2) 自1957年起長江右岸支流在長江洪水期間為漢宜段的輔助航道，拖駁船自武漢上溯至城陵磯後，改向南駛入洞庭湖東湖，再沿松滋河進入宜昌以下的長江江面；上航時間縮短一天，航程縮短49公里，這條航道每年可在洪水期行船三、四個月（6—9月份）。見新華社新聞稿1957，8，19。

通航河段很短，資坵以下，四季通航，洪水位可行 20 噸以上木船。主要下運物資為木材、桐油、生漆、藥材、苧麻和茶葉。

漢江幹流為本省中北部地區物資運輸的主要通路，老河口以下，洪常水位可通航 20 噸以上木船。幾年來的航道疏濬，初步消除了襄樊、武漢間的急灣、窄泓和暗礁，且新設了岸標、浮標等助航設備，在航道多變地區還設立了機動拖泓船，現在襄、漢間可通航吃水 1 米左右的淺水汽輪，沙洋以下日夜通行輪船。漢江下運物資為糧食、棉花、桐油、生漆、藥材、龍鬚草、建築材料等，上運物資為食鹽、煤炭、紗布、百貨、五金器材，運量較大的是糧食、建築材料和食鹽。

漢江支流大多為山洪性質的河流，水量小而變化大，僅沮水長江埠以下，天門河永隆河以下通行小輪。

鐵路運輸 湖北境內鐵路全長雖只 470 公里¹⁾，鐵路密度較湘、贛、皖、豫等省為小，但因京廣路物資吸引範圍很廣，因此運輸量很大。

京廣路北段（武漢以北）由河北、河南至武勝關入省境，經廣水、花園、孝感至武漢，此綫不只是華中與華北，而且是華南、西南與華北、東北以至西北的交通要道，是我國運輸最繁忙的鐵路線之一，現正修築複綫，以應運量日益增長的需要。京廣南段由廣東、湖南至羊樓司入境，經蒲圻、咸寧至武昌與北段接軌，運量雖小於北段，但目前單綫運力仍感不足，湖南衡陽以北也正在增闢複綫。京廣路為我國南北各省主要通道之一，過境物資運輸量遠大於省內物資的裝卸量，南方各省及本省經由此路北運的物資，主要是糧食（絕大部分為稻米）、木材（松杉木）和百貨（華南、華中製造的百貨運往西北和川西地區的也經此綫轉運），北方各省經此綫南運的大宗物資為煤炭、鋼鐵及其製品、石油以及由華東地區運往湘北、湘西、黔東的食鹽、布匹、百貨等。

過去粵漢、京漢鐵路因長江阻隔，往來旅客及貨物由輪渡和木船轉駁，遇有大風或濃霧，船只停航，運輸能力不能與兩路龐大的客貨運量相適應，現在漢陽、漢口間的漢江鐵橋和漢陽、武昌間的長江大橋已先後建成，長江大橋為雙層鐵路、公路兩用橋，正橋上層有寬達 23 米的公路路面，下層為鋪設雙軌的複綫鐵路，全橋共長 1670 米，正橋鋼梁部分長 1,152 米，長江最高洪水位時數千噸大型客貨輪可照常通行，這座連接南北鐵路干綫的亞洲第一大橋，對促進我國南北交通運輸有很大意義（照片 6）。

為了把隴海西段、蘭新綫和南灣綫、鷹廈綫連結成為我國西北、東南的鐵路大幹綫，從而縮短西北地區與東南沿海的陸上交通運輸距離，國家計劃修建西（安）漢（口）及鄂贛（武昌經大冶至九江南面不遠南灣綫上的沙河站）兩條鐵路線²⁾，西漢綫一方面可使華中與西北在經濟建設方面得到便利的相互支援，同時還可促進本省西北部地區的經濟發展。鄂贛綫的武（昌）大（冶）段已經建成，該綫全部通車後，由武漢至南昌或鷹潭不再繞道京廣、浙贛路，里程也可縮短一半以上。此外，與京廣綫平行，北起洛陽，中經平頂山、南陽、襄樊、宜城至宜都的計劃綫也已開始勘測，此綫為本省及河南另一條南北縱貫綫，它不僅將有利於沿綫地區的經濟開發，同時因北接山西同蒲路通達內蒙，也將更加密切北方省區與華中地區的經濟聯系。

1) 漢口至武勝關長 167 公里，武昌至羊樓司亦為 167 公里，漢口至玉帶門、余家灣（武昌南）至鮎魚套支綫及黃石市至鐵山合計鐵路長度約 40 公里，武大綫長 96 公里。

2) 據新華社新聞稿，1957 年 7 月 14 日。

公路運輸 本省舊有公路路基、路面和橋梁質量很差，解放後曾以不少人力物力進行恢復和改建，此外還新修了若干新綫，至 1957 年全省通車里程已達 6,887 公里，較解放時增長達一倍以上¹⁾。

本省東部丘陵、低山地區公路最為稠密，江漢平原水道交錯，航運發達，公路不多。襄樊宜昌以西的山區航運既不發達，公路也很稀少，公路通車里程只佔全省 20%，現正以較大力量從事西部山區的公路建設²⁾。

在現有百餘條公路中，比較重要的是漢孟、漢小、武黃、武界、長宜、巴石、樊沙等路，綫路質量也較好。漢孟路由武漢經長江埠、隨縣、襄樊、光化至孟家樓，北接通往河南南陽的公路，此路為鄂北、沮水流域與武漢間的陸上交通干綫，沮水護子潭（隔浦潭下游約五公里）以下方通較大木船，長江埠以下始通小輪，因而這一公路綫對沮水沿岸各縣農副產品的外運很為重要，貨運量之大為其他公路所不及。沿綫的馬坪、安陸且有公路支綫分別與京廣鐵路的廣水、花園相聯結。漢小路為由武漢至東北部區域的聯系綫，小界嶺並有公路通達河南潢川，此路漢口、黃陂段客運特別繁忙。武漢、黃石間因有長江航運之利，武黃路以客運為主。武（漢）界（上）路對鄂南客、貨運輸有重要作用，該路在賀勝橋、咸寧等處與京廣鐵路相接，崇陽有支綫通趙李橋。長（江埠）宜（昌）路為武漢與沙市、宜昌的交通捷徑（漢口至宜昌公路全長約 360 公里，但兩地間江流曲折，相距水程達 680 多公里），有便於旅客往來，並担負部分貨物區段運輸的任務。樊（城）沙（市）路為本省西部的南北交通縱貫綫，北有公路通南陽，南有公路通湖南常德（沙市、常德公路在荊江分洪區內的綫段，現暫不通車），由於鄂北和江漢平原西部均為棉、糧產區，目前工業都不甚發達，此路貨運意義不大，僅荊門、沙市間物資往來運輸較多，巴（東）石（門坎）路為鄂西南區的交通干道，北端與長江聯結，南端有公路經四川東南部通重慶，客貨運輸均頗頻繁。

除在航運條件較差而經濟卻較發達的地區，若干公路與河道平行分佈（如漢孟路的漢口、隨縣段，樊城、老河口段，漢小路的漢口、黃陂段）外，多數公路與通航河道和鐵路交叉，組成錯綜聯系的交通網。由公路運往航道和鐵路的物資為糧食、棉花和土特產品，返運物資為百貨、布匹和小部分食鹽。

通過上述內河、鐵路、公路各類交通綫，省內及在本省過境的主要物資是糧食、棉、麻、油脂、木材、煤炭、鋼鐵及鋼製品、紗、布、百貨和食鹽。

糧食以稻米、小麥（及麵粉）調運量最大，雜糧很少。本省稻米最大的調出區域為江漢平原和鄂中丘陵區，外省運入稻米較多的是湖南、四川、和貴州，集中本省各地外運的稻米，大部分運往華北和華東，也有少量出口。本省小麥以鄂北為主要調出區域，外省小麥運入本省的以四川、河南為多，調出的小麥和麵粉運往湘贛二省及華北、華東、華南。本省以及由河南、陝西、山西經本省外調的棉花，大部分下達華東，部分往湘、贛和西南。本省外運油脂計有芝麻油、桐油、柏油和生漆，西南各省的菜籽油、桐油和湖南、陝南的桐油也集中本省，其中食用油脂主要供給湖南和兩廣，工業用油脂運往國內很多地區和出口，木

1) 1930 年前，全省公路不到一千公里，其後修築較多，至 1936 年合計 4,016 公里，但實際通車者 3,374 公里，其中晴雨通車者（碎石路面）1,348 公里（見湖北省統計年鑑，1937 年）。1938 年通車里程減至 1,984 公里，抗戰期間，經常通車公路只巴東至石門坎、樊城至老河口、老河口至白河等綫（見經濟建設季刊 1 卷 2 期）。1949 年全省公路共 6,391 公里，其中通車里程不及一半。

2) 計劃於 1958 年動工修築的主要山區公路綫有二：南漳—保康—房縣—竹山—竹溪綫，宜都—五峯—鶴峯—來鳳綫；計劃綫還有遠安—洋坪—興山綫，長陽—宜都綫等。

材由湖南、廣西調入，本省消費一部分，餘運華東和華北。東北、內蒙運來的木材供武漢及湘、粵較大城市。煤炭由華北（邯鄲、太原、陽泉等地）、湘、贛調供。鋼鐵及鋼製品大部分來自華北、東北，布匹、百貨主要來自華東，本省消用一部分，其餘轉運湘、贛、兩廣和西南。食鹽由華東、華北運入，湖南北部所需食鹽也經本省轉運。

省際物資輸出的路綫，與華東、西南賴長江水運，與華北、東北、西北及華南經由京廣路，這兩大水陸交通路綫不僅為本省對外的通路，因縱橫省內廣大區域，且為省內物資流轉的動脈。

（五）省內分區概述

關於湖北省內各地區的經濟情況，現就初步了解，將全省劃分為鄂東南、鄂東北、鄂西南和鄂西北四個區加以說明，這些區域的劃分，以各區經濟特徵為主要根據，同時也考慮了在工農業生產以及物資運輸方面的聯系。分區時保存了縣界，拆併了專區界（參閱圖 1）。

鄂東南區包括荊州和孝感兩專區的南半部和黃岡專區的西南部，即江漢平原及本省東南部長江以南的丘陵區。是湖北棉、麻主要產區，糧食產量次於鄂東北區，但商品量為各區中最大；武漢、黃石、沙市均位於該區，是全省的工業基地。

鄂東北地區包括荊州、孝感兩專區的北半部和黃岡專區的大部分，襄陽專區隨縣的農業生產特點與本區接近，輸出入物資多半取道於縱貫本區的京廣路，故亦劃入這個區。鄂東北區位於本省中部及東部低山丘陵地帶，農業以糧食生產為主，稻谷產量居各區首位，目前佔主要地位的工業為農產品加工工業，其他地方工業正在發展。

鄂西南區包括宜昌、恩施兩個專區的全部。大部分是海拔六、七百米以上的山區，林產及畜產豐富，並有巨大的鐵礦、磷礦與水力資源，鋼鐵、機械、化學工業有很大的發展前途。

鄂西北區包括襄陽專區隨縣以外各縣。該區西部為山區，東部為平原和丘陵區，是本省主要的小麥產區，棉花及林副特產品也很多，已經開工建設的丹江口水利樞紐，正在為該區工業建設及農業生產的發展準備有利條件。

1. 鄂 東 南 區

本區據有湖北東南部西起江陵、松滋東至武漢、嘉魚的江漢平原各縣市和武昌、鄂城以南鄂南丘陵區各縣，全區共 21 個縣以及武漢、黃石、沙市三個市。

江漢平原與鄂南丘陵的自然與經濟等特點有很大差別，但兩地有以資源就近支援全省經濟中心武漢的共同任務，前者大量的糧食和棉花，後者蘊藏量很大的鐵礦資源，均為這個發展中的大城市及其工業所不可缺少，因此從生產方面加以綜合考慮，二者是不可分割的。

在湖北省內，本區經濟發展歷史最為悠久，西部及沿江地勢較高的平原，早在秦、漢以前就已經是湖北農業發達、居民集聚之地，低濕地帶的開發，也較鄂中、鄂東丘陵區為早。同時因得長江航運之便，宋、元以前的江陵和明、清以後的武漢，先後為湖北及華中各省交通運輸要口和工商業最發達的城市。現在本區仍為湖北首要的經濟區，糧食與產量最多的鄂東北區接近，本省主要經濟作物棉花、苧麻的產量均居各區首位，工業、交通運輸業地

位更為重要，武漢、黃石、沙市為全省最大的工業和貨運中心（圖 12）。

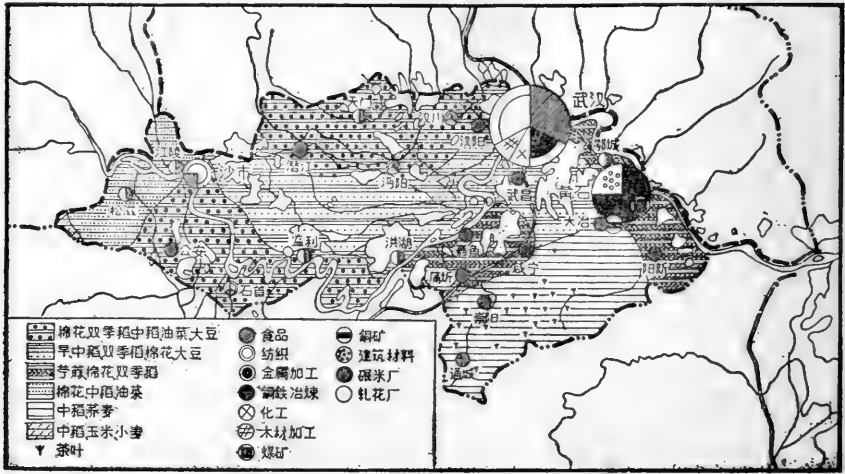


圖 12 鄂東南區經濟地圖

江漢平原佔全區土地面積的三分之二，耕地面積的四分之三以上，這片由西北向東南緩斜的低坦平原，河港交織，湖泊密布，具有水鄉澤國景色。各縣經長期耕墾，耕地佔土地面積大半超過 40%，土壤肥沃，湖草、塘泥等肥源極為豐富（照片 7），只是地勢低下，多雨之際易受江、漢洪水和湖窪地漬水的災害，已經完成的荆江分洪、漢江下游分洪工程¹⁾（照片 8）和大量的排水工程，顯著改變了長期以來水災頻仍的局面，現除繼續修整江、漢干堤和民堤、民垸消滅隱患以外，荆北地區²⁾全面整理長湖、三湖、白露湖、洪湖水系的綜合規劃措施也正在進行，將利用西部長湖蓄洪和東部洪湖滯洪，開闢排水渠，建築洩水節制閘，整治武漢市和漢陽縣境內東西湖及其他水利工程也已開始，估計在第二個五年計劃末期，江漢平原洪漬災害便可基本免除，並因漬澇土地面積的縮小，可以在湖窪地周圍新闢耕地 500—600 萬畝（約佔這個平原現有耕地總數的三分之一），用來擴大糧、棉種植面積。

江漢平原是省內地多人少地區，每一農業人口平均耕地三畝以上，加之目前堤垸修防任務還很艱巨³⁾，因此勞力比較缺乏，這在一定程度上影響農業的精耕細作。

鄂南丘陵海拔 200—400 米，東部緊逼江岸，高度減至數十至百餘米。鄂南丘陵墾殖指數較低，灌溉設施差，每年須以不少人力投入防旱與抗旱，秋閒、冬閒耕地面積大，農作物增產有很大潛力（照片 9）。

棉花、苧麻、稻穀為鄂東南區經濟意義最大的三種作物，其餘農產品按產量，佔第一位的還有大麥、蠶豆和芝麻。

本區為湖北主要的也是開闢最早的產棉區，江漢平原與我國內地棉紡織業建立最早

1) 公安縣境的荆江分洪工程於 1952 年建成，在太平口建有長達 1,054 米的進洪閘，在虎渡河與長江之間劃有分洪區，容洪能力為 55 億立方米，當長江大水時，開閘分洪，一方面有效地防止江左荆江大堤的潰決，且因分蓄了長江進入洞庭湖的水量，使湖北平原也減少了水災威脅。漢江下游分洪工程 1956 年完工，在沔陽杜家台建進洪閘，沔陽、漢陽境內闢有分洪區，容洪能力 22 億公方，漢江大水時導洪經沌口入長江，對減輕漢江下游水災具有很大作用。

2) 包括長江以北和漢江、東荆河以南的江陵、監利、洪湖三縣以及荆門、潛江兩縣的一部分。

3) 江漢平原農民現在年以 3—4 個月的時間進行這一項工作。

的武漢毗鄰，近五、六十年來棉產發展很為迅速，現在多數縣份棉花佔作物總播種面積12%左右，主產縣如漢川、天門、松滋、公安、石首且達15%以上。長江、漢江兩岸及河湖之間的地區地勢比較高，土壤質地以砂壤、粉砂壤和粘壤土為主，透水性佳，這些旱地是棉田的集中分佈區。

土壤肥力高，棉田成片，便於管理和貫徹先進生產技術，農民有豐富的植棉經驗，這些都是棉花生產的有利條件。只是春、秋陰雨多，常易延誤棉花播種期和遭致後期的落鈴與爛桃；地勢卑溼，影響棉花生長發育，近年不少地方提前於四月中旬搶晴種棉，避免秋雨為害，棉田開溝築畦，在低下地段挖掘池塘，以便雨季排漬同時也便利了旱季灌溉，實踐證明，這種不利的自然條件是可以克服的。

和省內大部分棉田同樣，一年兩熟制為最普遍的耕作制度，只少數棉田（大約佔5%）行一年一熟、二年三熟或三年五熟制。兩熟制棉田的冬作為蠶豆、大麥和小麥，本區棉花與蠶豆、大麥換茬的特多，蠶豆有肥田效能，桿稈直，對棉苗蔭蔽小，較利於棉花的生長發育¹⁾；大麥收割較小麥早，“大麥不遲花”，可於收後種棉，這兩種換茬方式部分反映了本區農民對植棉的重視。棉花良種選育、施肥、中耕、除草亦較精細，因此單產較高，尋常年份，棉花單產較全省平均高30—35%。

本區棉花佔全省產量的60%以上，有較湖北其他各區為優越的自然與經濟條件，為進一步滿足本省及省外原棉的需要，今後除有待繼續改進耕作技術、增施肥料以提高單產外，隨着各項水利工程建設的開展，開墾荒地，在擴大糧食作物面積的同時，政府計劃在第二個五年計劃期間還將抽出100萬畝以上的適宜耕地種棉，較現有棉田面積增加四分之一，因此本區在湖北的棉產地位將更重要。

苧麻產量佔全省近80%，全部產於東部各縣，以陽新、鄂城、咸寧、蒲圻、嘉魚產量最多。苧麻需肥量較稻谷多三、四倍，因此麻田集中在沿江濱湖和城鎮附近肥料供應近便的旱地。近湖地勢低下麻田地下水位高，土壤濕度大，苧麻膠質重，且因風大，麻桿易折，風斑多，影響質量和產量，今後這類麻田將逐步改種糧食，向丘陵區土層深厚、排水好、背風向陽、坡度較小的旱地擴充植麻面積。陽新、大冶一帶主產區苧麻生產還將大量發展，如陽新計劃以80%左右的旱地來種植這一作物。

稻谷佔本區作物播種面積三分之一，產量佔全省40%，農業人口平均佔有較多耕地，稻米商品量為全省最大。江漢平原和東部沿江各縣產量最多，這些地區水田比率雖比鄂南丘陵區低，但耕地絕對數量多，因此稻谷實際種植面積大。本區一季早稻和雙季稻種植普遍，湖泊、窪地附近易遭水澇的“低漚田”，為了避免夏秋水漲影響收成，多種一季早稻²⁾，乾旱年份這類稻田可接種晚稻，成為臨時性的雙季稻田。位置更低，夏秋經常積水而水深不超過3米的“湖田”，農民為了增產糧食，種植部分深水稻（或稱浮生稻，當地稱為青粘）³⁾，這種水稻播種期較中稻遲一週至半月，收割期約遲二個月，生長期長達150—160天，耐水力特強，成活後水漫苗尖四、五天以內仍可繼續生長，畝產300多斤，高者500斤，但收成不穩定，多雨年份全部失收。雙季稻分佈在離河湖水面稍高、不易受澇、水源却很充分的水田中，現以鄂城、漢陽、洪湖、監利、石首、公安、江陵、沔陽種植為多，這些縣栽培至少已

1) 參閱湖北省荊州棉區棉花增產技術的調查與研究，第14頁，中南農科所。

2) 沔陽一帶特別早熟的早稻“紅谷”種90—100天成熱，在六月中旬大水來臨前即可收割。見華中農業科學，1956年第1期，45頁。

3) 詳閱陸稻、深水稻栽培經驗，73頁，財經出版社。

有百年歷史。雙季晚稻因澇收成較不可靠，施肥少，耕作管理差，生長後期氣溫也較低，畝產只及早稻 40% 左右。江漢平原高處水源較缺和丘陵區水田種一季中稻，目前仍佔稻谷播種面積的大部分，畝產比早稻略高，丘陵區水源、肥料條件差，單產較低。區內稻田冬閒比重大於北面的鄂東北區，一季早稻與雙季稻田爲了來春適時移栽多數冬閒，中稻田因爲平原勞力較缺，丘陵區水源¹⁾ 肥料不足，種植晚秋作物的不多，冬播的也只及稻田面積的一半左右。

本區工業發達，城鎮密集，一方面必須增產棉、麻以應紡織工業發展原料的需要，同時增產糧食就近供給城市和工礦區，亦爲農業生產的重大任務。區內各地無霜期長，改進平原低下水田的排水和丘陵水田的灌溉設施，合理調配勞力和充分利用各種肥源，還有不少早、中稻田可以改種雙季稻或擴大冬季、晚秋糧食作物的種植面積。

江河湖泊的水產和鄂南丘陵的茶葉，也是有發展前途的生產事業。魚產現佔全省大部分，區內一般湖泊水深適度（4—5 米），湖底平坦，易於撈捕，有較長的溫暖季節，適於魚類及其餌料浮游生物的生長繁育²⁾，魚苗供應近便，這些條件，將使本區淡水魚產獲得蓬勃的發展，人工養殖場近期年有增闢。河湖地區還出產大量蝦、蟹、貝類和水禽、蓮藕等水產，養鴨業也很發達，鴨絨和蓮子均爲本省珍貴的出口商品。通山、崇陽、蒲圻一帶爲我國邊銷茶主要產區，這個茶區按收穫季節的不同，分爲青茶與老茶，先後於四月和八、九月採摘，所產老青茶多運集蒲圻趙李橋機械製茶廠壓製磚茶後外運。目前因種茶經濟收益低³⁾，形成茶區農民輕茶重糧現象，重視茶園中間種的作物，對茶樹則採取不施肥、不台刈更新的粗放經營辦法，這種情況正在扭轉，改進經營提高茶葉的產量和質量同時也將提高農民的收益和生產積極性。

東南區爲湖北工業的核心地帶，工業企業主要分佈於武、黃、沙三市，區內各縣中小型工業也較普遍。目前主要工業部門爲紡織和食品，本區出產的棉花和糧食爲這兩類工業所需原料的主要來源。棉紡織業以武漢、沙市爲中心，在棉花生產地漢川、沔陽、天門、松滋、石首、鄂城均有小型棉織廠和軋花廠。食品工業（碾米、麵粉、榨油、捲烟、蛋品、水產加工）大廠均在武漢，各縣的城鎮均有碾米小廠，沙市、漢陽、漢川、沔陽、天門等縣有以棉籽爲主要原料的榨油廠。大中型鋼鐵、機器、建築材料、木材加工、煤炭、電力工業集中分佈於武漢、黃石二市，已經或將要興建的無數小型鋼鐵、煤炭、農具和水電站則散佈於各縣。

爲本區工業展開遼闊前景的是建設中的武漢鋼鐵聯合企業，它正在使本區形成爲湖北以及我國中南部各省重工業的基地。按照計劃，這個企業擁有採礦、選礦、燒結、煉鐵、煉鋼、煉焦化工、耐火材料等 10 餘個主體生產礦廠、30 多個輔助生產車間和附屬車間。位於黃石市西部作爲企業重要組成部分的大冶鐵礦，將是一座電氣化露天鐵礦，運用最新式電動穿孔機、大型電鏟開採該處蘊量巨大的鐵礦石，以電機車運往設在附近的選礦廠和燒結廠，製成燒結礦，與其他輔助原料通過武大鐵路運至武昌冶煉；用大高爐和大平爐裝備起來的煉鐵、煉鋼廠以及擁有各式軋鋼機的軋鋼廠，都有先進的生產設備，這些冶煉工廠將生產大量炭素鋼板、各種規格的型鋼等鋼材，供給我國中南部各省，並將以部分生鐵就近供應黃石大冶鋼廠平爐煉鋼之用。

1) 丘陵區灌溉設施差的稻田，爲保證春季稻谷適時播種與移栽，蓄水冬閒。

2) 參閱湖北省湖泊調查，科學通報，1954 年 10 月號。

3) 鄂西茶平均一元一斤，每畝收益 40 餘元，老青茶質差，斤價只一、二角，每畝產茶 120 斤，收益不到 20 元，不及種植甘薯等糧食。

大冶鐵礦、煉焦化工、耐火材料、選礦、燒結、煉鐵、煉鋼等主體工廠已先後動工興建並陸續投入生產，1958 年第一號高爐已經出鐵。

爲了充分利用區內鄂城的鐵礦資源，湖北鋼鐵廠也已開工興建，該廠緊鄰鄂城縣城，交通便利，建成後將成爲年產生鐵 80 萬噸、鋼及鋼材各 30 萬噸左右的中型鋼鐵聯合企業¹⁾。大冶、黃石銅礦現正進行開採，已經建成並投入生產的新冶銅礦，也是一個生產過程機械化、自動化程度很高的採礦企業。

長江、漢江橫貫本區，京廣、武大鐵路分別穿經鄂南丘陵的東西兩側，這四條水陸交通幹線在武漢交接，以此爲中心緊密聯系全區。江漢平原交通以水路爲主，江、漢干流流貫平原南北，並有松滋、虎渡、金水、內荊、東荊、通順、天門等河作爲其輔航綫，平原各地糧食、棉花分別通過這些稠密的水道網集中到武漢、沙市兩地。鄂南丘陵區東部糧食、棉、麻運集黃石及其他沿江城鎮，西部糧食和茶葉運集鐵路沿綫各站，南部的竹木林產，大富水流域的東運富池口入江，陸水流域的西運陸溪口入江。武大綫目前主要擔負武、黃地區礦石及其他工業用材料的運輸任務。

由於工農業和交通運輸業發達，全區共有十七、八個 1 萬人以上的城市和集鎮，城鎮人口合計 200 多萬人，佔全省 80% 左右。除武漢、黃石、沙市三個較大城市外，其餘如長江沿岸的洪湖（新堤）、金口、鄂城，漢江沿岸的岳口、沔陽（仙桃）、漢陽（蔡甸），京廣沿綫的咸寧和趙李橋，也是區內經濟比較發達的城鎮。

武漢市：居本區北緣，全省中部偏東的位置，當漢江入長江之口，是由隔江鼎立的武昌、漢口、漢陽三部分組成的，這個“三聯市”現因長江大橋、漢水鐵路、公路橋的建成，各部分間已經舟車通貫，往來無阻。

武漢是一個主要由商業而興起的城市，早在漢末，由於“南據三州、北集京都，上控隴坂，下接江湖”的地理位置，這裏就已經是“導財通貨，貿遷有無”的港埠²⁾。南北朝時仍爲“商舟之所會”³⁾。但發展較快的時期是在唐、宋以後，那時武漢經濟聯系的區域已由兩湖擴大到川、廣、淮、浙，大宗貿易商品如米、茶、竹、木大量在此集散，麻織、造船等手工業也很興盛，宋時漢口曾與朱仙、景德、佛山合稱爲我國四大鎮。

19 世紀中葉外國侵略者看中這個原料集散地，爲了向華中、西南取得茶葉、蛋品、棉花、桐油、豬鬃、皮革、藥材、礦砂等資源，並擴展其棉布、鋼鐵、石油、染料等工業品的傾銷區域，1858 年天津條約強開漢口爲商埠，隨後英、俄、法、日、德等國在市內闢建租界和碼頭，基於輸出目的，建立了一些製茶、打包、蛋品等加工工業。國內官商從 19 世紀末期起也在本市陸續建立鋼鐵、機械修配、紡織、食品等工廠，其中除少數外，大部分爲小廠，工業總產值中輕工業佔顯著優勢。解放前，武漢雖爲南方內地各省工業發達的城市，但其繁榮却主要依賴於商業，舊中國商業城市的共同特點之一——投機買賣和高利貸活動，在武漢也是異常突出的，1946 年全市 1,080 多家商號中，洋行、銀行、錢莊、保險公司佔商戶總數四分之一⁴⁾，資金額所佔比例當遠大於這個數字。

作爲區域經濟中心，武漢具有地理位置、水陸交通、鄰近地區資源和人口三方面的優越條件，因此在解放以後，這個城市的經濟特別是工業正在急劇地向前發展。

1) 長江日報，1958 年 7 月 29 日。

2) 黎少岑：武漢今昔談，第 44 頁，引蔡邕語。

3) 酈道元：水經注，江水篇。

4) 詳見 1947 年武漢日報年鑑。

從全國四至距離來看，武漢處於我國經濟發達、人口密集的東南部居中的位置，北至北京、南至廣州、東至上海、西至重慶幾個大城市的鐵路或航路距離各為 1,100—1,300 公里¹⁾，武漢所以成為四方貨物匯聚之地，這種區域位置特點是一個重要因素。國防位置也較安全，至我國海陸國境綫水平距離均在 900 公里以上。

武漢有方便的水陸交通條件，我國第一大河長江和最長的縱貫鐵路京廣路在此作十字交會。長江幹支沿岸的港口，除上海外，以武漢為最大，常水位時至上海可通 2,400 噸大輪，特大洪水時可通萬噸海輪，西至重慶通 500—600 噸江輪。京廣路北京、武漢段因物資運量很大，正在修築複綫，經過武漢的鐵路計劃綫還有鄂贛路（武漢至江西沙河）和西漢路（經襄樊至西安），這兩條計劃綫是我國東南沿海地區至西北各省的一段捷徑，建成後武漢至這兩個地區鐵路里程可大為縮短。武漢並為全省的公路中心，西北經襄樊至南陽或漢中，西至沙市、宜昌、南至通山、崇陽或大冶、陽新，東北經小界嶺至河南東南部地區，均有公路相通。

交通四達，各地大量物資在此集散，全省只鄂東和鄂北京廣路沿綫部分物資的輸出入直接與華東或華北聯系，其他各地外銷內運的商品，都集中到武漢裝卸或過境。鄰省四川廣元、成都、樂山以東地區、湖南洞庭湖流域和湘西沅江流域、黔東沅江各支流流域、河南西南部南陽地區、陝南漢中盆地東部，也都以武漢為貨物的吐納口（主要通過水運）。

武漢西臨江漢平原（湖北糧倉和棉產基地，人口最密集的區域），西南離農業發達的洞庭湖平原也不遠，東面密邇大冶鐵礦，對外便捷的交通網也有利於取給各地原料和本市工業產品的運銷，並有前述良好的地理位置，因此國家正在把它建設成為一個大工業城市，蓬勃開展的工業建設，不斷地改變着這個城市以商業為主的原有經濟特徵。

不少巨大的新建企業現在雖然還未完工生產，但因舊有工業的改建、擴建以及部分新廠的投入生產，全市工業產值已較解放初期有很大的增長。按工業產值，本市目前主要的工業部門是食品、紡織和金屬加工工業。

食品、紡織合佔全部工業產值 60% 以上，食品工業有碾米、麵粉、榨油、肉類加工、烟草、製茶等二十多個大型工廠，自動化米廠和肉類聯合加工廠都是新建企業，肉類加工廠擁有肉脂廠房、冷庫、煉油、冷凍等車間，每天能加工製成大量凍肉及其他多種產品。製茶工業加工紅、綠茶，並生產磚茶供應蒙、新地區。武漢為我國長江流域以南各省紡織工業很發達的城市，在這個地區內的所有城市中，紗錠數僅次上海，市內現共有五個大型紡織廠，一個印染廠，規模更大的國棉二廠正在興建。各廠原棉大部分由江漢平原供給，因鄂棉外運量大，過去本市取用部分河南長絨棉，現在湖北棉花連年增產，已可全由省內供給。

金屬加工工業佔總產值 15% 以上，以生產用機器和金屬品製造尤其是交通機具製造為主，車輛製造廠生產鐵路用貨車、冷藏車，造船廠已能製造中等江輪。此外，動力機器、重型機械、農具、紡織機械以及其他多種機電製造業也在發展，隨着武鋼的投入生產，本市機器工業還將以更快的速度前進，鋼鐵、機器這兩個重工業部門必然會取代食品、紡織在本市目前工業中的主導地位。

電力、木材加工、建築材料、化學、其他輕工業部門產值都不大；枕木防腐廠所製枕木及金屬結構廠、水泥製管廠所產建築構件有不少數量外運，其餘採石、磚瓦、搪瓷、火柴、造紙、製漆、玻璃等工廠的產品則主要供給本市及湖北地區。

1) 鐵路距離：至北京 1,220 公里，至廣州 1,110 公里；航路距離：至上海 1,100 公里，至重慶 1,320 公里。

武漢在 1954 年以前，曾為中南大行政區一級機構的駐地，現為湖北省人民委員會所在地，市內有武漢大學、工業、農業、水利、河運、測量製圖學院等約二十所高等學校，二十餘所中等技術學校以及中國科學院分院、農業科學研究所等，是華中地區文化最發達的城市。

由於經濟、政治、文化各方面的發展，全市人口已由 1950 年的 107 萬增至 1957 年的 215 萬（1936 年為 124 萬），其中產業工人 20 多萬（1936 年最多時為 4 萬餘），產業工人數量的顯著增長，相對地指示着本市現代工業發展的迅速。

武漢市轄境東西寬 40 餘公里，南北 30 餘公里，全面積約三分之二分佈在武昌一邊的長江東岸，江東除湖沼地區外，一般地勢不若西岸卑溼，適於配置大工業，若干年後，這裏將出現新的市中心區（照片 10）。漢陽湖沼較多，是舊武漢的工業區，南面沿江的鸚鵡洲，是華中最大的木材集散地。漢口市區沿長江、漢江而佈，江邊碼頭相繼，延展達 20 餘公里，結集到本市的商貨大部分在此上下，利用各地運來的糧、棉及其他原料，漢口的輕工業還將根據需要不斷有所新建或擴建（照片 11）。

黃石市：解放後新興的工礦業城市，濱臨長江西岸，有公路並有鐵路與武大綫相接逕通武漢，兩市長江航程和公路里程相距均只 130 多公里。境內最初興起的主要居民點為東南江邊的石灰窰，附近居民燒製的石灰在此裝船外運。六十多年前市境西部大冶鐵礦開採，由礦區至石灰窰修築了一條鐵路綫，轉運鐵礦，接着興建煉鐵設備，這個小港於是開始繁榮。隨着鐵礦加劇採掘和煤炭開採，港口運量增加，在港北江邊又形成了黃石港，並在那裏先後建立了水泥和電力廠。但至抗戰時，兩港工廠設備大部被撤遷或破壞，勝利後瘡痍未復，碼頭礦區各地依然一片殘敗景象。1950 年兩港及礦區合併建立為省轄市，東西寬 28 公里，南北長 15 公里，工礦企業和市政建設迅速發展，1957 年全市人口已由解放時的三萬餘增至 16 萬，成為湖北第二大城市。

鋼鐵冶煉、水泥製造和煤炭採掘三個部門為本市工業的主體，鋼鐵工業尤佔重要地位，其次為水泥製造業。構成這三項工業的企業為大冶鋼廠、華新水泥廠和源華煤礦，所產優質鋼供應全國各地，水泥主要供應華中，無煙煤主要供應湖北。此外，本市還新建與改建了大冶電廠以及碾米、食品、橡膠、木材加工、建築材料等中小型工廠，大冶電廠以源華無煙煤為燃料，是武漢冶電力鋼供電的主力，現在正在興建的還有鋼鐵廠、棉紡織廠和化肥廠等。

本市港口輸出入物資因工業發展逐年增長，貨物吞吐量僅次武漢而大於宜昌或沙市。吞吐量中輸出佔三分之二，以無煙煤、水泥、鋼材為主，輸入量只當輸出量之半，以煙煤、機器與金屬品、糧食為大宗。周圍大冶、陽新、鄂城、浠水等縣與本市有密切的經濟聯系，這些縣外調的棉、麻和所需工業品有不少數量在本市轉口。

黃石市境內石灰岩丘陵與湖沼緊接，坦地窄狹，缺乏建立巨大工廠的用地，但採取填挖、修建水庫以降低湖窪地區地下水位等改造措施，仍可為擴建現有企業和新建若干企業提供必要的建築面積。

沙市：位於本區西部長江北岸，東距武漢水程 520 公里，南有松滋、虎渡等河與洞庭湖區西部相通，是一個擁有 12 萬居民的輕工業和商業城市。上世紀末開港後，國內外商人買辦紛紛在這裏設置商業機構，物資集散範圍曾遠達川東、鄂西、湘北和鄂北，工業則極落後，先後只建立一個打包廠、一個紗廠和少數小規模的碾米、麵粉、電力廠。

織布、鐵器等多種手工業有悠久歷史，近年陸續採用動力和機械設備，產量與產品種類有顯著增加，過去暢銷國內外的荆緞（原料由當陽供給）和金漆盆盤等著名工藝品，也已恢復生產。

沙市西北三、四公里的江陵(荊州)爲湖北歷史名城,今荊州專署駐地。近幾十年來工商業因沙市興起轉衰,但東南城郊一帶地勢高坦,建廠條件較沙市爲優,有可能被闢爲沙市的新建工業區。此外,計劃在幾年內開闢早經廢棄的兩沙運河(沙市向東北經長湖至漢江邊沙洋鎮),本市至武漢水程將因此縮短 180 多公里,並可藉以加強與漢江中下游地區的聯系。

本區南以江漢平原北緣諸湖及武漢以下長江干流與東南區爲界，西起隨縣、荊門，東至省界，共包括 21 個縣。

大洪山、桐柏山和大別山環峙西部和北部邊境，除大洪山外，風化強烈的花崗岩與片麻岩廣佈各地，整個地勢由北向南下降，大部分地區為海拔二、三百米和相對高度數十米的丘陵地(照片 12)。散佈在沿江、沿湖及內部谷地的平原，面積零星狹小。河流循地面傾斜，向東南、南及西南流入漢江和長江，其中較大的是淩、潯、舉、巴、潯、圻諸水。

鄂東北區糧食產量居各區首位，棉、麻生產以及工業、交通運輸業的發展水平次於鄂東南區，是湖北第二個經濟比較發達的地區（圖 13）。

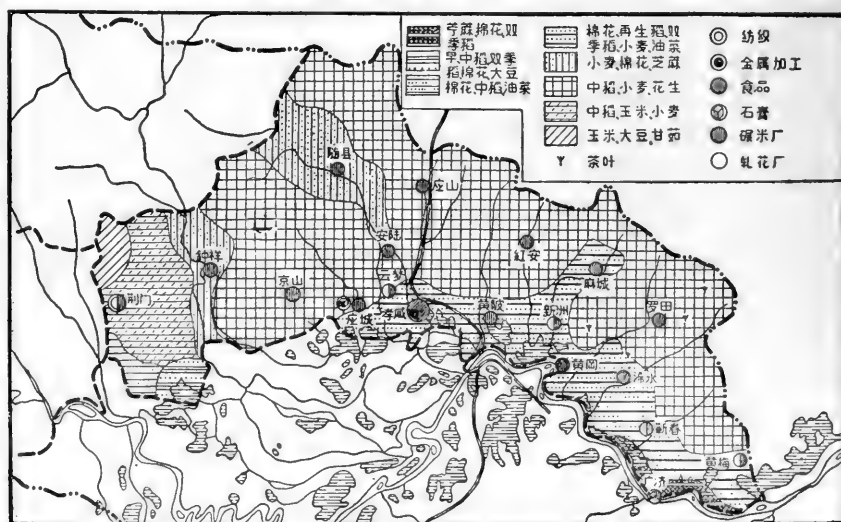


圖 13 鄂東北區經濟地圖

墾殖指數由北部邊境的 10% 左右增至南部的 20—30%，耕地中水田比重特高，谷地和風化層深厚的坡面，多已開闢成稻田。佔耕地面積不到 30% 的旱地分佈在沿江近期被河流泥沙覆蓋的平原、丘陵頂部和風化不久的新沖積物質聚的山麓，一般是沿江地區旱地比重較高，低山及高丘陵耕地主要分佈在溝谷，田多地少，旱地比重較低。

每一農業人口平均耕地數量少，多數縣只 1.5—1.8 畝，大悟、紅安、英山且不達此數，長期以來濫墾荒坡現象嚴重，土壤沖刷劇烈¹⁾，水土保持工作重要。一般地區因勞力充裕（西部縣份地多人少，勞力較缺），所以較他區耕作精細，耕地複種指數和作物單產均為全省最高²⁾。

作物以稻谷、小麥、大麥、棉花、油菜籽播種面積最大，合佔全區作物播種面積的 75%，其中稻谷、油菜籽和花生產量甲於各區。

稻谷播種比重很高，區內地形多屬低崗淺丘，土層深厚，開闢水田方便，同時因為人多地少，有較多勞力投入修塘築堰，為稻谷供給必要的水源。目前播種的稻谷大部分為中稻，尋常年份，中稻春季播種移栽時不虞缺水，夏秋成熟時亦少旱澇之患，收成穩定。中西部地區春雨率稍低，應山、安陸、京山境內一些灌溉設施差的稻田，有“水稻旱種”習慣，於四、五月間將中稻種子趁摘直接播種，這種稻谷抗旱力強，春旱之年，收成只較一般水稻低兩成。本區中稻單產高，1957 年平均畝產達 550 斤以上，東部各縣因耕作細緻，畝產 600 斤左右，1958 年麻城曾出現中稻畝產 52,599 斤的全國著名高產“衛星”。西部各縣 450 斤上下。

南部沿江濱湖各縣為湖北再生稻主要分佈區，地勢低緩、灌溉便利的稻田，在中稻收穫後培育這一作物普遍，黃陂、新洲、黃岡佔中稻田面積的一半，東北部麻城、英山谷口扇形沖積地上的水田（畝田）也有小面積的分佈。本區雙季稻種植面積小於東南區而遠大於其他兩區，分佈地區與再生稻田相交叉，不成大片，多據灌溉設施較佳的水田。由於雙季稻早晚兩熟較中稻再生稻兩熟每畝產量多百餘斤即 30%，再生稻田改種雙季稻的面積年有擴充，這方面的發展還有很大潛力，不僅現有的再生稻田而且還有很多畝田、開寬河谷中的沖田和低塆田（接近沖田的低坡水田），依靠區內充足的勞力，改善水利設施和肥料條件後，均可逐步改種雙季稻。

稻田利用率高，再生稻、蕎麥、泥豆等晚秋作物種植比重大，冬播比率也達 80% 上下。稻田冬季作物為小麥、大麥，其次是油菜、綠肥。稻麥尤其是中稻、小麥換茬為本區稻谷主要的耕作制度，過去中稻多屬秈稻，近年普遍推行一季晚粳與小麥換茬後，大大克服了稻麥兩熟的季節矛盾，達到了兩熟增產的目的，三熟制水田採行這一辦法，雖將減少一熟，但晚秋作物一般產量低，稻麥兩熟豐產仍能顯著超過三熟的產量，因而是現在本區與發展雙季稻同樣受人注意的改制、換種以爭取糧食增產的辦法。

棉花產量相當鄂東南區的三分之一，但較鄂西北區為多。南部江、湖沿岸旱地為棉田集中區，黃梅、雲夢佔作物播種面積 10%，新洲佔 17%，江、漢支流中、上游沖積地也有廣狹不等的棉田分佈，以隨縣、麻城產量較多。棉田多行棉花與小麥或大麥兩熟制，與小麥換茬季節和爭肥矛盾較大，這是單產低於江漢平原的原因之一。雖然如此，精耕細作仍能得到豐產，新洲劉集鄉 1955 年全面推廣了岱字棉良種和南大 2419 早熟小麥，採取麥、棉

1) 例如 1953 年 6 月英山汪家鋪鄉一次山洪淤平大堰 17 座，水田被毀 30%，旱地被毀 60%，參閱施雅風等：大別山區一剖面，地理學報 20 卷 3 期，第 343 頁。

2) 1957 年全省畝產糧食 800 斤以上的孝感、黃陂等 11 個縣中的 9 個縣，皮棉畝產 100 斤以上的 2 個縣（麻城、廣濟）和 70 斤以上 8 個縣中的 5 個縣，均在本區。

條播及其他增產技術，曾得到畝產棉花 80 斤、小麥 230 多斤的高額產量，成為全省棉麥兩熟豐產的範例。

小麥、大麥、油菜是本區種植最多的冬季作物，小麥在水田旱地均有種植，種植面積僅次稻谷，每畝產額在已往年份，顯著高於其他各區。大麥、油菜多數在稻田中栽培，排水好的稻田種小麥，差的種大麥，一般的種油菜。本區油料作物產量豐富，除油菜籽外，芝麻、花生產量也很多，花生產量佔全省三分之二，區內還有不少坡度不大的砂礫地和土壤過瘠的旱地，糧作生長不佳，可以用來擴大花生的種植面積。

本區工業多系農產品加工性質的小廠，但數量很多，產值最大的是食品主要是碾米工業，碾米廠各縣均有分佈，孝感、黃陂、新洲、圻春、廣濟加工能力較大。榨油工業分佈在棉區各縣，廣濟、隨縣規模較大。南部浠水、廣濟、孝感、應城、鍾祥等縣有小棉織廠，由武漢供給棉紗，產品多半當地消費。有地位的採礦工業為應城石膏礦，該礦戰前年產石膏 5 萬多噸，佔全國產量 80—85%。解放後廢除了原有四個採掘方法異常落後的舊井，開闢了一個新井，生產工具和礦井設施得到很大的改善，早在 1955 年產量即上升至 10 萬噸以上。另一個年產能力 15 萬噸的新礦井又於 1957 年建成投入生產，同時廣泛採用了割岩機、電鑽、電動滑車裝備原有礦井，因而進一步提高了石膏採運能力，現在仍為全國最大的石膏產地，產量的大部分運往蘇浙作肥田用，餘供黃石華新水泥廠製造水泥及各省城市作衛生文教用具和化學工業的原料。應城石膏礦不只產量大，質量也很好，所產纖維石膏適於製造硫酸銨及電解硫酸，將來擴大生產，在工業上可以部分代替硫黃。近年在石膏礦附近發現了初步估計儲量達 2 億噸以上的鹽礦，鹽層厚 20—30 米，含鹽成分有的達 100%，完全是結晶體¹⁾，將來有希望成為華中化學工業的巨大原料基地。本區磷礦也很豐富，鍾祥朱堡埠現正興建規模巨大的磷肥礦，該礦儲磷 2,000 萬噸以上，二氧化磷含量達 36—45%，為我國含磷率最高的磷礦之一，廠礦全部建成後，年產量將達 60 萬噸，足供一億二千萬畝耕地磷肥的需要²⁾。此外，本區土法煉鐵業也較發達，羅田、英山、圻春、黃梅等地有許多淘砂煉鐵小廠，煉製的海綿鐵充省內製造鍋、罐器具之用，現在這種小型煉鐵業正在作更大的發展。

糧食、棉花及其他農產品外調和工業品內運是本區各地貨物流轉的共同特點，因此彼此之間缺乏互通有無的經濟聯系，內部交通運輸綫多沿溪谷而行呈南北縱貫方向，東部和西部沒有交通干綫相聯結，只有一些短促的公路作為漢江和京廣路的輔助綫路。外調農產品和內運的鹽、布、百貨，西部地區多經漢江干流，中部地區（包括隨縣）多經京廣路或取道沮、漳二水，往來於這些交通道路的貨物均在武漢轉運，僅京廣沿綫地區有少量稻米直接調往華北和由華北調入食鹽、煤炭等物資。羅田、黃岡、以東的東部各縣農產品分別經巴、浠、圻水及公路到長江各口後直接調往華東，工業品亦由華東直接調入，與武漢經濟聯系不甚密切。

工業不很發達，交通綫分散，因此沒有較大的經濟中心，全區只有 9 個 1—3 萬人的小城鎮。經濟意義較大的城鎮是漢江沿岸的沙洋、京廣沿綫的孝感、花園、廣水和東部長江沿岸的廣濟（武穴）。

沙洋為漢江輪船終年通航和夜航的終點，西至宜昌東經長江埠至武漢的公路亦經此，

1) 湖北日報，1958 年 2 月 5 日。

2) 湖北日報，1958 年 4 月 4 日。

是本區西部最大的物資轉運點(照片13)。孝感濱臨漢水,爲孝感專署所在地,有一些小型碾米、榨油和織布廠,東北距京廣路不遠,附近農產品多半由鐵路南運武漢。花園、廣水位於京廣路上,是安陸、隨縣、應山、大悟等縣的物資集散地。武穴爲黃石、九江間比較重要的口岸,歷史上爲米商活動的一個小據點,現黃、廣兩縣輸出入物資在此中轉,鎮上有食品、棉織小廠,製造竹木器具的手工業發達。

3. 鄂西南區

包括湖北西南部16縣和宜昌一個市。北面大致以漢江和長江干流之間的分水嶺與鄂西北區爲界,東與江漢平原相接,西面和南面與貴州高原和湘西山地相連,是一個海拔六、七百米以上的山區。高度超過1,000米、坡度陡峻的山地佔全區大約一半的面積,東部邊境及清江中上游地區地勢比較低坦。區內山地氣溫低,無霜期因地形差別自180—240天不等,較爲短促,但因北有秦嶺、大巴山橫阻,寒潮勢力減弱,冬季谷地溫暖,宜昌、恩施一月氣溫較同緯度的武漢、沙市爲高。

位置偏僻,區內很多地方交通阻塞,使本區經濟發展受到一定影響。區域開發歷史除沿江及江北各縣外爲全省最晚。工業不發達,棉、麻等經濟作物產量少,糧食基本自給,林、牧及礦產資源則很豐富,目前本區主要以木材、林產品、牲畜等物資交換由區外輸入的各項工業品(圖14)。

墾殖指數僅東部宜昌、宜都和西部恩施、宣恩佔20—40%,其餘各縣均低。區內耕地絕大部分分佈在海拔800米以下、坡度比較平緩的地方,水田集聚於其中的河谷平原,佔全部耕地面積不到30%,低於前述兩區而高於西北區。耕地利用率也很低,有半數以上耕地行一年一熟制,複種指數在160以上的只有東部遠安、當陽、宜都三縣。本區耕作方面雖有地塊分散及雹獸災害等缺點,由於勞力、肥料在耕地上使用的季節比較集中,玉米、甘薯、稻穀等主要作物單產仍接近全省平均水平。

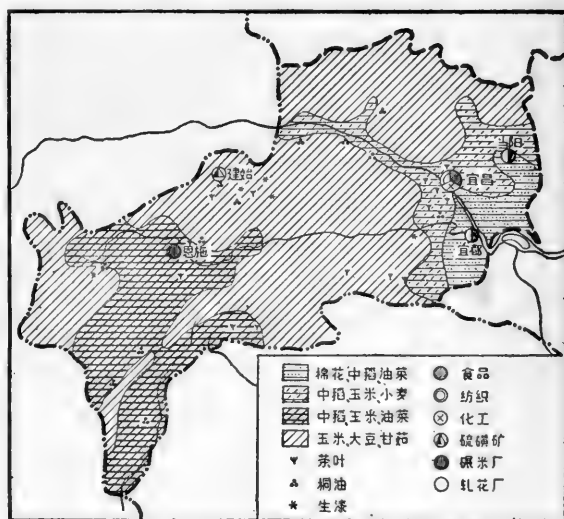


圖14 鄂西南區經濟地圖

玉米、稻穀、小麥、薯類、大豆爲種植比較普遍的作物。全區玉米播種面積較稻穀大20%,興山、巴東、秭歸、長陽、五峯、鶴峯、建始因地勢高,地面崎嶇起伏,谷地窄狹,坡旱地佔耕地85—95%,玉米播種面積更高於稻穀二、三倍至十餘倍,這些縣的居民均以玉米爲主要糧食。玉米雖爲本區山地作物,但從垂直分佈而言,大部分(約當播種面積70%)仍種植在七、八百米以下的低山丘陵,更高的山地播種較少。玉米於四月間播種,八月底九月初收穫,1,000米左右山地播種期遲半個月,收穫期遲一個多月,生長期長達160天以上,且多種植耐寒的“野鷄抓”等品種。不論丘陵和山地,玉米地都盛行以大豆(黃豆)爲主的間作制,土層薄,肥力差的玉米地間種小豆或巴山豆。間種豆類一方面可以增進土壤肥

力，同時在玉米因災（風、獸、蟲災）減產時，可以補充一部分糧食。近年提倡玉米密植以提高產量，間種面積較前縮減。在地勢較低、無霜期長和勞力、肥料較為充裕的地區，部分耕地在玉米、大豆收穫後種植蕎麥、甘薯等晚秋作物，也有部分耕地行早、晚玉米套種兩熟制，四月初播種早玉米，收穫前一月點播晚玉米，十月底收。

種植晚秋作物、早晚玉米套種和海拔較高的玉米地，冬季一般休閒，不種冬作。種植小麥、大麥、馬鈴薯、蠶豆等冬作的，大部分冬作物採用條播法，以便於來年春季收穫前在行間播種玉米。

本區玉米畝產平均近 200 斤，較鄂西北山地略高，整地細緻（修築梯地、開溝築壟、深耕）、選用良種（“金皇后”玉米在本區較當地品種增產 20%）以及施肥、密植較好的耕地，每畝產量可達 350 斤。

夏半年旱地糧作除玉米、大豆外，種植最多的是甘薯，分佈於土壤瘠薄的坡地。晚甘薯在早玉米收後種，也有些旱地種了幾年玉米就換種一次甘薯。

1,000 米以上地面坡度較陡地區，因為糧產不足，過去常有燒山輪種現象，在草木火焚後的地，每年種一次玉米、高粱、粟、燕麥或馬鈴薯等作物，二、三年後撩荒。為防止水土沖刷和發展林業，在緩坡地段改為定耕，坡度 25° 以上的已墾荒地停耕還林，正根據具體情況逐步實施。

稻谷播種面積僅次於玉米，但因單產相當於玉米的 2.5 倍，總產量則高於玉米近一倍，仍為本區地勢較低、人口較密地區的主要食糧。稻田 90% 分佈在低山丘陵尤集中於谷地區域。本區稻谷幾全部為一季稻，種收期和湖北一般地區仿佛，六、七百米以上山區稻田播種遲半月，收割遲約一月。稻田秋種冬播比率低，高處稻田多數一年一熟，低處日照短的稻田或沒有灌溉設施的“望天田”（本區較多），為保證來春稻田適時移栽也不種冬作。稻田冬作物主要為大麥，其次是油菜、小麥和蠶豆。為了增產糧食，解放以後本區旱地改水田的面積已有所增加，稻谷播種面積較過去擴大。雙季稻在宜都、宜昌、宜恩試種已獲成功，在有條件的平壩將推廣。

本區經濟作物種植比重低，除油菜籽外，比較主要的是棉花和苧麻。東南部宜都鄰接松滋，屬於江漢棉區一部分，佔全區棉產的三分之二，產量次多的是當陽，其餘各縣種植很少。苧麻種植面積略大於東北區，產量最多的是恩施、建始、巴東、當陽等縣，麻田分散在土質肥厚的旱地，每年收穫 3 次，海拔高的麻田年穫兩次，平均每畝年產 50 多斤，和陽新、大冶麻區 170 多斤比較相去甚遠。本區於 1955 年試種甜菜，結果良好，平均畝產 2,000 斤，最高的達 10,200 斤，甜菜糖試製亦已成功，含糖率達 15%，將利用恩施、利川、來鳳、建始、巴東等縣 1,500 米以上山區荒地及部分耕地擴大種植，僅西部各縣規劃在第二個五年計劃期末的種植面積即達 200 萬畝¹⁾，將發展成為全省食糖主要產區，現於甜菜產地已紛紛建立小型糖廠，進行加工。

林副特產在本區經濟中佔有重要地位，興山、秭歸、長陽、五峯、鶴峯等山區縣，這項收入佔農民總收入 25—50%，茶葉出產最多的是宜昌、宜都、長陽、五峯、恩施、建始等縣，所產大部分製造紅茶，因受市場歡迎，恩施、建始綠茶區正在紛紛改製紅茶，現宜都設有機械製茶廠，進行加工。本區茶樹生長良好，為湖北茶葉生產重點發展地區。柑桔以秭歸、宜都、宜恩、來鳳，桐油以秭歸、巴東、建始、咸豐，生漆以建始、興山、長陽，柏油以宜昌、宜都、巴

1) 人民日報，1958 年 2 月 13 日及湖北日報，1958 年 2 月 21 日。

東、恩施產量最多。本區為湖北木材(杉、松為主)主要產區和外調區,交通困難的林區,還有大量木材資源有待開發利用。區內農民平均養畜頭數多,除牛、豬以外,清江以南各縣山地養羊業也很發達。進一步在低山丘陵區發展茶葉、柑桔、桐油、生漆、柏油生產,在宜林地營造用材林和水源林以增加森林資源的儲備,在較高山地發展畜牧業或栽培甜菜以及黨參、當歸、黃連等貴重藥材,因地制宜開展多種經營,是繁榮本區經濟的重要環節之一。

本區與西北區同為湖北工業落後地區。比較重要的工業為碾米、榨油、棉紡織和土特產加工,分佈在宜昌、宜都、恩施等地,大部分為小型企業,區內所需布匹、百貨及其他工業品主要依靠東南區及華東供給。本區蘊藏鐵、煤、硫黃等多種礦產,鐵礦分佈區域很廣,以建始官店為中心,東至長陽,西南至恩施,南至鶴峯,北至四川巫山,儲藏豐富的上泥盆紀赤鐵礦,主要礦區如官店涼水井一帶,均為富礦,可直接供高爐煉鐵之用,礦層最厚達8米左右。一般的也達1米以上。這個礦區將以大量富鐵礦供應武鋼及重慶鋼鐵公司,並將在這個區內興建規模很大的鋼鐵聯合企業。秭歸、宜昌一帶的侏羅紀烟煤和西部建始、恩施、利川硫黃礦蘊量亦大,目前,鋼鐵廠以及很多小型鋼鐵、採煤、化學工業正在陸續建設,為工業提供巨大動力的長陽水利樞紐也已興工,若干年後,本區將成為湖北重要工業基地之一。

約成丁字交叉的長江干流和巴(東)石(門坎)公路為本區主要交通綫,次要交通綫為清江及恩(施)利(川)、咸(豐)來(鳳)公路。由本區外運的林副特產和由武漢運入的紗布、百貨,由四川運入的食鹽,大部分經長江和巴石公路以宜昌、宜都、巴東為轉運口岸。東北部遠安、當陽(包括鄂西北區保康、南漳南部)輸出入物資則經沮、漳河以沙市為集散地,西南部來鳳、鶴峯的木材及林產品分別經沅江支流酉水和澧水上游澧水下達常德津市外運。地勢崎嶇的興山、長陽、五峯、鶴峯以及其他許多縣的一部或大部,交通運輸困難,物資輸出入主要依靠放筏、畜力和人力運輸,在很大程度上影響這些地區經濟的發展和人民生活的改善,因此發展航運,開闢公路和驛道是一件迫切的任務。

清江長陽水利樞紐即將開工,有效庫容20億立方米,除能發電數十萬瓩及有助於控制清江、長江洪水外,並可使清江通航千噸以上輪船,將可大力解決本區巨大鐵礦及清江沿岸地區其他輸出入物資的運輸問題¹⁾。

本區經濟中心為宜昌市,其餘城鎮以宜都、巴東、恩施較為重要,遠安北部的洋坪(本區東北隅沮河水運起點)、當陽的河溶(漳河與武漢至宜昌公路交叉點)、長陽的資坵(清江木船航運轉駁點)、五峯東部的漁洋關(清江支流漁洋河木船航運起點)、來鳳南部的百福司(酉水木船航運起點)等亦為區內比較重要的物資集散點。

宜昌市位於三峽東口,是長江中游與上游航運的一個中轉港,往來漢渝之間的物資和旅客,多在此換船轉駁(照片14)。宜昌市物資集散區域僅及宜昌和長陽、興山的一部分,腹地不廣,吞吐物資大部分為中轉性質。經本市下運的貨物,以四川稻米、食油、四川和本區木材、桐油、生漆、豬鬃、藥材,上運物資以華北、東北、華東的煤炭、石油、鋼鐵、機器、布匹、百貨為主,通過物資的運量,已由1951年的40萬噸增至1955年的360萬噸²⁾。解放前,和沙市同樣,宜昌是一個商業城市,市內只有規模很小的電力、碾米等少數工廠,解放後中小型工廠在市區西部西壩紛紛建立,使本市經濟性質起了顯著的變化,人口也由過去的

1) 湖北日報,1958年4月30日。

2) 見大公報,1957年2月11日,湖北日報,1957年10月4日。

五、六萬¹⁾增加到現在的 11 萬，主要的新建工廠有硫酸、化工、製藥、造紙、麵粉、榨油、織布等，這些工廠所需原料多半由本區供給，如硫酸廠的硫黃來自恩施、建始及臨近本區的松滋，化工廠應用本區紅根、橡碗製造烤膠（國內尚少這類工廠），製藥廠利用本區及四川藥材提煉中藥，以上幾種產品運銷地區頗廣。船舶修理廠經改建後，現在已能修理中小型江輪。本市工業還有發展條件，現有企業可以適當擴充，並可利用本區所產桐籽、五倍子等另建新的土特產加工工廠。

宜都在宜昌下游約 50 公里，當清江與長江會口，清江及其支流漁洋河流域出產的木材、桐油、茶葉多在此集中東運，其他物資的集散區域包括宜都、五峯兩縣和長陽一部分。除製茶廠外，因附近稻、棉產量豐富，還有碾米、榨油和軋花廠。巴東為巴石公路沿綫各縣土特產和工業品輸出入的咽喉。恩施為恩施專署駐地，清江上游地區的交通中心，人口近 2 萬，是本區僅次宜昌的較大集鎮。

4. 鄂 西 北 區

包括湖北西北部東起棗陽的 13 縣和襄樊一市，全區位於漢江及其支流丹、唐、白、南、堵諸河流域內。西部山地高度低於鄂西南區，海拔 1,000 米以上的佔據面積不大，均縣、鄖縣、房縣、竹山等小盆地為山區耕作活動的中心。東部為 150—400 米的平原和丘陵地，襄陽、宜城平原墾殖指數與江漢平原接近。和湖北其他區域比較，本區氣溫較低，無霜期短（平原和丘陵區較鄂西南山地略長），雨量少而變率大，氣候、植物、土壤的南、北方過渡特徵顯著。由於與華北接壤，區域開發歷史早於湖北東北部和西南部，只是地當三省交界與華北、華中交通要道，歷史上經常遭受封建統治勢力所製造的紛亂的影響，經濟發展過程頗不穩定。

全區糧食、棉花產量大於鄂西南區，桐油、生漆、藥材等產量則不及該區。小麥、棉花和山區特產為本區對外提供的主要物資（圖 15）。

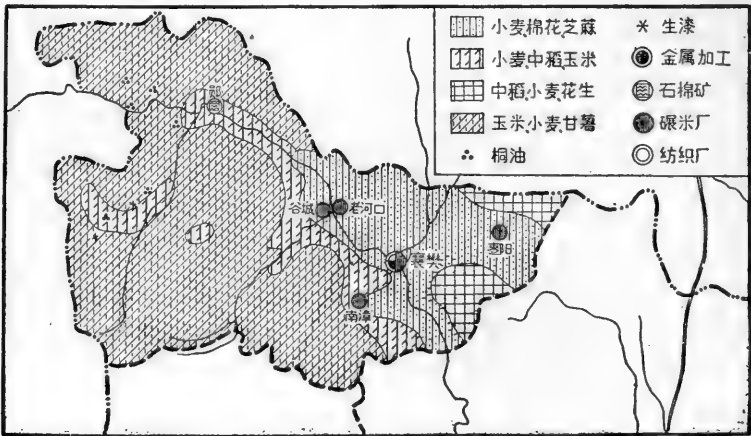


圖 15 鄂西北區經濟地圖

過去本區向為湖北農作物低產區，除沿河狹窄低坦的新成沖積平原（當地稱為河地）因表土松厚、土壤肥力和作物單產較高外，襄宜平原大部分為沉積年代較久的崗地，土質

1) 湖北日報，1956 年 11 月 29 日。

粘重,透水性差,植被缺乏,流水侵蝕作用強烈,同時因離河面較高,引水灌溉比較困難。水田比率低和旱地缺乏灌溉,為本區作物低產的主要原因。農業合作化特別是1957年冬季水利建設大規模開展以來¹⁾,大量旱地改成了水田和水澆地,低產面貌有了迅速改變,若干作物例如小麥已成為全國著名的高額豐產區之一(照片15)。

農業以旱作為主,水田佔耕地以及稻谷在作物播種面積中的比率較湖北其他區域為低。

夏半年旱地糧食作物主要為玉米、甘薯、粟和高粱,這四種作物合計產量近一千萬担,佔全區糧食產量三分之一以上。玉米絕大部分產於西部山區,尤集中於保康、房縣、竹山、竹谿、鄖西五縣,這些縣玉米佔作物播種面積的30%,保康更高達45%。甘薯分佈於丘陵和平原,粟和高粱幾全部產於平原、谷地和低丘。

棉花播種面積僅次小麥和玉米,主要產地為棗陽、襄陽、谷城、光化、宜城,棉田集中在這些縣的崗地和河地。棉花前作為小麥(行間套種棉花),棉收後季節已晚,很少種小麥,以種豌豆、蠶豆或休閒的居多,第二年除冬閒地外很少繼續播種,改種粟、高粱、玉米、芝麻、綠豆等糧食作物後接種小麥,僅河地棉田因勞力、肥力條件佳,採用他區盛行棉、麥或棉、豆一年兩熟制的比較普遍。作物一年兩熟輪換制(小麥—棉花—豌豆、蠶豆—粟、高粱、玉米……)或二年三熟制(棉花收後休閒)是本區棉田也是多數旱地的耕作制度,這種現象的形成,一方面因肥料不足,故以換茬和休閒來適當恢復地力,同時氣候條件也有一定的影響。本區棉田過去經營管理差,棉種混雜,施肥少,一般不治蟲,不整枝,畝產只有十餘斤,現在這種情況有很大改變,1957年棉花畝產已近40斤。

冬季作物小麥、豌豆佔優勢。小麥為播種面積最大的作物,全區實行冬播的1,000多萬畝耕地,有三分之二面積種植小麥。年產量佔全省近40%,是湖北主要小麥外調區。本區初霜開始早,小麥種收期比湖北中、南部地區早10—15天。粟、高粱、玉米、芝麻等作物八、九月間收穫,距小麥播種尚有一個半月以上,有充分時間可以整地和坑地,是小麥最好的前作,稱為“正茬”。棉花、晚玉米、晚綠豆、蕎麥等作物十月底以後才收,種麥為時緊促,因此一般種豌豆、蠶豆等冬作。小麥後作以棉花最多,少數為粟、芝麻等。秋、冬雨少,本區小麥播種時常患干旱,保墒工作重要,春季生長後期多雨,整地須開溝築畦。小麥收成比其他作物穩定,且屬細糧,農民向有重麥習慣,施肥比較注意,若干缺肥地區甚至採取夏季休閒晒垡的辦法以爭取小麥增產,因此平均單產較省內一般地區為高,1958年進一步改進耕作技術後,全區平均畝產高達350斤,谷城更達600斤以上,與河南孟縣同為全國小麥大面積高產的旗幟。

稻谷產量為全省最少的一區,產量的四分之三分佈在棗陽、襄陽、谷城、南漳、宜城靠近平原的低矮丘陵地,河地也有少量分佈,崗地則極少種植,其他縣份的稻田多位於谷地(照片16)。稻谷種收季節因地形、氣候的差別,比湖北中、南部遲一週至半個多月不等,過去稻田全部冬閒,近年已有不少稻田冬季種植小麥、豆類或大麥等。稻谷單產比旱地糧

1) 光化、均縣從遠處攔引河水入渠,灌溉近處丘陵和崗地,有計劃地將過去分散的渠、堰、塘、庫連接為完整的自流灌溉系統,充分利用水源,“忙時灌田,閒時蓄水”,採用這種辦法在改旱地為水田、水澆地以及增強灌溉設施的效能方面,累積了豐富經驗,在區內正在推廣。全區1955年水田面積230多萬畝,佔耕地面積17%,1957年冬及翌春興修水利結果,水田面積增至700多萬畝(湖北日報,1958年4月29日),已佔耕地40%以上;水澆地過去極少,現在也有了很大增加。旱地改水田,每畝糧食產量可由200斤提高到450斤以上,旱地改水澆地,對克復本區春旱和雨量較少而多變的缺點也有很大增產意義。

食作物高出很多，區內崗地面積廣大，土壤保水力強，現在丹江口水庫已經開工建設，它將使谷城、襄陽、宜城、鍾祥等縣的現有崗地得到充足的自流灌溉水源，開渠引水，改旱地為水田，改旱作為水稻，將大大增加本區的糧食產量。

山區林特產在保康、房縣佔到農民總收入的40—60%，主要產品為銀耳、木耳、核桃等。棗陽、宜城的梨，竹山、鄖西的柿等果類產量亦多。本區桐油大部分產於漢江兩側鄖西、鄖縣和均縣的低山丘陵區。發展山區特產和林牧業經營，對於繁榮本區經濟與西南區同樣有重要意義。

本區除原有和新興的大量小型地方工業外，目前有產品外調的為谷城、光化的石棉礦。本區水能蘊蓄量豐富，丹江口水利樞紐（位於光化縣城上游30公里）在三、五年內建後成，不僅可以徹底免除漢江的洪水災害，自流灌溉本區及河南南陽地區1,500萬畝耕地，使武漢千噸江輪直通襄樊，且可獲70多萬瓩的電力¹⁾，從而改變目前動力不足情況，促進本區重工業和農產品加工工業的發展。

漢江為本區主要交通綫，現在襄樊、武漢間輪船航綫開闢，貨運量更見增長。次要河道為北通南陽地區的唐、白河和西南通竹山、竹谿的堵河，但目前均只通幾噸至十餘噸木船。漢孟、樊沙、老白公路大致與河道平行，漢孟、老白因平行河道運輸能力較弱，仍担负頗多物資的運輸任務，本區僅南局部地方物資外運取道沙市，其餘地區糧食、棉花、林副產品的輸出和食鹽、煤炭、紗布、百貨的輸入均與武漢聯系，漢江佔這些物資運量的大部分。陝南東部農產品桐油、茶葉、果產和河南西南部糧食、芝麻、菸葉的輸出也經本區在武漢轉運。

全區共有8個1萬人以上的城鎮，襄樊、光化（老河口）為區內較大的城鎮和經濟中心。此外鄖縣位於漢江支流堵河、甲河、天河下游，是兩鄖兩竹貨物的吐納口。張家灣當唐、白河與漢江的會口，是棗陽及河南南陽、新野、唐河等縣農產品外調的轉運點（與襄樊、光化並稱鄂北三大碼頭）。宜城物資集散範圍包括南漳中部和北部，這些城鎮的經濟也比較發達。

襄樊為襄陽專署駐地，1950年由漢江北岸樊城和南岸襄陽合併設市²⁾，漢江汽輪上航以此為終點，並有公路通武漢、沙市、南陽和漢中，是湖北北部糧、棉、土特產和外來工業品最大的集散地，人口近10萬，多於陝南漢中市，為漢江流域最大的城市，市內現有電力、榨油、棉織、針織、農具、玻璃等工廠。規模都不大，目前工業還不很發達。漢江中游水力資源豐富，本市鄰近丹江口水利樞紐，又位於武漢、西安兩大城市之間農業發達、人口稠密之區，隨着水電站和西漢以及洛（陽）宜（都）鐵路計劃綫的修築，有條件利用本區地下資源和棉花、糧食把本市建成為一個具有一定規模的鋼鐵、機械、紡織、食品工業城市。

光化在襄樊上游90公里，距今二十多年前，商業活動範圍遠及鄂北、豫南、陝南和川北廣大地區，鄂、贛、晉、豫的商人和行號集聚³⁾，最盛時人口曾達12萬，有“小漢口”之稱。現在各地物資多直接外調，較大商業貿易機構設在襄樊，一改過去那種畸形繁榮現象，但因地處漢江木船航運的轉駁點（自此以下可通航50噸以上木船），並有公路北通南陽，在貨物集散方面仍起一定的作用。

1) 人民日報，1958年7月14日。

2) 樊城原為商業區，襄陽為政治、文化區。

3) 金大農經系“老河口經濟概況”。

三、湖 南 省

湖南位於長江中游洞庭湖流域，土地面積 210,500 方公里，包括湘潭、常德、邵陽、衡陽、郴縣、黔陽六個專區和湘西土家族苗族自治州共 86 個縣、以及長沙、衡陽、株洲、湘潭、邵陽、洪江、常德、益陽、津市九個市（圖 16）。

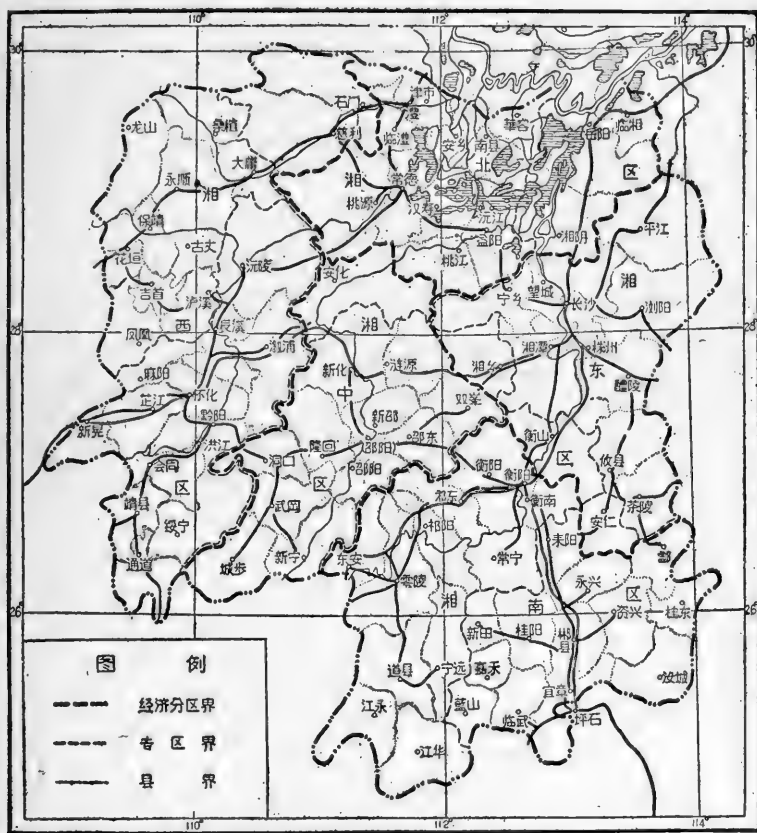


圖 16 湖南行政區劃與經濟分區圖

(一)自然條件

湖南地形複雜，是一個三面山地環繞向中、北部低傾的以丘陵爲主的地區（圖 17）。500 米以上的山地佔全省面積五分之一強，分佈在西、南、東三面與鄰省接界的地區，其中以西部山地的面積較寬，山勢亦較高峻。在歷次造山運動影響下，本省山脈大都作東北西南走向；兩列山脈之間往往有較低平的向斜谷地，成爲省際和省內交通要道。100—500 米的丘陵分佈最廣，約佔全省面積五分之三，分佈在山區河流沿岸及中部廣大地區，地面因侵蝕切割，顯得十分破碎。平原佔全省面積的五分之一弱，包括洞庭湖平原以及入湖諸江中、下游的階地和平原。

依據地形特徵，湖南大致可分爲下列五個區域：

(1) 湘西山地：西界為貴州高原東緣的斜坡，東以雪峯山脈為界，起伏劇烈，海拔400—1,000 多米。古老堅硬的岩石如板岩、石英岩、砂岩以及冰磧岩等多突出為山嶺，其在河流所經之處則被深切成峽谷。沿着沅江及其支流分佈着許多面積不大的第三紀紅岩盆地如洪江、安江盆地、溆浦盆地、沅陵盆地等，地勢比較低緩。雪峯山脈蜿蜒 300 公里，海拔 1,000 米以上，系由堅硬的變質岩構成，並經受多次構造運動，山勢陡峻，它不只是資沅二水的分水嶺，而且在自然與經濟各方面也都是省內一條重要的分界線。

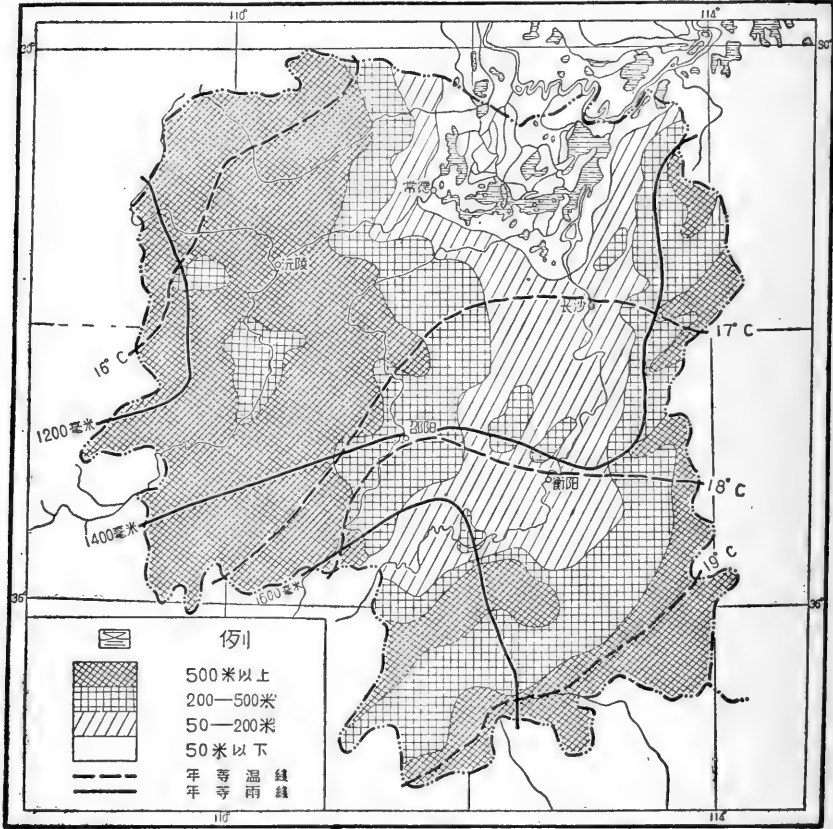


圖 17 湖南地勢與氣候概況圖

(2) 南嶺山地：在湘桂、湘粵交界地帶，斷續分佈着由花崗岩體構成的穹形山嶺，其中著名的為越城嶺、都龐嶺、萌渚嶺、陽明山、香花嶺、騎田嶺、八面山、諸廣山、萬洋山等，海拔均在 1,000 米左右，少數高峯且在 1,500 米以上。南嶺山脈東西構造綫因受褶曲反覆干涉，走向複雜曲折，構造陷落的低地很多，形成山地中大小不等的石灰岩與紅岩盆地和許多低矮的(海拔 200—400 米)交通隘道，如湘桂夾道、摺嶺道等。

(3) 湘東邊境山地：北起臨湘，沿湘鄂、湘贛邊界延展着一系列東北西南走向的山脈，自北而南有幕阜山、連雲山、武功山等，高峯海拔多在 1,000 米以上，但大部分只有 400—1,000 米。各山之間分佈着許多低平的谷地作為湘贛二省的通道，重要的有平江修水、瀏陽萬載、醴陵宜春、茶陵蓮花四個。

(4) 湘中丘陵地：在雪峯山以東，武功、幕阜山以西，陽明山以北，湘陰益陽以南的廣大範圍內大都是平緩的低丘區域。東部湘江流域地面大部覆蓋第三紀紅色岩層(紅色和

紫色的角礫岩、礫岩、砂岩和頁岩)，經過流水切割形成海拔一、二百米的紅岩丘陵，丘陵地間還分佈着 100 米左右的盆地，其中較大的是衡陽盆地和零陵盆地。河流中下游兩岸還有寬狹不等的近代沖積平原，在湘江下游最寬處達 30 公里。西部資水流域地面起伏較湘江中下游地區稍大，除邵陽、新化等紅岩盆地外，大部分是由各種沉積岩組成的海拔 300—400 米的丘陵，北部及南部邊緣並有 500—800 米的山地。

(5) 洞庭湖平原：以洞庭湖為中心，東起岳陽，西到常德，南至益陽、湘陰，北接湖北，是由長江及湘、資、沅、澧四水泥沙淤積而成的平原，面積達一萬多方公里。地勢北高南低，除少數孤丘及邊緣部分紅土崗阜外海拔在 50 米以下，港汊交織，灌溉方便，整個平原有一半以上面積已圍修堤垸，闢為耕地。

湖南氣候溫暖多雨，四季分明，年平均溫度 17—19°（攝氏）。冬季西部及北部氣溫較低，一月平均為 3—5°，湘中、湘南地區則達 7—8°，當強大寒潮侵襲時，全省皆可驟降至 0° 以下，湘北最低 -10°，湘南亦可至 -6°，低溫持續日數雖短，但對茶樹、果木有時仍可造成損害。夏季晝夜氣溫均高。七月平均全省各地均在 28° 以上，湘江中下游和濱湖地區地勢低下閉塞，個別地方高達 30° 以上，八月常德、長沙、衡陽等地極端最高均超過 40°，夏季長達四個多月，湘西、湘南因地勢較高，夏溫較中北部為低。全年無霜期在湘西北一帶為 260 天，湘南增至 300 天。

大部分地區年降水量在 1,400 毫米以上，大體自東南向西北遞減。湘江流域超過 1,500 毫米，湘西則降至 1,200—1,300 毫米左右。雪峯山中段東坡因地勢影響，降水量達 1,900 毫米，是長江流域多雨地區之一。降水季節分配，夏半年約佔年降水量 70% 以上，4—6 月陰雨連綿，超過年量 40%，這段時間豐富的雨量有利於作物特別是中種稻的播種移栽，但如降水強度過大易致沿江濱湖地區的水患。六月以後雨量顯著減少，需賴灌溉保證雙季晚稻等秋收作物在夏旱頗為經常的情況下適時栽插。

本省河流全部屬於長江水系，湘、資、沅、澧四河及其支流向東北分別匯歸洞庭湖後在城陵磯入長江。全省大小河流總長 43,000 多公里，是華中區水道密度最大的一省。各河不僅對本省農田灌溉與航運具有很大作用，且蘊藏着豐富的水力資源，全省河流理論蘊蓄電力 1,193 萬瓩，在長江中下游各省中只次於湖北。

湘江源出廣西興安嶺海陽坪，上游大部在廣西，至零陵會瀟水後進入中游，而後左納蒸、涓、漣、右納耒、舂陵、洙等水至長沙北流經湘陰蘆林潭入湖。幹流全長 801 公里，流域面積 94,940 方公里，其中在本省的 88,454 方公里，佔全省土地面積 42%。湘江主流河床基本穩定，水量豐富，坡降很小，極利航運。流域內支流密佈，構成發育良好的樹枝狀水系，而以右側洙、耒、瀟三水河道最長，流域最廣。

資水源出廣西資源縣，縱貫本省中部於益陽入湖，全長 631 公里。由於兩側山脈逼近，支流大多短小，集水面積不大，全流域面積僅 28,490 方公里，流域平均寬度只 45 公里，成狹帶狀。中游穿過雪峯山形成坡降很大、河面狹窄的峽谷，不利航行，但富於水力。

沅江源出貴州雲霧山，流經黔東湘西在常德附近的德山入湖。全長 993 公里，流域面積 89,960 方公里，近於湘江，省內部分約 6 萬方公里，佔全省土地面積 29%，沅江最高洪峯出現較湘、資二水為遲，常與長江幹流洪水於七、八月間遭遇，當長江汛期（5—8 月），沅江水量常佔四水總量之半，是長江中游及洞庭湖區洪水主要來源之一。沅江中下游由於水量充沛，除洪江桃源間若干峽谷地段外，多通航之利，水能豐富，在四水中最具綜合開發

的價值。

澧水源出桑植縣，由津市入湖，年平均流量 501 秒公方，流域面積不及 2 萬方公里，在四水中最小。

洞庭湖北有松滋、太平、藕池、調弦四口與長江相通，南有四水匯入。每年 4—8 月四水汛期洪水大量入湖，7—8 月則主要接納長江荊江段洪水，由岳陽緩緩排歸長江，因此洞庭湖起着良好的水量調節作用，但由於年納長江 2 億多公噸泥沙，並因長期築堤圍墾，湖水變淺，湖面縮小，原來聯成一片的周圍“八百里”的洞庭湖，現已分割為東洞庭湖、南洞庭湖、大通湖、目平湖、鱉魚湖以及無數細小的湖澤，合計面積 3,915 方公里，較百餘年前縮減約四分之一，降低了對長江洪水調節的效能。

湖南土壤以紅壤、黃壤為主。紅壤分佈的面積最廣，普遍見於湘中、湘南的大部及湘東、湘北的一部分地區，紅壤分佈區域大多屬丘陵地，坡度不大（一般幾度至十餘度），成土母質主要為第四紀紅色粘土，部分發育於頁岩、石灰岩、砂岩、花崗岩、板岩及礫質砂岩所分佈的地段。紅壤有機質含量低，含足量或少量代換性鉀，但速效磷缺乏，呈強酸性反應；質地粘重，透水性及耐旱力低，在植被破壞地區極易引起嚴重的侵蝕現象。現在已經開墾的紅壤以種植甘薯、小麥、豆類及烟、麻為主，未開為耕地的，種植松、杉、樟、油茶和茶樹等。

黃壤主要分佈在湘西地區，在同一地區常與紅壤交叉存在，但所在地勢較高，坡度亦較大。一般發育在石灰岩、頁岩丘陵，有機質含量較富，其餘性狀與紅壤相似。現少數低緩地區開墾栽培玉米、甘薯等作物，陡峻山地種植松、杉，生長良好。

水稻土主要分佈於河流沿岸的沖積地和濱湖泛濫平原，表土大多為淡灰、灰棕色及棕黃色粘土，腐植質含量中等，呈弱酸性或中性反應，濱湖水稻土部分表土呈團粒狀、核狀結構，底層粘緊，持水力強，肥力很高。紅壤及少數低丘黃壤由於長期栽植水稻而形成的水稻土分佈區域也很廣，表土為黃棕、暗棕色粘土，濕時性粘，乾燥後板結成塊狀結構，保水力差，呈中酸性反應，肥沃度較低。

湖南低山、丘陵為常綠林區，最常見的植物為松、杉、樟、苦槠、楓香等。中、東部地區因開墾植被破壞較劇，面積廣大的紅壤丘陵，土質瘠薄處偶見稀疏矮小的馬尾松林以及緩坡地段人工栽植的油茶與油桐林。路邊宅旁，普遍植有成叢的竹林，採集竹筴以及利用竹材製造各種竹器和造紙，為湖南鄉村與栽培油茶、油桐同為農民重要的副業。八、九百米以上山地以暖溫帶混交林佔優勢，湘西一帶森林較為茂密，若干山腰楠竹遍佈，高度或坡度較大的山嶺常有成片的松、杉林。

湖南是我國礦產豐富的省份之一，已發現的礦藏計有 70 多種，金屬礦有銻、鉛、鋅、鎢、錫、銅、鐵、錳、金以及稀有金屬如鉍、鉍、鎢、鋰、鉍、鎳等等，非金屬礦有煤、磷、黃鐵礦、雄黃礦、重晶石、金剛石、螢石、石墨、耐火土、磁土等。其中在全國或全區佔有重要地位的是銻、鉛、鋅、鎢、鐵、錳、煤、金、金剛石及磷礦等（圖 18）。

銻礦分佈廣及 50 多縣，以資水流域的新化、益陽、安化、新邵和沅江流域的沅陵、溆浦等縣蘊藏較多，其中新化為全國儲量最豐富的縣份。湖南銻礦以輝銻礦為主，間有氧化銻，產狀單純，共生礦物質極少。含銻成分自百分之幾至六、七十不等。礦床呈脈狀或袋狀，後者為數不多，但却是儲量極豐富的大礦體。絕大部分礦產地礦床分佈散漫，厚薄不一，造成開採上一定的困難。

鉛、鋅礦分佈也較普遍，已發現的有 50 多縣，探明儲量居全國第二位，其中以常寧水

口山、桂陽黃沙坪、郴縣金獅嶺和臨湘桃林儲量最大。礦床呈囊狀或脈狀，前者十分集中，最大的也只數百米見方，而礦量巨大，以水口山為代表；後者雖層薄，但因延展可達數十里，因而總量亦大，桃林即屬此類型。各礦產地礦物組成均以方鉛礦、閃鋅礦為主，伴生金屬礦物很多，主要有黃鐵礦、黃銅礦、銀礦以及某些稀有金屬。

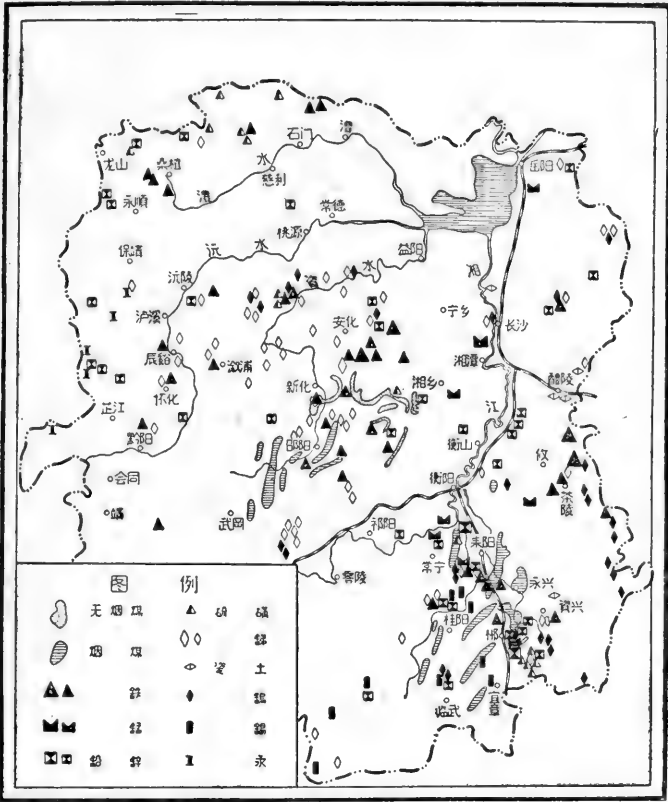


圖 18 湖南礦產資源分佈圖

湖南儲藏的錳礦計有錳鐵礦（黑錳）和重石（白錳）兩種，黑錳分佈在沿武功山脈地區和京廣路南段兩側地區，而以衡陽、資興、酃縣、汝城、茶陵等縣各礦產地儲量最大；白錳主要分佈在雪峯山脈一帶資沅二江之間，另在資興也發現很大白錳礦床，礦床多成脈狀，黑錳礦含有砒砂、錫石、雲母、輝鉬礦、輝鉍礦等共生礦，白錳礦則多與銻、金共生。

湖南已經發現鐵礦的有 60 多縣。儲量較多而集中、經濟價值較高的是水成赤鐵礦床，產地首推茶陵潞水，與江西井崗山區鐵礦連成一系；漣源插花廟、雙峯鐘嶺、桃江笛樓坪、益陽七里坪等地儲量也很大。

鋼鐵冶煉的重要原料錳礦也很豐富。發現最早並已長期開採的是湘潭錳礦，礦床延長達 20 餘公里。上部氧化錳礦層已經採完，下部又發現厚達 2 米的碳酸錳礦層，平均含錳 25%，高的達 30% 以上。此外在湘南、湘中等地區還有貧錳礦分佈。

湖南煤炭已經探明儲量為 20 多億噸，估計遠景儲量約為 80 億噸，分佈於省內 70 多個縣市。煤田主要集中在兩個地區：（1）湘東南：包括永興、資興、耒陽、郴縣等縣，無烟煤較多，烟煤較少，質量稍差。（2）湘中：包括湘潭、湘鄉、寧鄉、漣源、新化、安化、邵東等縣，各種煤皆有，儲量為全省最大。此外在湘東與湘西地區均有煤田分佈。湖南煤田特點是

煤層少而較薄，地質構造複雜，煤層變化與傾斜度較大，但較大煤田多位於京廣鐵路和正在建設的湘黔鐵路兩側，對開採運輸有利。本省煤炭資源與各種金屬礦在地域分佈上的結合，為發展冶金工業提供了極其優越的條件。

省內山金和砂金都有¹⁾，資源豐富，分佈地區也很廣，金剛石主要分佈於沅江下游，磷礦以湘西各縣為主要分佈區，湘北、湘中也有儲藏。

(二)歷史地理概述

湖南洞庭湖沿岸低緩地區，在周朝後期，由於楚國的開拓，經濟首先得到較快的發展，湘江下游的長沙在當時已是楚國的一個重要城邑。

秦攻百粵，開鑿興安運河，溝通了湘漓二水，湘江谷地因而逐漸成為南北交通要道，加速了附近地區的開發過程。漢代，湖南設置長沙、零陵、桂陽、武陵四郡，其中長沙零陵均為漢時南方大郡，西漢末年南陽、襄陽因戰爭擾動，居民南遷，東漢永和時四郡戶口已比西漢元始時約增四、五倍²⁾。晉末中原居民流居洞庭湖區和湘沅流域，本省戶口也有很大的增加。

隋唐以後，湖南農田水利獲得比較穩定的發展，開始形成為一個糧食產區。茶葉因本省及北方需要，培植普遍並成為重要“貢品”。手工業較重要的產品除金銀丹砂外，還有麻、紵、紗、綾、絹、蕉葛、縣紬等，岳陽、望城一帶並興起了瓷器製造業。

五代起經兩宋、元、明等朝，省外人民繼續入居本省，其中以江西移入的最多，五代時湘江流域低平地帶已成為人口稠密、耕作發達之區，及至北宋，資水中游新化、邵陽、安化一帶以及湘西沅江中游地區也進行了大規模的開發，這時除西北、西南少數偏僻地區外，全省農業都有迅速的發展，農產品稻米、茶葉年以很大數量運供北方及江浙，濱湖諸縣已是當時漕糧的主要供給地之一，茶葉以潭、岳、辰、澧諸州產量最多，在安化、新化均設有茶場。此外，粟、玉米、小麥、大豆等旱地作物面積也有了擴充。南宋紹興年間，手工業也已相當發達，全省銀冶、銅冶、錫冶各有100處左右，鉛冶有50多處，鐵器、銅器均銷省外。紡織品中夏布行銷兩廣並遠銷朝鮮。水路運輸的頻繁刺激了造船業的發展，潭(長沙)鼎(常德)都是宋代重要的造船業中心，當時已能製造載魚萬斛的大船。

明清時代開墾區域更深入荒僻山區如武岡、新寧、城步等縣，長沙、岳陽、邵陽、漢壽、武岡等地還修建了不少陂、塘和圍堤等灌溉、防洪設施，糧食產量較前更為增加。手工業方面，採礦業較前具有更大的規模，明代湘南耒陽等地採鐵礦工人數達數十萬之多，宜章的錫，桂陽、郴縣、常寧的銅、鉛，永順、龍山、石門、慈利的硝，湘鄉、安化的硫黃都曾大量開採。邵陽、武岡、新寧、湘潭的土法製鐵和煉鋼很有名，利用當地農產原料製造的瀏陽、醴陵夏布，清初年產曾達25萬疋，常德、益陽、長沙等地的土布年產各在百萬疋左右，長沙的湘綉，瀏陽、醴陵的夏布，長沙、湘潭、衡陽的紙傘，邵陽的竹器，益陽的篾蓆，瀏陽的鞭炮，醴陵的陶瓷等都是當時著名的手工藝品。長沙、湘潭、衡陽、常德、醴陵等因交通運輸和手工業的發展而成為湖南經濟上頗為發達的城市。

隨着十九世紀中葉以後外國侵略者染指我國內地，岳陽、長沙、湘潭、常德等地先後開

1) 沅江流域、湘東北各縣沿河地區淘金業很盛，解放前全省年產黃金5萬多兩，最高曾達16萬兩左右。金剛石現已部分進行生產。

2) 漢書地理誌，續漢書州郡誌：“長沙等四郡人口自元始至永和百四十年間，戶增四倍，口加五倍。”

關爲商埠，太古、日清、怡和等外國輪船公司相繼至長沙、常德設立輪航據點，繼粵漢綫湘鄂段的通車，長沙便成爲全省物資的集散市場，外貨源源輸入，農、礦產品大量輸出，加速了湖南經濟的商品化——殖民地化，使湖南經濟處於依賴資本主義世界市場和沿海大埠的地位。

由於滬漢等大城市對糧食的需要和長江輪運的發展，湖南糧食輸出較已往時期又有增加，以濱湖區稻米產區爲中心形成了當時商品糧食比重極高的稻米基地，興起了兩個巨大的稻米輸出港——靖港（每年輸出 100 萬石以上）和易俗河（每年 200 萬石左右），長沙和常德亦因稻米的集散而較前繁榮。但糧食產銷是不穩定的，糧食豐收年份受到沿海大城市外來大米的影響往往造成谷賤傷農的情況，另一方面濱湖地區洪災經常發生，如 1931 年的水災湖區垸田被淹沒的達 400 萬畝，遇到這種荒歉之年本省糧食自給猶虞不足，當然無糧外運。

對外通商貿易開放以後，湖南茶葉出口量大增，茶商趨集安化製造紅茶，於是以安化爲中心形成湖南最大的茶葉產區，19 世紀 90 年代全省茶葉年產量約 150 萬担，最高輸出量曾達 63 萬担，經常佔全國輸出總額的五分之一至四分之一。

其他農副產品輸出量也大增。重要的有桐油、香油、麻、蠶豆、雞蛋等。澧縣一帶的棉花和沅江漢壽一帶的苧麻都在此時迅速發展起來。

湖南經濟商品化的另一種的表現是礦產資源的迅速開發。

19 世紀末葉起湖南的銻、鉛、鋅、鎢、錳開始用現代方法大量開採。1895 年新化錫礦山設立銻礦局，1907 年設立華昌公司，並在長沙設冶煉廠，收砂煉銻，歐戰開始後，銻價猛漲，公司擴充，在益陽、安化、新化等縣都設置礦場及煉廠，1915 年後湖南煉銻公司幾近百家，土法煉爐遍於湖南各銻礦產地，年產純銻及生銻由最初的幾千噸一躍而達 1917 年的 24,000 餘噸，新化錫礦山便成爲世界最大的銻礦產地。水口山鉛鋅礦 1896 年開始手工開採，1906 年開始置備採選機械，到 1915—1917 年間達到平均年產 35,580 噸（精礦）的規模（其中 1917 年最高爲 37,788 噸）。鎢錳開採較遲，但亦在歐戰前後迅速發展起來，1912 及 1915 年常未錳礦及湘潭錳礦分別開始開採，至 1917 年產量迅速達到 43,000 噸。鎢在 1915 年開始在資興開採，繼而汝城、臨武、郴縣、宜章、茶陵等地亦相繼開採，1918 年盛時年產約達 5,000 噸，在世界市場上據有一定地位。以上五種礦產除鋅外幾乎全部運往國外。

第一次世界大戰後，礦業生產受世界市場操縱而陷於極不穩定的狀態。由於銻價猛跌，各銻礦相率停業，只餘錫礦山勉強維持，產量銳減。除 1925—1930 年稍見回升外，鉛鋅礦則自 1929 年後逐年減產，抗戰前已降至年產 15,000 噸左右。錳礦自九一八事變後銷路斷絕，生產幾乎完全停頓。

儘管如此，由於我國其他各省採礦工業的落後，湖南在我國採礦工業某些部門中仍佔重要地位，戰前湖南銻、鉛、鋅、砒、銀產量佔全國的大部分，錳、鎢、錫也佔頗大比重。

在 19 世紀末曾盛極一時的茶葉生產，至 20 世紀初由於印度、錫蘭、荷印的競爭，紅茶產量急劇減少，外銷量不及盛時的十分之一，綠茶也因日本的競爭，生產受到很大影響，內銷西北、內蒙的黑茶、老青茶代之而爲輸出省外的主要茶種。

歐戰後外銷農產品中只桐油產量與輸出量逐年有所增加。1912 年出口量 13 萬担，戰後一般年份均達 30 萬担以上，僅次於四川，1929 年外銷量更增至 51 萬担，桐油佔全省

出口貿易總值的比重也有了增長¹⁾，代替了 19 世紀末的茶葉和 20 世紀初的礦產而成為湖南最重要的輸出物資。

礦產品及農產品長期大量的輸出，却沒有因此引起相應的加工工業的發展，直至抗戰前，全省除了有較多小規模的碾米工廠外，其他較具規模的工廠仍屈指可數。

抗戰初期，沿海一帶工廠遷到長沙、邵陽、衡陽等地的達 120 餘家，這些城市一時頗呈繁榮景象。但由於國民黨執行消極抗戰政策，湘江流域地區相繼淪陷，長沙等地工廠不是破壞就是拆遷，各礦山也因產品運銷困難而大部停頓，幾十年中發展起來的少數現代工業在抗戰期中基礎因而削弱。長沙、衡陽、常德、湘潭等城市都因遭戰火嚴重燬壞，直至解放前還未恢復戰前面貌。

經過戰爭與國民黨反動派的摧殘，湖南農業生產也處於衰退的境地。如 1946 年的旱災使稻谷減產 42%，全省災民達 700 萬，至解放時，約有 10% 的舊有耕地變成荒地，稻谷、棉、麻、茶葉產量均顯著低於戰前水平²⁾。

(三)居 民

湖南省共有居民 3,622 萬人 (1957 年)，較湖北多，相當江西的兩倍，人口密度佔全區首位，平均每方公里 172 人，在全國也是人口衆多密度較大的一省，土地面積只佔全國 2.2%，而人口則佔 5.6%。

在全省人口中，漢族佔絕大部分。少數民族共 90 多萬人³⁾，總數雖不算多，但佔總人口的比重 (2.7%) 在本區各省中則最高。人口較多的少數民族為苗族、土家族、侗族和瑤族等，多分佈在湘西及湘南山區。

土家族大約 39 萬人⁴⁾，多數聚居在湘西自治州北部的龍山、永順、桑植、保靖、古丈等縣，少數分佈在其他縣份與苗族插花居住 (照片 17)。清初“改土歸流”後，在聚居區成立縣治。土家族在歷史上也處於被壓迫的地位，在長期階級鬥爭中與苗族結成了深厚的友誼，遠在乾嘉年間，土家族人民就與苗族並肩反抗過清朝統治者的鬥爭。由於土家族與苗族居住區的接近，兩族人民互相通婚，經濟生活特點也頗類似，在地區經濟開發中有不可分割的聯系，1957 年成立的湘西土家族苗族自治州，對於促進今後兩族人民政治經濟和文化的發展將起很大作用。

苗族 37 萬人，主要聚居在湘西土家族苗族自治州南部的花垣、鳳凰、吉首、保靖、古丈、瀘溪以及北部的永順、龍山和湘西南的城步、靖縣等縣，尤以花垣、鳳凰、吉首三縣最為集中 (照片 18)。苗族原來分佈地區較現在為廣，經歷史上統治階級的長期壓迫，被迫遷往山地區域。苗族人民生活過去較漢族貧苦，經濟活動以農業為主，在山麓溪旁開闢梯田，在山坡種植玉米，同時也經營桐油、五倍子、油茶、生漆等經濟林，有本民族自己的手工

1)

桐油佔湖南出口貿易總值的比重

年 份	1916	1921	1929	1933
比重 (%)	2	17	44	38

2) 1949 年，稻谷產量只及戰前一般年份五分之四，棉花只及五分之二，苧麻只及三分之二，茶葉只及四分之一。

3) 湖南日報，1957 年 8 月 8 日。

4) 新湖南報，1956 年 12 月 24 日。

業,但從事商業的極少。解放後由於人民政府和漢族農民的幫助,耕作技術得到改進,生產水平有顯著的提高。

侗族人口 15 萬多,主要分佈在新晃、通道兩個自治縣。語言與漢語、經濟生活與漢族相似,以從事農業生產為主,文化水平較高(照片 19)。

瑤族散居在湘西湘南 25 縣的廣大地區,由於歷史原因,分佈遠不及苗侗族集中。湘南江華瑤族自治縣是瑤族主要聚居地區,有 3 萬多人,佔全省瑤族人口 40% 左右。瑤族居住在較高山地,多從事旱地的耕作與種植杉木。旱作以種玉米為主,耕作技術較為粗放;在經營杉木方面則積累了豐富的經驗,江華林區所產杉木過去有“瑤杉”之稱。

湖南人口分佈大體上西、南、東三面邊緣地區密度較稀,中部及北部人烟稠密(圖 19)。

湘江幹流及中下游支流兩岸,資水中游和洞庭湖地區,平原開闊,丘陵低矮,土層深厚,開墾最久,耕作精細,多灌溉之利,並具有多樣性的經濟部門,人口最為密集,平均每方公里達 200 人以上,尤其是湘江下游及其支流澧水、沅水流域以及資水中游的邵陽盆地與洞庭湖南北兩側地區,土地墾殖程度最高,每方公里人口達 300 人以上,個別地區如長沙與邵陽附近更高達 400—600 人。其餘湘南湘西廣大丘陵地區,處於河流中上游,地勢起伏較大,開發歷史較遲,耕地比重較低,人口密度則在 100—200 人之間。湘西山地的分水嶺地區和湘南、湘東邊境山地,山嶺連綿,人口最稀,在 50—100 人之間。

湖南農業發達,相對而言工業則較落後,城鎮人口 320 萬(1957 年),數量雖多於江西,却只佔全省總人口的 8.8%,全省 1—3 萬人的城鎮有 30 多個,其中很多是縣駐地¹⁾,主要分佈在各河幹支流中下游平原地帶和濱湖地區分佈較多。按流域分,則以湘沅二江較多,這是由於這一帶經濟最為發達。這些城鎮多為局部地區物資集散地,城鎮上有少數手工業和作坊,經濟活動以運輸和商業為主,其中個別城鎮因經濟地理與自然地理位置重要而成為有全省意義的水陸交通中心,如沅陵與黔陽。

3 萬人口以上的城市有十多個,其中 3—5 萬的城市有郴縣、醴陵、岳陽、洪江, 5—10 萬的有津市、益陽兩個, 10—50 萬的有常德、邵陽、株洲、湘潭、衡陽五個,長沙人口達 70

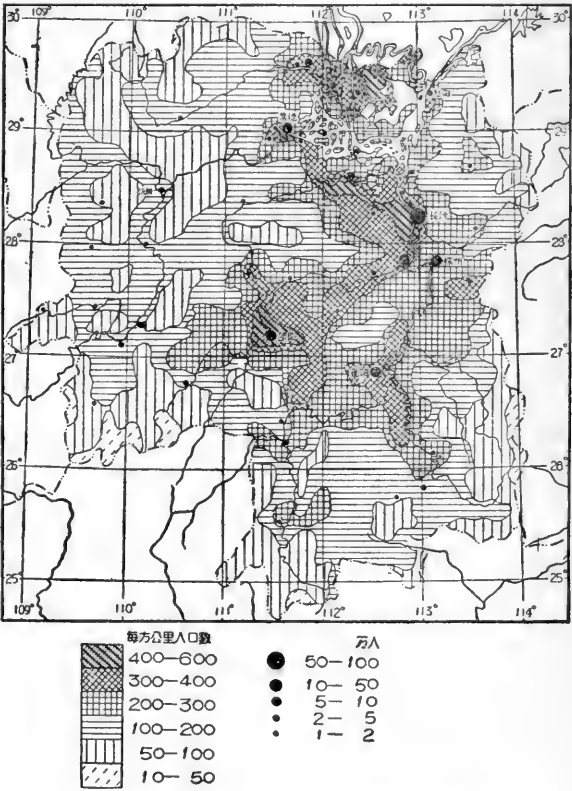


圖 19 湖南人口密度和城鎮分佈圖

1) 如湘江流域的零陵冷水灘、道縣、耒陽、桂陽、寧鄉、望城同官、雙峯、祁陽、永興、湘陰、瀏陽、平江、湘鄉、婁源藍田,沅江流域的吉首、黔陽、沅陵、鳳凰沱江、桃源、桃源陝市、沅江、澧浦、芷江、新晃、靖縣、辰溪,資水流域的安化、新化、武岡,澧水流域的大庸、澧縣,濱湖地區的華容、漢壽、南縣、安鄉等。

萬(1957年),這些城市在交通位置上都很重要,有的位於鐵路線上,有的位於主要航線上,全部均有公路與周圍地區聯系。

長沙、衡陽、湘潭、株洲位於湘江幹流與鐵路交接點,一向是省內重要的商業中心,解放後工業的迅速發展使得它們在工業方面的作用大大加強。

常德、益陽、津市、岳陽分別扼沅、資、澧諸水和洞庭湖的出口,為各該流域大部物資輸出入所必經,它們是隨着內河輪船航運發展而成長起來的農產品集散市場,向與省外城市特別是長江沿岸的武漢、沙市有密切的經濟聯系。解放後或多或少建立了一些農產品加工工業。

邵陽、洪江、醴陵、郴縣位於湘、資及沅江幹支流的中上游,並有鐵路或公路交通之便,為地區性的經濟中心,物資運輸和工業不及以上兩類城市發達。

(四)經 濟

湖南農村人口密集,經營集約,許多產品在全國佔有重要地位。工業有一定基礎,特別是重工業正在形成一個較為完整的體系,各種運輸方式都很發達,大部分地區交織為一個聯系緊密的運輸網。

解放前湖南是帝國主義與官僚資本主義經濟的一個重要原料供給地,國民經濟帶有很大的半殖民地性、片面性與不穩定性。湖南的稻米、桐油、茶葉等農產和錫、鉛、鋅等礦產大量運銷國內外,生產完全受資本主義世界及沿海大埠市場價格的操縱而波動不定。盡管資源早經開發而且十分豐富,加工工業却很薄弱。省內各區之間經濟發展也不平衡,湘江中下游及洞庭湖區集中了工業的主要部分,農業商品化程度也較高,湘西湘南都是偏僻窮困之區,工農業和交通運輸業都很落後。

解放後湖南經濟獲得迅速而穩定的發展。1957年工農業總產值已等於1949年的245%,工業比重亦由3.92%上升為26.6%。

湖南工農業總產值的增長¹⁾

年 份	1949	1950	1952	1957
產 值 (億 元)	19.3	23.6	34.4	47.3
其中工業比重(%)	3.92	6.39	12.90	26.6

農副業產值相對比重雖已下降,但絕對值却增加了一倍以上,糧食產量由1950年的149億斤增加到1957年的225億斤。主要農作物除小麥外,在1952年就超過了歷史水平,由於農業生產大躍進,作物產量增長的速度更空前提高了,1958年上半年全省糧食較1957年同期增產72%,其中小麥增產70.5%,早稻平均畝產增加一倍²⁾。

林產經近幾年來大力恢復,其中不少也已接近戰前水平。在本省的農林產品中,稻谷、苧麻、茶葉、桐油、茶油、木材在國內均佔有重要地位。湖南常年調出大米在1,200萬担以上,是全國稻米外調最多的省份之一(僅次於四川),苧麻、茶葉、桐油在我國外銷量中也各佔很大比重。

解放後湖南工業發展很快,1957年工業產值等於1950年的9.2倍,解放前現代工業

1) 見新湖南報,1956年12月18日及1957年9月30日,其中1957為預計數。

2) 新湖南報,1958年7月24日。

湖南主要農作物產量的增長（單位：萬担）

作 物	戰 前	1949	1952	1957
稻 谷	14,146 (1931—1936 年平均)	11,342	18,302	19,333
小 麥	600 (1931—1936 年平均)	505	282	301
甘薯(折谷)	785 (1931—1936 年平均)	406	1,295	1,805
棉 花	38 (1933—1937 年平均)	14	53	43
苧 麻	16 (1937 年)	10	16	18

湖南主要農林產品在全國的地位

產 品	單 位	產 量 (1957 年)	在 全 國 各 省 的 地 位
稻 谷	萬 担	19.333	第二位(次於四川)
苧 麻	萬 担	18	第三位(次於湖北、四川)
茶 葉	萬 担	37	第二位(次於浙江)
桐 油	萬 担	45	第二位(次於四川)
茶 油	萬 担	94	第一位
木 材	萬 立 方 米	180	第四位(次於黑龍江、吉林、內蒙)

企業不過幾十個，產業工人不及萬人，1957 年已有現代工業 500 多個¹⁾，產業工人 47 萬人。各種主要工業產品產量均增加數倍至數十倍。重工業原有的主要部門有色金屬開採冶煉進行了技術改造後，產量大大增加，原來的薄弱環節機器製造業也已成爲主要部門之一，這兩個工業部門現在還出現了許多新種類和新規格的产品，這樣，本省不僅是全國的農業基地之一，而且也成爲全國錫、鉛、鋅、錳、鎢等金屬與電力機械、礦山機械等製品的重要供應地區。

隨着農業生產大躍進，全省城鄉各地興辦了大批鋼鐵、機械（農具爲主）、採煤、電力以及其他許多爲農業生產服務的和農產品加工的中小型工業或手工業工場，1958 年上半年全部工業產值較 1957 年同期增長 78%²⁾，使本省工業進入了一個新的發展階段。

1. 工 業

從全國及全區看，湖南礦產中最豐富和最重要的是錫、鉛、鋅、鎢、鐵、錳、煤等幾種。其中錫、鉛、鋅採冶工業原有基礎較好，已經大量生產；鐵、鎢、錳、煤在第二個五年計劃以前只進行小規模開採，現在則都開始了全面的開發利用。

在過去的年代裏，和其他省區同樣，湖南的工業體系是很不完整的，重工業主要是生產原料和半製品的部門，各種金屬礦及化學礦絕大部分輸出省外。金屬加工工業雖然製造若干成品，但所用原材料多由外省輸入。輕工業也很落後，日用品產量既小，種類也少，而且有許多原材料不能自給（如棉花、烤菸、細紗、橡膠等）。反之，本省不少特有的農產品如苧麻、桐油、五倍子等等却還未在省內加工。其次，工業的地區分佈不平衡，除礦產開採與冶煉主要散佈在湘南湘中各地外，其餘加工工業多半集中在京廣鐵路沿綫尤其是長沙、湘潭、株洲、衡陽等城市，京廣路以西廣大地區除個別礦山外，工業很少，在目前工業全面

1) 新華社新聞稿，1957 年 7 月 16 日。

2) 至 1958 年 6 月底止，新辦的工業包括大、中、小型廠礦企業和手工業工場共 23 萬個，其中絕大部份爲農業社的副業或加工工業性質，屬於鄉、縣、市、專(州)、省辦的大、中、小型企業共約 15,000 個。新湖南報，1958 年 7 月 24 日。

發展的情況下，這些特點正在迅速變化(圖 20)。

工業各部門按產值，輕工業適占半數(1957 年)，但從全國以及本省國民經濟中所起作用看，重工業無疑是湖南工業中的主導部分，其中最重要的是有色金屬採冶及金屬加工部門。主要輕工業中的紡織與食品二部門，解放後雖然也有不少發展，但相對比重已形降低。

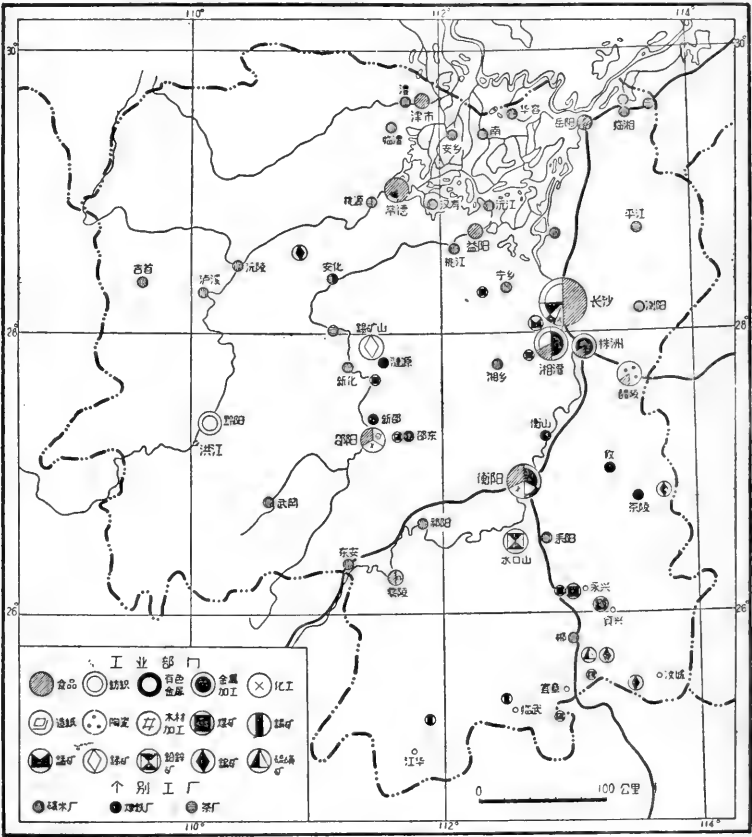


圖 20 湖南工業分佈圖

湖南工業產值的部門構成及增長情況

部 門	1950 年比重	1957 年比重	1957 年/1950 年(%)
有 色 金 屬	10.1	9.6	882
金 屬 加 工	8.7	15.4	1,626
其中：機器製造	(3.9)	(10.3)	2,422
化 工	0.6	8.9	14,516
紡 織	17.1	11.2	602
食 品	39.6	27.7	646
其 他	23.9	27.2	(略)
總 計	100.0	100.0	924

有色金屬工業 有色金屬開採與冶煉是湖南最重要的工業部門，也是工業專門化的主要方向之一。其中最重要的是銻、鉛、鋅、鎢四種，現在都已進行開採和冶煉。

湖南銻的產量佔全國第一位，其中絕大部分產於錫礦山。這裏也是世界最大的銻產

地，曾經供應過全世界用銻的 70%，現在年產量的 80—90% 輸出國外，主要供應社會主義陣營各國的需要。

錫礦山位於新化縣境湘、資二江的分水嶺地帶。礦區南北長 20 公里，寬約 3 公里，分爲南北兩部分。礦體主要分佈在矽化灰岩中，大部呈鷄窩狀構造，品位自上而下逐漸降低。

錫礦山開採歷史已有 50 多年，但過去大小礦場都用土法開採，盲目開窿。見礦即採，坑道錯雜，毫無規則，搬運靠人背，排水用竹管，一旦進行遇阻即被迫停工或另開新窿，因此舊礦區盡成蜂窩狀態。加以只採含銻率 40% 的富銻礦，貧礦均棄之不顧，資源浪費極大。

解放後實行統一管理，1951 年全部礦山收歸國營，開採方面風鎬完全代替了手錘，電機車拖曳的礦車與卷揚機已基本上代替了人力揹運。由於機械化的結果，生產率大爲提高，如 1956 年採礦職工只爲 1953 年的一小半，而生產量却爲後者的一倍半，現在開採的仍以富礦爲主，選礦基本上還是手工方式。

冶煉設備雖然大部分是原有的，但經過改造和改進操作，生產能力與技術水平都已大爲提高。目前大部分礦區已可冶煉成含銻 99% 以上的精銻，並且已經試製成含銻 99.999% 以上的高純度精銻，質量超過了英國。此外還出產小量只經反射爐冶煉出來的成分較低的生銻，還有小部分礦石運往長沙煉製銻白和銻紅，早在前幾年錫礦山銻產量，便超過戰前平均水平。

除錫礦山外，新化渣滓溪還有一個地方國營的小銻礦。

水口山是湖南生產鉛鋅較大的礦區之一。

水口山鉛鋅礦位於常寧縣松柏鎮南 6 公里，與松柏間有輕便鐵路相通，松柏以下可順湘江達衡陽、長沙等地。礦區面積約 7 方公里。礦體生於大理岩中，成不規則的囊柱狀，上大下小，舊坑已開至深度 300 餘米，下面又有新礦體出現。方鉛礦、閃鋅礦是主要組成礦物，伴生礦物以黃鐵礦爲主。

水口山鉛鋅礦已有 60 多年開採歷史，只 1896—1942 年間即採出鉛精礦 217,859 噸，鋅精礦 531,069 噸，但過去礦砂絕大部分運到省外或國外加工。採礦過程一向全部應用手工方式，選礦雖有機械設備，但因系重力選礦法，尾砂中含有鉛 6.9%、鋅 10.5% 以及其他多種金屬都無法選出。冶煉方面，雖戰前在長沙設有鉛、鋅煉廠各一家，戰時又在衡陽設鋅氧廠，但都設備簡陋，規模很小，既遠不能與採礦能力配合，金屬回收率也很低，烟塵及礦渣中有益成分幾乎全部廢棄，資源浪費極爲可觀。

解放後進行了大規模的恢復改建工程，先後恢復了三個冶煉廠，新建了一個冶煉廠和一個浮選廠，實現了礦山採掘搬運的機械化，全部礦砂都可以在省內加工冶煉。

開採部分現在應用風鑽，搬運用礦車，並且新開了一個井口。解放以來礦石年產量逐年增高 20%，提升能力已全部發揮。1952 年在水口山建成浮游選礦廠一座，在 1952、1953 兩年內將歷年廢棄堆積的尾砂處理完畢，爲國家搶救出幾萬噸的金屬。現在的選礦廠已能將大部分鉛、鋅、硫化鐵選出來。而由於選礦能力已大於採礦能力，選礦廠有一部分礦石來自湖南其他各礦及江西、廣東、廣西等省。經選礦廠選出的精礦品位，鋅可達 52%，鉛達 62%。

精礦砂全部供給礦務局所屬四個冶煉廠加工製煉，在長沙及松柏各有一煉鋅廠。前者略經改建，1956 年產量已較解放前增加兩倍半，金屬回收率由解放前的 60% 增加到

90%以上。後者設備較好，係採用惠基爐烘砂和以煤氣為燃料的蒸餾爐。雖然兩個廠採用的仍是世界冶煉技術上較落後的火力橫罐煉鋅法，但卻達到了國際上蒸餾鋅的最高標準，經常能夠維持純度 99.95% 的水平¹⁾，產品鋅塊主要運往華東、華南二區。

在衡陽有鋅氧廠一座，採用直接法²⁾煉鋅氧粉。此廠原係戰時倉促建成，產量既少，純度也低（不到 99%）。解放後添設了一部分機械鋅氧爐等設備，改原礦冶煉為團礦冶煉，年產量已超過解放前最高水平的幾倍，純度則經常保持 99.6—99.7%，鋅氧含銅量現亦已降至 0.0016%，超過了英國標準。本廠所產鋅氧粉由於物美價廉，自 1956 年起幾全部出口。

在松柏設有煉鉛廠一座，也係在原有基礎上改建的，產品成分則經常達到 97—98%，粗鉛回收率達到 96.73%。由於生產量的提高，水口山煉鉛原料一部分仰賴外地供應，產品粗鉛過去運往東北精煉，今後將在省內電解精煉。

由上述可見，水口山鉛鋅礦擁有機械化或半機械化的採礦、選礦、冶煉三部門，已形成一個具備相當規模的綜合性有色金屬工業企業，在華中地區甚至全國都佔有極重要的地位。解放前這裏被認為洞老山空，但經近年勘探，證實下部尚有相當豐富的礦體，按現有生產能力估計尚可開採幾十年。因此水口山還有條件再加擴建，使之成為規模更大的鉛鋅基地。

除水口山外，湖南還有不少小型鉛鋅礦，其中較大者為醴陵、雙峯二處。一座現代化的位於臨湘縣境內的鉛鋅礦也已開始興建，它將發展成為一個具有頗大規模的鉛鋅產地。

湖南鎢業地位在國內只次於江西和廣東，戰前年產量千餘噸。解放後發展十分迅速，現在鎢產量約當江西 25% 左右，產值已接近銻、鉛、鋅而成為湖南四大有色金屬礦產之一。省內有四大鎢礦，分佈於資興、宜章交界地區以及茶陵、汝城、沅陵等縣境內，現均運用機器開採。四礦之中以沅陵產量最大，茶陵次之；前者除產白鎢外，還產精銻和生銻，其餘三礦只產黑鎢。為進一步發展採鎢工業，準備在衡陽建立新鎢礦。

黑色金屬工業 湘潭錳礦是目前國內規模只次於東北瓦房子的大錳礦，產品供應着幾乎全國的各鋼鐵廠。在解放前的 35 年中一直沿用手工方式分散開採，解放後才改為集中開採。但在 1953 年以前，本礦被認為資源漸盡，因此生產處於維持狀態，後經調查，在氧化錳礦層下還有碳酸錳礦層，雖然品位稍低，而儲量十分豐富，因此自 1955 年起即開始擴建，產量隨即超過歷史最高水平。現在採出的絕大部分已是碳酸錳，經焙燒後可將含錳率提高到 35—47%，成分較高的可供煉電爐鐵合金用，較低的供高爐鐵合金及生鐵熔劑用。

湘潭錳礦開採的有利條件為礦層本身穩定，經常保持 2 米的厚度，礦石質量優良；主要不利條件是，錳礦層頂板是疏松的頁岩，並夾有黃鐵礦，極易自燃；運輸上也不够便利，從礦場運至長沙須經五次轉駁，既增加了運費，又提高了礦石破碎率。如能由湘潭修築鐵路支綫通往礦區，則將大大促進本礦的發展。

湖南鐵礦分佈甚廣，而又結合了豐富的木材資源，這就是長期以來土法煉鐵業發展的物質基礎。因此凡有鐵礦的縣份幾無不有土鐵生產。過去湖南鑄鍋很有名，除銷於華中

1) 1954 年曾煉出了純度 99.99% 的純鋅。

2) 直接法係用鋅礦砂為原料，間接法採用純鋅為原料，後者產品純度高而價昂。

各省外還銷往廣西、河南。

解放後的過去幾年中把一部分條件較好的土爐改為新式小高爐，並新建了若干座小高爐。1957 全省已有小型鐵廠十餘處，日產量自 5—25 噸不等的高爐約 20 座，主要分佈在湘東的茶陵、攸縣及湘中漣源、新邵等縣，年產灰口生鐵 9 萬餘噸¹⁾，除供省內機械農具廠鑄造之用外，還可供應廣東及華東一部分。另外還有土高爐、土甑爐各數十座，生產白口生鐵及熟鐵，用以製鍋、犁頭及其他小農具，年產量亦達 3 萬噸。現在小型煉鐵業有更大發展，僅 1958 年全省即將興建小高爐 300 餘座及土爐 5,000 餘座，合計生鐵生產能力近 100 萬噸²⁾。

在小型鋼鐵工業發展的同時，規模較大的鋼鐵冶煉業現在也在湘潭、漣源和攸縣進行建設。湘潭湖南鋼鐵公司是一個大型聯合企業，包括煉焦、煉鐵、煉鋼、軋鋼和金屬製品生產五大部分，它將應用湘中、湘東的鐵礦，資興、漣源和邵東等縣的煤炭，附近的錳和石灰石，年產鋼 120 萬噸³⁾，成為湖南最大的鋼鐵工業基地。漣源鋼鐵廠將建成為年產鐵 85 萬噸和鋼 60 萬噸的中型鋼鐵企業⁴⁾，湘東鐵礦區攸縣的新湘鋼鐵廠目前初建規模雖不大，今後將逐步擴建。此外，還正在利用株洲、長沙的型鑄車間及機械廠，進行煉鋼。

煤炭工業 煤炭工業過去在湖南很落後，只有少數小礦窖供給城市的部分需要。經解放後擴建的結果，已出現了幾座中型煤礦，1957 年產量已由 1950 年的 62 萬噸增加到 300 萬噸以上⁵⁾，比江西煤產量要多三分之一以上，所產煤炭除滿足省內以外，還供應湖北、廣東二省，無烟煤且遠運上海。烟煤過去主要用於運輸（機車、船舶）與發電方面，現在煉焦用煤量正在急劇增長。

較大的煤礦都位於湘南，年產 30 萬噸以上的中型煤礦有資興、湘永、馬田三處。資興礦位於三都，有鐵路支綫通達京廣綫上的許家洞。這裏是華中地區儲量較大的烟煤田，又靠近鐵路幹綫，因此幾十年來一直有小量開採，供京廣綫機車及廣東船舶作燃料。這裏有可採煤層二，一層是優質煉焦煤，厚 0.6—1.2 米，灰分 8% 左右，另一層是灰分高達 36% 的劣質烟煤，厚 0.8—1.5 米，而以前者儲量較大。過去資本家貪圖厚利，只採優質煤當作動力煤使用，解放後為了合理使用資源，暫時停採煉焦煤，只採劣質煤（產量仍逐年增加），同時進行大規模建設，近年新建的平硐及洗煤廠已相繼投入生產，由於武鋼及本省鋼鐵工業燃料的需要，資興將發展成為一個大型煤礦，年產煤可達 200 萬噸以上。湘永、馬田二礦均位於永（興）耒（陽）煤田之中，專產無烟煤。湘永已有 20 多年歷史，在省內各礦中產量最高，並有大量的煤運供武漢、上海等地。馬田係解放後合併擴建的，目前產量只及湘永之半，但煤儲量、埋藏條件、運輸條件均勝過湘永，因之有較大的發展前途。此外，在全省各地還有大量小型煤礦，據 1958 年上半年不完全統計，僅湘中、湘南（包括衡陽、邵陽、湘潭、郴縣四專區）即有三千多個小煤窖進行生產，這些小煤窖大多是農業社辦的，每窖一般年產量 500 噸，最多的日產 100 噸⁶⁾，並正用土法煉焦，以應鋼鐵工業發展的需要。

電力工業 本省電力工業大部分是火力發電。過去湖南工業落後，電廠很少，解放

1) 人民日報，1957 年 4 月 11 日，1957 年計劃數。

2) 新湖南報，1958 年 6 月 2 日。

3) 新湖南報，1958 年 7 月 3 日。

4) 新湖南報，1958 年 7 月 3 日。

5) 新湖南報，1957 年 10 月 6 日。

6) 解放日報，1958 年 6 月 19 日。

時只有電廠 16 家，裝機容量 2 萬瓩左右，經八、九年的建設，全省絕大部分的縣市所在地都有了電廠，特別在湘東、湘南工礦業地區發電能力已大大加強。長沙及湘潭的電廠設備容量增加了好幾倍，與新建的株洲電廠一起，聯成了長、潭、株電力網。由於鯉魚江電廠的建成，湘南礦區的設備容量也大為增加，形成了聯結資興、永興、耒陽、郴縣境內各礦的湘南電力網。衡陽新電廠建成後也比舊廠設備容量增加三、四倍。第二五年計劃期間，以上三者將進一步由超高壓輸電綫聯結起來，形成全省東半部的火力發電網，同時並正於安化大溶塘地區興建資水拓溪水電站，發電裝機容量將達 43 萬多瓩，年發電 23 億度，1961 年前後建成後，可以大大加強上述電網的動力並供給濱湖地區的排灌用電，且將根本改變資水流域防洪灌溉與航運情況¹⁾。此外瀟水雙簾、耒水東江、沅江五強溪等水電站也在計劃建設中。

機器製造工業 機器製造工業是湖南各工業部門中發展最快的，現在已經初步形成了以電機製造、礦山機械、機車修理為主體的多樣性的機器製造部門。其中礦山機械與機車修理都擔負着我國南部廣大地區的生產任務，電機製造更具有全國性意義。

湘潭電機廠原為國民黨政府 1947 年所建，當時從各方面拼湊了 400 多部機器，集中了全國大部分技術人員，也只達到 400 多職工的規模，雖然已能自製若干小型設備，但年產值不過幾十萬元，而且所用原材料大部分依靠進口。解放後到 1953 年間進行的第一階段的擴建，就使該廠工人增加了 10 倍，建築面積擴大了 7 倍，成為我國三大電機廠之一。從前只能製造 750 千伏安的變壓器，150 馬力的電動機，1954 年已製造出 10,000 千伏安的變壓器與 1,520 馬力的電動機，並試製成不少新產品。現在該廠產品品種已上千種，而以開關、開關板（發電廠、工業廠礦用）、中小型電動機（一般用）、礦山用架綫式電機車、電弧煉鋼爐五種為主。這些產品除電動機外，都因國內同型廠不多而銷售範圍甚廣。

湘潭電機廠需要量最大的鋼板與型鋼過去大部來自東北和國外，不久以後，尤其是武鋼及湖南鋼鐵廠建成後，即可就近得到充分原材料的供應，自 1957 年起湘潭電機廠第二期的擴建工程已經開始。

圍繞着電機製造，解放後在湘潭建設了一座電綫廠，製造裸銅綫、橡皮綫與紗包綫；在醴陵建設了一座電瓷廠，製造高壓電瓷。

礦山機械製造是一個新興部門。由兩個小廠合併而成的衡陽礦山機械廠已發展成為省內三大機械廠之一，在我國南方三個礦山機械廠²⁾中規模最大，能製造大型成套設備。本廠以製造有色金屬礦山所需要的破碎設備與選礦設備為主，此外還製造一部分運輸設備（礦車、架空索道、卷揚機）與冶煉設備。產品主要供給華東、華中、華南地區各礦山，對於有色金屬工業特別發達的湖南、江西兩省尤具重大意義。為了發展我國南方特別是華中地區的採礦工業，一方面繼續擴建衡陽礦山機械廠，同時還正在衡陽建設一個規模同樣巨大的探礦機械廠。

曾經是江南規模最大的株洲機車車輛修理廠，在抗戰期中遭受了嚴重破壞。解放時只有職工二、三百人。經逐年大力恢復，該廠又擔負起修理華中、華南地區大部分鐵路機車的任務，京廣南段、湘桂、黔桂、廣九、廣三等綫的全部機車以及浙贛、隴海兩綫的部分機車都到株洲大修。

1) 新湖南報，1958 年 7 月 27 日。

2) 另兩個廠在上海及貴陽。

爲了發展我國南方的鐵路運輸，一座全國最大的現代化株洲貨車廠已動工興建，1960年建成後，年可產鐵路貨車 14,000 多輛¹⁾。

支援農業生產是地方機器製造工業的主要方向。長沙湖南農業機械廠規模較大，能大量生產煤氣機及其他大型農具。衡陽建湘機械廠能生產煤氣機、柴油機等動力機械，該市汽車修製廠試製卡車現在也已成功²⁾。長沙水泵廠除了製造工業上需要的大型水泵供應外省之外，還大批製造農業用水泵供應省內。此外在各地還有若干中小型農具廠生產雙輪雙鋤犁、打稻機、水輪泵等產品。

按照計劃，本省機械工業將以長、衡、潭、邵、株五市的小廠爲基礎，再興辦許多主導廠和專業輔助廠，作爲全省機械工業的骨幹，生產機床、內燃機和紡織、化學、冶煉等等成套的機械設備。各專、州、市以原有企業爲基礎，建立能擔任一般機械設備製造和修理的中心機械廠和農業機械廠，全省 80 多個縣市都將建立機械基層廠，2,000 多個鄉都將建立機械修配站，幾年之後，湖南即可形成以縣機械廠爲中心的農村機械修配網和簡單農具製造網³⁾。

森林採伐工業 湖南是長江流域木材生產最多的省份，由於蓄積量相當大，又有密佈的河道網，運輸比較方便，很早以來湖南木材就銷售外地。解放以來平均每年採伐量皆在 100 萬立方米以上(1957 年國家採伐量 180 萬立方米)⁴⁾，其中杉木約佔三分之二，其餘大部分是松木。湖南杉木木質堅實密致，經久耐用，沅江流域的“辰杉”，湘江上游的“瑤杉”久已馳名長江各大埠，馬尾松遍產於各林區，是作坑木、枕木、木器的良材。

湖南木材主要產於沅江中上游各支流和湘江東南側各支流地區，各佔全省總產量五分之二以上，資水流域與澧水流域所產較少。採伐運輸均係手工方式，木材在林區伐倒後，沿小溪而下，逐段改排，集中於轉口市場。沅水流域木材上游集中於洪江，然後與中游木材集中於陝市；湘江流域木材分別集中於冷水灘與衡陽，除部分沿江而下外多裝火車運出；各河下運木材最後有大部分拖運至岳陽再轉往武漢等地。1955 年運銷省外的木材約佔總產量的三分之一，其中水運與鐵路運輸各佔一半，主要銷區是湖北，其次爲華東與華南。

湖南竹林普遍，尤其桃沅、安化、桃江、益陽、平江、瀏陽等交通較爲方便地區，每年有大量楠竹輸出。竹生長極速，可部分代替木材充建築材料，湖南許多工業和手工業，如造紙工業、竹器業、傘業等也以竹爲原料，邵陽的竹黃器⁵⁾、益陽的水竹篾蓆，益陽、長沙、湘潭的雨傘都是著名的手工業品。

造紙工業 湖南手工造紙有悠久歷史，而以湘東(以瀏陽爲中心)及湘中(以邵陽、新化爲中心)二區紙槽最多，應用的原料主要是嫩竹。戰前湖南年產土紙 7 萬噸，戰時曾達 9 萬噸，但產品中大部分是迷信紙。解放後雖然年產量較過去略低，但主要生產文化紙、包裝紙和供給機製紙廠應用的竹漿板，銷售範圍達到華東各省市，銷售量佔到產量的 70%。

現代化紙廠是在解放後發展起來的，分佈在長沙、邵陽、零陵三地，合計年產量近一萬噸(1957 年)。產品有膠版紙、有光紙、包裝紙、牛皮紙、版紙等。本省產竹豐富，運輸便

1) 新湖南報，1958 年 6 月 28 日。

2) 新湖南報，1958 年 7 月 5 日。

3) 新湖南報，1958 年 7 月 27 日。

4) 新湖南報，1958 年 5 月 5 日。

5) 各種精致的小型器具及裝飾用品。

利、稻草到處皆產，再加生產迄今尚未用爲造紙原料的木材，因此發展造紙工業具有十分優越的條件。

食品工業 就產值言，食品工業佔各工業部門的首位，但規模較小，分佈零散，在經濟意義上不如有色金屬與機器製造兩者重要。在本部門構成中包括碾米、麵粉、榨油、肉類加工、製茶等，其中大米、凍肉、茶葉等產品有很大數量運往省外。

碾米工業是本省發展最早的工業部門之一，戰前全省已有碾米廠 300 餘家。解放前後很多商人以稻米作投機買賣，紛紛設廠，1952 年統計只長沙一市就有 349 家。結果長沙、湘潭、衡陽等地碾米能力過剩，而湘西廣大地區只靠落後工具加工，並且多數米廠係倉促建成，設備簡陋。

經過近年的改造與建設以後，碾米廠的規模和廠數均有了發展。湖南由於碾米工業比較發達，調出糧食中大米比重遠大於稻谷。碾米廠幾乎各縣都有設置，現在鄉社也正在大量建立，從地區分佈言，以湘江下游和濱湖兩地區比較集中，長沙生產能力最大，衡陽、湘潭、常德也是較重要的碾米中心，這些地區加工糧食的大部分輸出省外。

由於歷史遺留下來工業分佈的不平衡性，至今還存在着稻米不合理運輸現象。濱湖地區、湘西及湘中一部分的稻谷，按合理流轉方向應沿河湖而下經岳陽北運，但因岳陽碾米工業薄弱，而長沙生產能力很大，只得轉至長沙加工後再行北運。爲扭轉這種現象，已開始在岳陽建立新的碾米廠，逐步使岳陽成爲省內僅次長沙的外調糧食加工地。

湖南油料豐富，但過去機器榨油廠很少。城鎮和鄉村絕大部分油料都依靠分散各地的手工木榨機榨製，現正建設較多的機榨廠，以應需要。產油品種，食用油以茶油、菜油爲主，棉籽油、花生油次之，工業用油以桐油爲主。

紡織工業 湖南產棉不多，棉紡織工業在幾十年來也很少發展，到解放時只有兩個小廠，合計僅紗錠 3 萬餘枚。因之省內所需棉紡織品，在鄉村一般取之於土布業，在城市則依靠滬、漢等地供應。

解放後除擴建了長沙和安江的原有紡織廠外，又在湘潭建設了一座擁有 5 萬紗錠、1,000 台布機的新廠，這樣就使全省紗錠和附設布機數量比解放初期增加了 2.6 倍和 0.5 倍。此外還改建了一些小織布廠，其中較大的有長沙湘江布廠。1957 年機織棉布產量比 1950 年增加了八、九倍，連同手工土布在內，在數量上已能滿足省內布匹需要量的 60% 左右。產品品種也比過去增加很多，過去只能紡 14、16、20 支的粗紗，織平布、粗布、斜紋布，現已能紡 10—42 支的多種棉紗，織各種白細布、卡其布、士林布及小量的花色布。但無論數量與品種距離需要尚遠，佔市場銷售量比重頗大的花色布還主要依靠上海等地輸入。爲使織、染平衡，正在湘潭建設一座印染廠。

本省棉花生產過去只能滿足紡織工業需要量之半。因此每年要從湖北、河南等地運入原棉。現在棉花生產正在發展，以逐步提高省內自給率，因此紡織業也將作相應的發展。

湖南手工織布業很普遍，土布佔全省棉布產量三分之一以上，大部分是自織自染的青布，除供省內消費外，有部分運銷貴州、廣西等鄰省。

湖南苧麻質量佳，麻織夏布自古聞名，但苧麻尚未應用到現代工業中。苧麻的工業價值高，可以織造輪胎布、帆布等，而在湖南種植苧麻比棉花更爲適宜，因此麻紡織工業有很好的發展前途。

其他工業 爲了滿足基本建設和農業的需要，本省建築材料和化肥工業也在加速建設，除在各地廣泛建立小型磚瓦、採石、化肥廠以外，正在湘潭、株洲、衡陽、邵陽、冷水灘、辰谿、常德等地興建和籌建水泥廠；每廠可年產 300 至 400 標號普通矽酸鹽水泥三、四萬噸，辰谿水泥廠可年產 400 標號以上水泥 10 萬噸¹⁾。建設中最大的化肥工業爲株洲氮肥廠，這是一個規模頗大的化學聯合企業，建成後每年可產合成氨 57,000 噸，加工爲硫酸銨可達 20 多萬噸²⁾。

2. 農 業

湖南農業除了耕作業佔絕對優勢外，林業、水產業也相當發達。按照湖南土地資源情況，對於發展鄉村多種經濟十分有利。在全省土地面積中，耕地佔 18.5%，略低於湖北而高於江西。林地比重則高達 22.2%，而且還有 23.6% 的荒山荒丘可以造林。此外河湖水面也佔有相當大的面積 (4.89%)。

全省共有耕地 5,794 萬畝，主要分佈在沿河濱湖平原和山間谷地。由於本省地形複雜，各地耕地比率相差懸殊。洞庭湖平原耕地佔土地面積 30% 以上，在濱湖中心區的南縣一帶高達 60% 以上。湘江、資水中下游的廣大丘陵區，除衡陽與邵陽二盆地耕地比率超

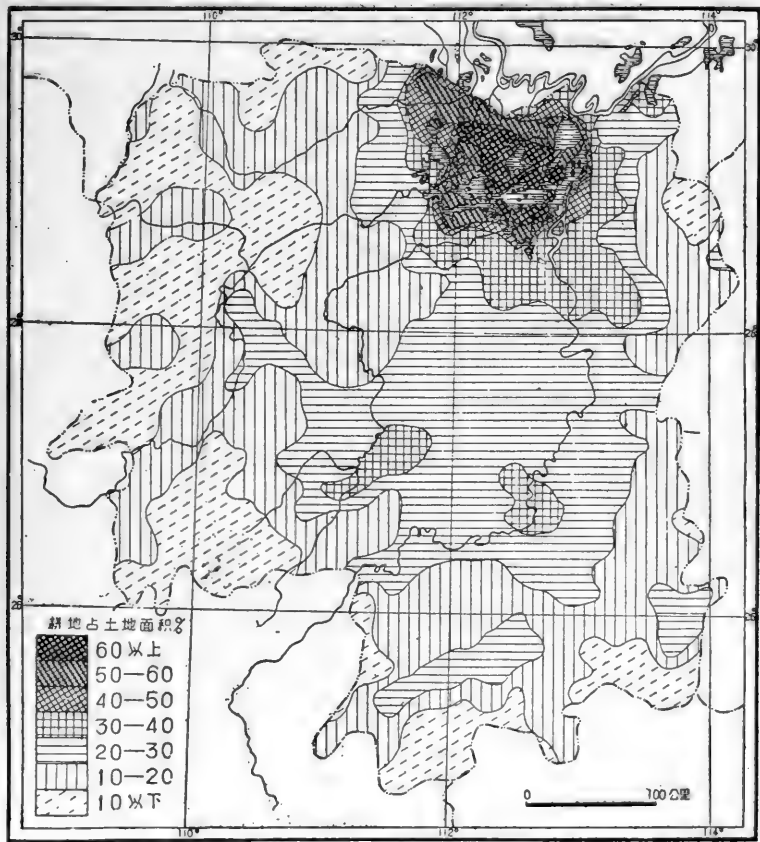


圖 21 湖南墾殖指數圖

1) 新湖南報，1958 年 7 月 9 日。
2) 新湖南報，1958 年 5 月 30 日。

過30%外，均在20—30%之間。湘南、湘東低山區和沅、澧二水沿河地區降為10—20%，湘南邊緣山地和湘西大片山區則在10%以下（圖21）。湖南經過歷史上長期的開發，條件較好的可耕地已大部分闢為農田，但估計還有可墾荒山、荒地6,000多萬畝¹⁾，主要分佈在西南，西北部山地以及洞庭湖區（大通湖以東有較大片的新淤可墾土地）。為了增加作物特別是經濟和飼料作物的種植面積，計劃在二、三年內，與水土保持工作相結合，開墾荒地2,000萬畝，使全省耕地面積擴大三分之一。

湖南全省耕地約85%是水田，這個比率遠高於湖北。湘江流域除南部以外，大部分地區丘陵低矮，水源充足，人口稠密，灌溉設施較有基礎，因此水田比重高達90%以上（圖22）。沅江幹流地區地勢較高，但耕地主要分佈於谷地，同時也是人多地少地區，水田也佔

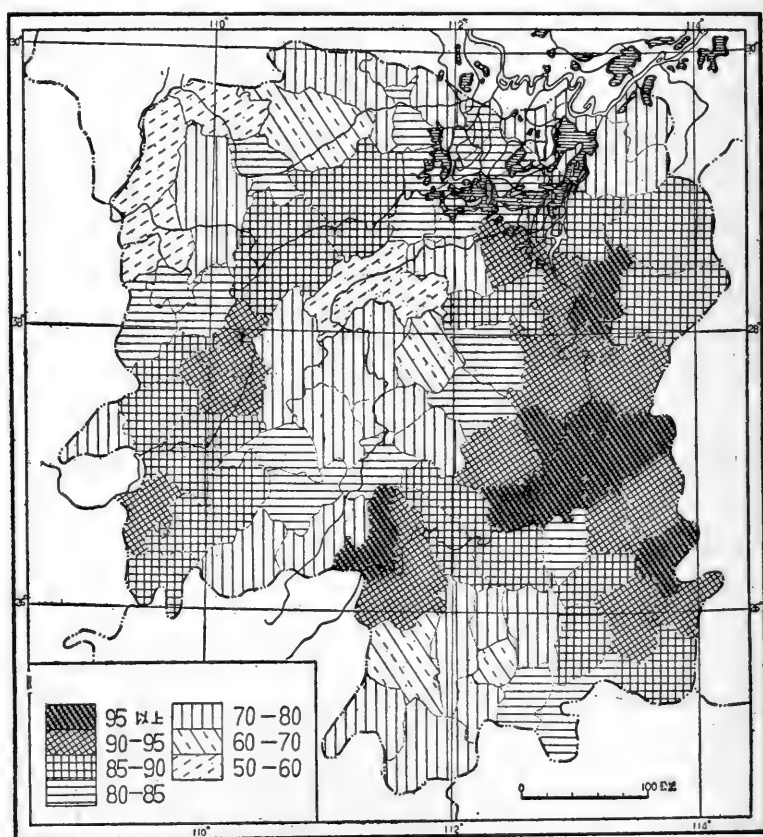


圖22 湖南各縣水田佔耕地面積百分比圖

85%以上。濱湖地區有不少耕地係砂質及砂壤質沖積地，保水力弱，水田比重低於全省平均數。湘西北、及湘南地區，地勢起伏，耕地小塊零星，灌溉條件較差，水田一般只佔耕地60—75%，有些縣份如桑植、龍山、花垣、瀘溪水田只佔55%上下。

解放後由於廣泛開展整修和新修水利設施，灌溉面積有顯著擴大，特別是1957年冬和1958年春季大興水利以後，全省灌溉面積已由解放前的1,300萬畝增至4,200萬畝，由於還改善了原有灌溉設施，在全部有水灌溉的水田中，抗旱能力達30天以上的佔70%。省內灌溉最發達的地區是湘東、湘中和湖區，湘南、湘西較差。

1) 周小舟：“農業大躍進促進了全面大躍進”，人民日報，1958年5月23日。

塘壩爲本省主要灌溉方式，在灌溉最發達的東部和中部地區以自流灌溉的山塘爲主，山塘規模依匯水面積和灌區地形而定，一般深2—3米，灌田三、五十畝，大的可灌一、二百畝¹⁾。湘南地區以平塘爲主，平塘比田面低，需提水灌溉，一般深一米左右，只能灌田數畝至十餘畝，灌溉效能既低，又佔去不少可以耕作的土地，因此近年開始大力興修山塘。湘西地區溪溝多，小型河壩成爲主要灌溉方式。湘西、湘南某些山麓地帶有豐富泉水，鑿井挖溝也灌溉一部分耕地。水庫和抽水機灌溉是近年新發展的，目前灌溉面積還不大。水庫各區皆有一些，其中以寧鄉瀉豐壩灌田115萬畝爲最大。抽水機灌溉多用於平原和湖區，湖區除用抽水機、龍骨水車外，還用剝管、虹吸管、水泥進水管和進水閘等引堤外河湖之水進行灌溉。

洞庭湖區因過去盲目開墾，堤綫紊亂，工程質量又低，防洪能力極差，大水年份淹沒田地常達數百萬畝。解放後進行了加固堤防、消除隱患、併流堵口、合修大閘等措施，抗洪能力顯著提高，至1957年遇到1949年那樣高的洪水位，已有99.2%的耕地面積可不受災害。此外爲克服湖區漬災，解放後所採取的新建和整修排水閘、開挖排水溝等措施，也已取得很大成績。

在今後二、三年內，本省將繼續新建和擴建大量小型水庫、山塘、河壩等引水和蓄水工程，並將採取綜合措施，形成灌溉系統，使水田基本消滅旱災，半數以上的旱地成爲水澆地。同時在洞庭湖區本防洪與排漬並重的方針，控制四口，治理四水，消滅1949年型水災，使90%的垸田達到灌溉自流化²⁾。

本省耕作制度水田以水稻爲中心有一熟到三熟三種。一熟制是種植一季水稻；二熟制是在稻谷收割後種晚秋作物（禾根豆、蕎麥、泥豆、紅薯或留蓄再生稻）或冬季作物（小麥、油菜或綠肥）；或是雙季稻兩熟；三熟制是在種晚秋作物同時或收穫後種綠肥或油菜，有的是雙季稻收後接種綠肥或油菜。解放以來，一熟制和稻谷、晚秋的二熟制面積不斷縮小，二熟制（主要爲雙季稻）與三熟制則逐年擴大。旱地主要是一年二熟，湖區以棉花丘陵、山區以薯類、玉米、大豆爲主要作物，與冬作小麥、油菜、蠶豆等換茬，也有局部地區實行大豆間作玉米或玉米連作兩熟制。

耕地複種指數解放後年有增加，1957年已由1952年的140%上升至177%。複種指數的高低與勞力、水利及自然條件有密切關係。全省最高的是東部醴陵、瀏陽、長沙、望城等縣，以一年二熟、三熟爲主，複種指數高達200以上。湘南道縣、江華等縣，旱地比重高，耕地的冬種、秋種面積大，因此耕地利用率也很高。湘中衡、邵丘陵區，相當或略高於全省平均水平。濱湖平原150左右。最低的是東南部郴縣、資興、桂東、汝城和西南部綏寧、通道、靖縣等山區，耕地以一年一熟制爲主。

糧食增產的中心問題之一是普遍增加複種面積，據估計，如果進一步改善灌溉、肥料等條件，雙季稻佔水田面積比重在湘東可發展到70%以上，湘中60%以上；全省有二、三千萬畝的耕地可複種各種晚秋作物，有四、五千萬畝耕地可以種植冬季作物。

在湖南耕作業中，糧食作物生產最佔優勢。1957年糧食作物播種面積爲8,121萬畝，佔作物總播種面積的79.1%，經濟作物只佔5.6%，大豆佔2.4%，其他作物（綠肥爲主）佔12.9%。

1) 山塘與小型水庫在形式上難以嚴格區分，大抵灌田三、四百畝者即劃入小型水庫範圍。

2) 新湖南報，1958年5月23日。

糧食作物 湖南糧食產量佔全國第五位(次於四川、江蘇、河南、山東)。1957 年產糧 225 億斤, 每人平均糧食數量及糧食的商品率都高於全國平均水平。

由糧食作物構成表中可見, 無論在播種面積和產量上, 稻谷均佔到重要地位。但解放以來, 由於稻田複種秋、冬作物面積的擴大和旱地複種指數的提高, 稻谷在糧食作物總播種面積中的比重則較解放初期相對降低, 次要的糧食作物為甘薯, 再次為小麥、蕎麥、玉米等。

湖南糧食作物播種面積、單產及總產量 (1957 年)

作物	播 種 面 積			每畝產量 (市斤)	總 產 量	
	萬 畝	佔全部作物(%)	佔糧食作物(%)		萬 担	佔糧食作物(%)
稻 谷	5,669	55.2	69.8	341	19,333	86.1
小 麥	500	4.9	6.2	60	301	1.3
大 麥	221	2.2	2.7	62	137	0.6
甘 薯	621	6.0	7.7	527	1,805	8.0
馬 鈴 薯	40	0.4	0.5	307	67	0.3
玉 米	249	2.4	3.1	230	276	1.2
高 粱	50	0.5	0.6	244	58	0.3
粟	28	0.3	0.3	166	20	0.1
蕎 麥	398	3.9	4.9	96	52	0.2
蠶 豆	92	0.9	1.1	36	33	0.1
豌 豆	84	0.8	1.0	42	35	0.2
其 他	169	1.6	2.1	208	352	1.6
合 計	8,121	79.1	100.0	277	22,469	100.0

稻谷佔糧食作物總播種面積的 70% 和總產量的 86%。常年產量將近 200 億斤, 佔全國產量的 11—12%, 居各省第二位, 次於四川而與廣東相若, 每年有大量稻米調出省外, 外調數量只次於四川。

湖南稻谷最重要的產區有二: 一是以洞庭湖及四水下游幹支流為中心的東北部地區, 包括澧縣、桃源以東、寧鄉、湘潭、醴陵以北各縣, 產量佔全省 45% 以上, 二是以衡陽、邵陽為中心的湘、資二水中游地區, 包括攸縣、耒陽零陵以西, 雪峯山以東各縣, 產量約佔全省 30%。兩區合佔全省稻谷總產量四分之三以上。稻谷商品率最高的地區是湖區各縣, 該區糧食產量及每人平均糧食數量多, 其中湖區中心各縣商品率尤高。湘東地區在次之, 湘南、湘西稻谷商品率雖較低, 也有一定數量的餘糧; 最低的是湘中地區以及湘南、湘西北邊境少數縣份, 一般年份糧食只能自給。

稻谷佔作物播種面積比重, 以東部和西南部山地最高, 該區水田比重高, 除稻谷以外其他作物種植都較少, 因此有的縣達 70% 以上。洞庭湖平原及湘江沿岸各縣達 60% 以上(圖 23)。

稻谷播種面積中一季稻仍佔較大比重(1957 年佔稻田面積 75%), 一季稻以中稻種植面積最大, 分佈遍及各地。本省一般地區中稻種收期較湖北早一週左右, 由於佔據着一年中氣溫雨量對水稻生長發育最為適宜的一段季節, 因此產量穩定, 一向是本省稻谷的主要栽培方式。尋常年份湖區各縣因水源、土質、肥源條件較佳, 產額最高。

中稻收穫後大約 15% 的稻田種植晚秋作物, 其中以禾根豆(黃豆)、泥豆、蕎麥、甘薯

爲主，此外還有再生稻、甘薯、玉米、高粱等。

一季早稻大部分在灌溉水源不足、生長後期易受乾旱的稻田中種植，播種期比中稻稍早，生長期不到 100 天，收後絕大部分種豆類等晚秋作物，丘陵山區坡度較陡的河溝兩岸水田，6 月以前常遭山洪之害，山區溝谷中的冷浸田¹⁾春季氣溫低，這兩種水田則種一季晚稻，在五、六月間移栽，至九、十月間收穫。

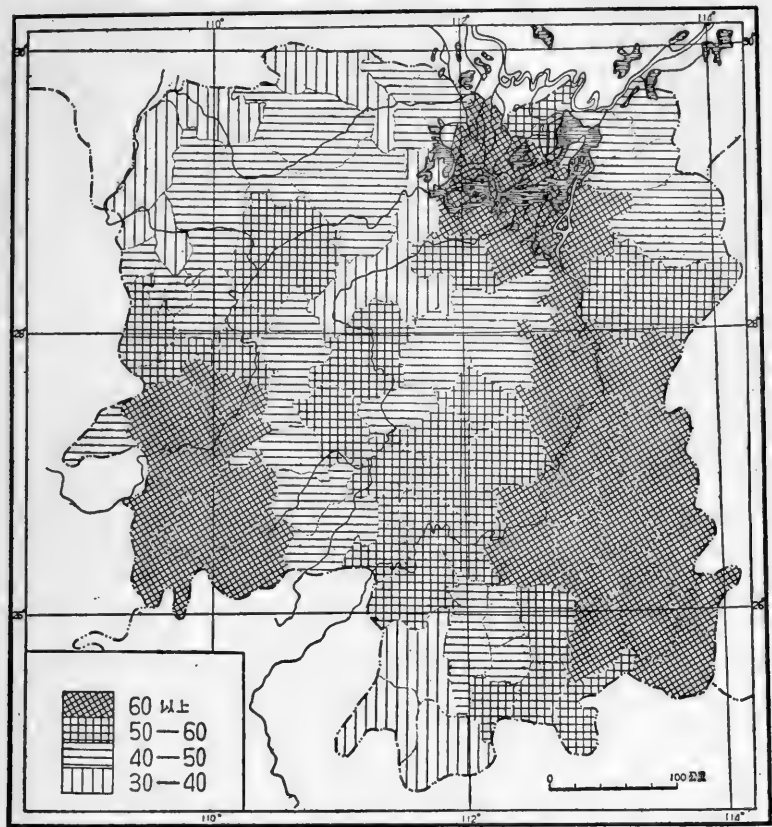


圖 23 湖南各縣稻谷佔作物總播種面積百分比圖

一季稻田冬季種植小麥的，爲了避免收麥種稻時間上的矛盾，現逐年改種一季晚粳，晚粳小麥兩熟制已成爲目前一季稻田普遍的耕作制度之一。

湖南種植雙季稻已有悠久歷史，東部瀏陽、醴陵、攸縣、茶陵、酃縣、安仁等縣和濱湖的湘陰、沅江、南縣、華容、安鄉、澧縣、常德等縣都是老雙季稻區，解放前全省種植面積 200 多萬畝。1957 年雙季稻已擴充至 1,134 萬畝，佔稻田面積 25%。老雙季稻區種植面積擴充較多，仍爲目前雙季稻主要分佈區。濱湖縣份和湘江下游各縣的種植比重也較大。雙季稻次要分佈區爲湘南丘陵地各縣。湘中漣水流域各縣和湘西河流兩岸低平地區也在近年有了很大發展(圖 24)。

雙季稻需水時期最長達 180 多天，比一季稻長 50 多天，必須有充分的灌溉水源。洞庭湖區多在靠近港汊但不易遭受水淹的水田中種植，丘陵區除醴陵、瀏陽、攸縣灌溉發達種植比重特高縣份外，多散佈在地勢低緩水源充裕之處。

1) 有泉水通過及泉水由地下浸出的水田。

雙季早稻全省平均畝產在 370 斤上下，晚稻 210 斤（1957 年），合計 580 多斤，比一季稻增產 50% 以上。一般年份和一季中稻同樣，湖區單位面積產量高而丘陵區低。早稻生長期間雨水調勻，施肥較足，因此產量比晚稻高，湖區各縣晚稻則因水患未根本消除，收成不若早稻可靠，因此施肥較少，耕作管理較差，晚稻畝產比早稻更低。

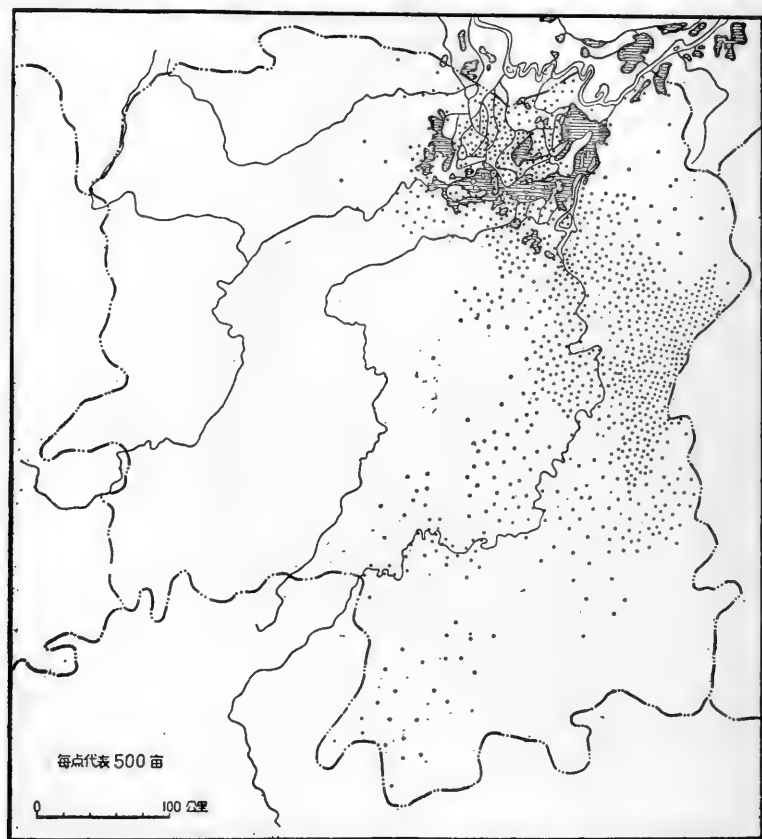


圖 24 湖南各縣雙季稻田分佈圖

按耕作制度雙季稻分連作與間作二種。連作早稻四月初播種，四月底五月初栽插，七月底收割，一週後移栽晚稻，這段期間割稻、犁田、耙田、灌水、插秧工作連續進行，勞力最爲緊張，晚稻於十月底十一月初收穫。間作晚稻在早稻移栽後一個月於稻行間移插，收割期較連作晚稻略早（照片 20）。歷史上，湖區雙季稻均行連作制，連作可以基本保證早稻收成；丘陵區各縣則一向以間作爲主，間作需水時間較短（連作 160—180 天，間作 150—175 天），需肥量少（約少三分之一），但畝產比連作低（少 100—200 斤），因此原有間作區已通過改善灌溉設備和積肥等措施逐步改爲連作制。湘中、湘西新發展地區由於多選擇條件最好的水田種植，大部分實行連作。

本省暖熱時間長而且溫度高（四月份平均氣溫達 16°C 以上，十月份 18° 以上），年雨量豐富，勞力較充裕，都是發展雙季稻的有利因素。氣候上的不利條件是每年四月早稻播種期正是南北冷熱氣流交替之時，雨日多，氣溫變化幅度大，常在四月中旬出現一段低溫期，因之每年都造成早稻不同程度的爛秧。但據多年觀測，每年 3 月底至清明前有一段較好的天氣，如能抓住這 5—8 天來播種，就可基本避免早稻爛秧現象，不但達到早熟豐產的

效果，並能為連作晚稻及秋冬作物創造有利的生長發育條件。每年九月底晚稻抽穗時也有一段低於 20°C 的低溫，使晚稻空壳增多，產量減低，如適當提早晚稻播種期，並推廣耐寒力較強的晚粳，也可提高產量。常年七月以後雨量驟減而蒸發增加，抗旱能力不強的水田往往難以保證晚稻插秧。因此，做好種子處理，防止早稻爛秧，適當提前早、晚稻播種期，進一步改善灌溉條件就十分必要。本省雙季稻種植面積還將進一步擴大，三、五年內將達 2,000—2,300 萬畝¹⁾，佔全部稻田面積的 50% 左右。

稻田冬種的面積約佔三分之二，其中有半數是綠肥。本省採用的綠肥作物主要有紅花草子(湘中、湘東)，藍花草子(湘北)和滿園花(湘南、湘西)。在稻谷或稻田秋作物收後播種，每畝可收 2,000 斤鮮草，是稻田的重要肥源。其他稻田冬季作物有油菜、小麥、大麥、蠶豆、豌豆、蘿蔔等，而以油菜與小麥面積較大。湖南現在稻田冬閒面積仍佔 30% 以上，以冷浸田、天水田、漬水田、老秧田為主，如加以改良，還可大大擴充冬種面積。

小麥種植面積和產量僅次於稻谷和甘薯，佔全省冬季作物種植面積的 20%，產地亦遍全省，而以湘中和沅、澧二水中下游地區產量較多(圖 25)。一季早中稻秋冬缺水的水

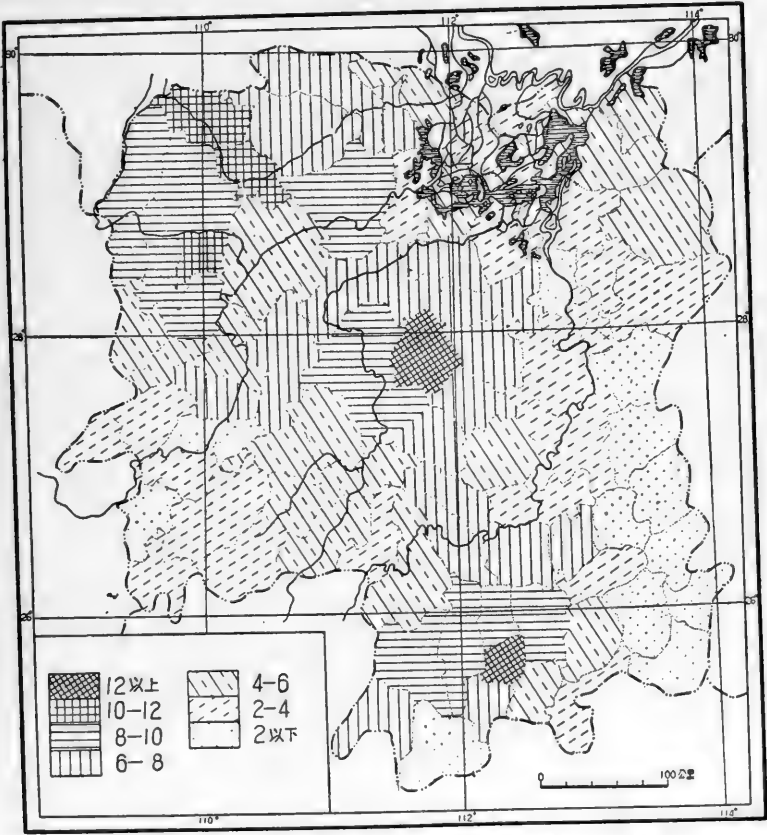


圖 25 湖南各縣小麥佔作物總播種面積百分比圖

田常種植小麥，行稻麥兩熟制。旱地小麥在濱湖區多與棉花換茬，採取麥田間插棉苗的辦法，在湘中、湘南區以與甘薯、大豆換茬為主。

本省春季多雨，小麥生長後期易致病害和倒伏，加以過去農民重稻輕麥，因此單位面

1) 新湖南報，1958 年 5 月 5 日。

積產量不高，現在改進耕作技術和扭轉粗放習慣後，畝產正在提高，由於與一季晚粳換茬制度的成功，種植面積也年有擴大。

大麥播種比小麥遲半個月而收穫早半個月，是稻谷、棉花較好的前作，並因比小麥耐濕耐瘠，湖區秋季退水較遲和丘陵山區肥料不足的稻田均有栽培。目前仍以旱地種植較多，主要分佈在沅江中上游各縣，全省種植面積相當小麥將近二分之一。

甘薯是解放後迅速發展的作物，產量已較戰前增加一倍以上。湘、資二水流域低山丘陵的坡旱地栽培最多（圖 26），在產稻較少地區，甘薯是重要的輔助糧食，有謂“紅薯半年

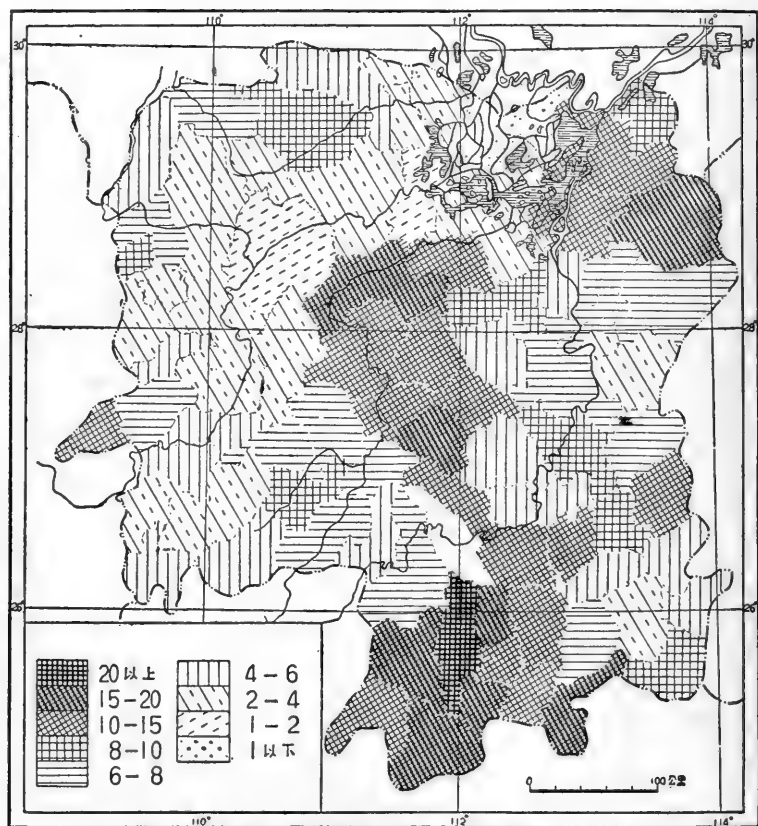


圖 26 湖南各縣甘薯佔作物總播種面積百分比圖

糧”。本省甘薯以五、六月插九、十月收的“春薯”為主，其前作為大小麥與春馬鈴薯，產量較高；一季稻田栽培的“秋薯”面積較小，生長期短，產量也較低。馬鈴薯零星分佈於湘中、湘南各縣，大部分為稻田的冬作，小部分與甘薯、玉米等輪作。

蕎麥產地遍佈全省。春蕎有苦蕎、甜蕎兩種，湘北地區多種苦蕎，湘中、湘南地區多種甜蕎，均充食用。秋蕎面積大於春蕎，是中稻收穫後種植較普遍的晚秋作物之一，生長期僅 70 多天，不誤冬作，大部作食用。近年因雙季稻面積擴大，蕎麥面積較前減縮。泥豆是湖南稻田種植面積次於禾根豆並小於蕎麥的晚秋作物，適於排水良好、土不粘重的稻田生長，主要作副食品。

玉米種植面積現在還不大，主要分佈在湘西北山區。玉米常與大豆間作，少數實行早晚玉米連作（湘西）或作為早中稻的後作（湘東丘陵）。本省其他糧食作物還有蠶豆、豌豆、

綠豆、粟、高粱等，面積較小，產量不多。

大豆播種面積有 254 萬畝，佔全部作物播種面積 2.4%(1957 年)。產地極為分散，種植在田坎地邊，很少用整塊耕地來栽培。年產量 180 萬担，主要用製作副食品。

經濟作物 湖南經濟作物共計種植面積 570 萬畝，佔作物總面積 5.6%。其中有半數以上是油菜籽，其次是棉花、苧麻、花生、芝麻等。

湖南經濟作物播種面積，單產及總產量(1957 年)

作物	播種面積			每畝產量 (市斤)	總產量(萬担)
	萬畝	佔全部作物(%)	佔經濟作物(%)		
棉花	121	1.2	21.2	36	43
苧麻	25	0.2	4.4	74	18
油菜籽	294	2.9	51.6	38	111
花生	50	0.5	8.8	150	76
芝麻	22	0.2	3.8	53	11
菸葉	16	0.2	2.8	245	16
其他	42	0.4	7.4	—	—
合計	570	5.6	100.0	—	—

棉花在國內一向不佔重要地位，僅當湖北產量的 10—15%，省內尚不能自給¹⁾。以洞庭湖為中心，西起慈利桃源、東迄臨湘岳陽、南至漢壽沅江的 14 縣範圍內，產量佔全省 85%。此外產量較多的是湘西的黔陽、溆浦、麻陽、大庸等縣，棉田主要位於河岸兩旁，分佈很分散。

歷史上本省棉花最高年產量為 36 萬担(1940)，當時種植的幾乎全是中棉，良種面積不及萬畝。解放初期大量推廣了德字棉，1953 年起由江蘇、江西調進岱字棉，比德字棉一般增產 30%，纖維長度整齊，價格高 12%，在良種中已佔據優勢地位。1958 年岱字棉面積已佔全部棉田的四分之三。

全省棉花平均畝產過去年份只 25 斤左右，低於湖北和江西。濱湖棉區因土質肥料條件好，棉田集中，便於貫徹種植技術，羣衆栽培經驗較多，畝產較高，其餘地區只有 10—15 斤。湖南春秋雨日多，夏季乾旱，是植棉不利的氣候條件。近年提早了播種期，並採取了其他增產措施，單產正在提高，1957 年全省平均畝產增至 36 斤，各地且出現了不少畝產皮棉 100 斤以上的大面積豐產記錄，今後要求畝產提高到五、六十斤或更多是完全可能的。

現在因為糧食產量的迅速增加和人民生活水平的提高，有可能也有迫切需要在提高單產的同時，以較快速度來擴充棉花的種植面積，逐步達到本省原棉自給。

湖南有發展條件的另一纖維作物是苧麻。苧麻在本省有長久種植歷史，戰前常年產量 16 萬担，最高年產量曾達 25 萬担；抗日與解放戰爭時期，由於日帝及國民黨反動派對生產的破壞和價格的低落，解放時年產只 10 萬担左右，近年產量已恢復至戰前平均水平。商品率達 70% 左右，在商品量中，除省內銷售約佔 15% 以外，出口約佔 60%，其餘調供外省。

苧麻全省各地均有種植，產區不如棉花集中，在濱湖地區比較成片，總產量也較大，

1) 1957 年產棉 43 萬担，按一斤棉花織一丈布，每人每年用布 14 尺計算，只能自給三分之二左右。見新湖南報，1957 年 11 月 24 日。

丘陵和山區麻田則散佈於30度以下向陽背風的山腰坡地。按品質而論，以後者較佳，嘉(禾)桂(陽)麻和宜章的“白石麻”，纖維細長，拉力強，色澤好，在國內外市場負有聲譽，平(江)瀏(陽)麻品質也好，是著名的瀏陽夏布原料。苧麻國內外需要量大，經濟收益高(相當甘薯地的四、五倍)，1958年種植面積已由57年的25萬畝增至60萬畝，產量亦將由18萬担增至50萬担¹⁾。

正在發展的麻類作物還有黃麻。黃麻自1951年才試種，主要分佈於濱湖地區，湘東丘陵也有種植，產量增長迅速，1957年僅次浙江、廣東而居第三位。

油菜籽是本省油茶以外最重要的食用油料。湘北、湘中和湘西地區人民向以菜油為主要食用油(圖27)。油菜生長期比小麥、蠶豆短半個月至一個月，不僅適合與一季稻或棉花換茬一年兩熟，早熟品種且可與雙季稻或與複種晚秋作物的一季稻田接種或套種，一年三熟，因此近年許多稻田和棉田改種油菜。1957年油菜種植面積已較1949年增加一倍，是本省解放後發展較快的經濟作物之一，由於湖南食油不能自給，今後油菜還將進一步發展。

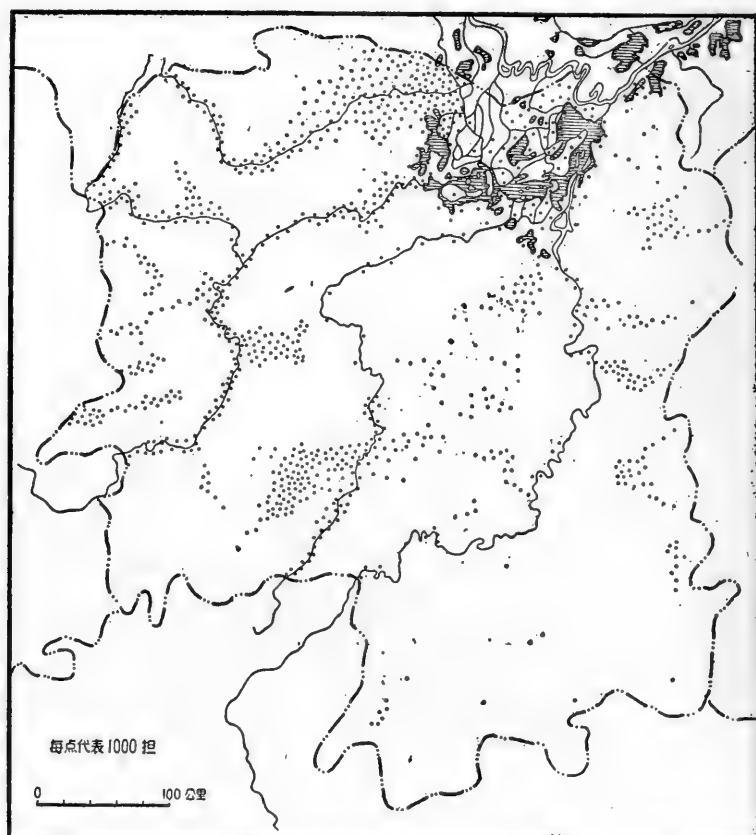


圖27 湖南油菜籽產量分佈圖

重要性遠次於油菜的其他油料作物有花生和芝麻。花生分佈在湘、資二水流域，以湘南的道縣、寧遠、永明、湘中的漣源、新化和湘北的南縣、華容較多，種植在粗砂石礫地或河湖近旁的砂土地上，所產花生用作油料的只佔五分之一左右。芝麻主要產於濱湖各縣，其

1) 新湖南報，1958年6月14日。

他地區種植極為分散，除湖區商品量稍大用以榨油外，其餘各地多半農民自用。

湖南菸葉絕大部分為晒菸。產量較多的是中部邵陽、新邵、隆回、南部的桂陽、郴縣、北部的長沙、寧鄉等縣，有少量運往兩廣，品質以“郴州菸”為佳。烤菸在近年才開始推廣。

茶葉與果產 湖南茶葉生產經過解放後的大力恢復與發展，近年產量已佔全國20%上下，略少於浙江而居第二位¹⁾。主要產茶區是中部的安化、漣源、雙峯、北部的臨湘、岳陽、湘陰、桃源、東部的平江、瀏陽等縣的丘陵低山區，其中安化、臨湘年產量最多(圖28)。

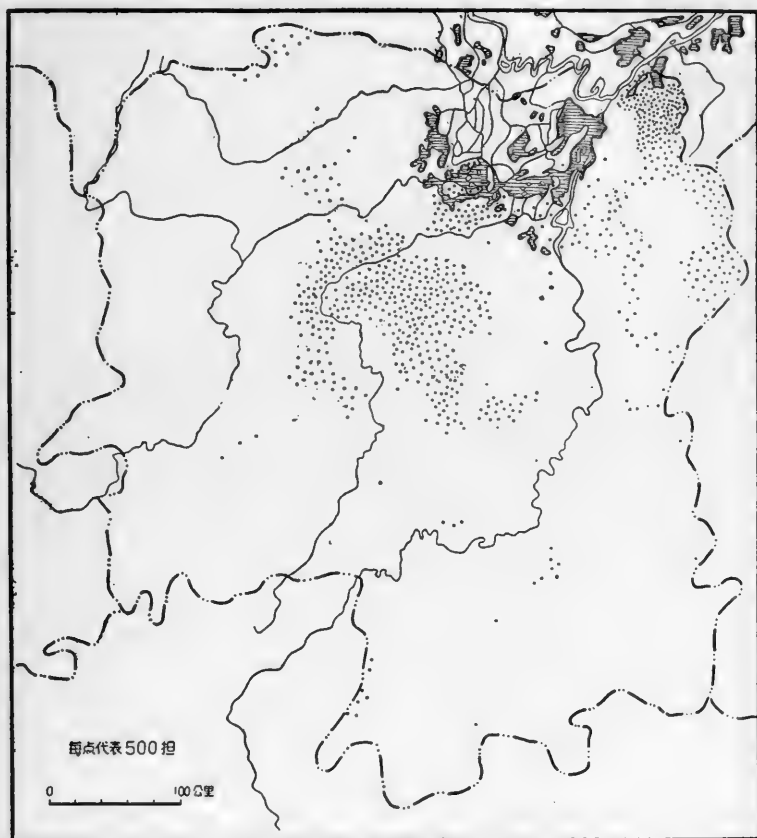


圖28 湖南茶葉產量分佈圖

茶園分佈高度隨地勢自二、三百米至八、九百米不等，坡度以 $25-40^{\circ}$ 的為多，為防止水土冲刷，現提倡 20° 以上的改建梯級茶園， $10-20^{\circ}$ 的實行等高條栽。茶樹株行距寬，普遍間作甘薯、玉米、小麥、大豆、蠶豆、豌豆、綠豆等作物，其中豆科作物對於改進土壤結構和增進土壤肥力特別有利(照片21)。

本省茶園單位面積產量不高，每畝只產茶50斤左右，缺株、樹齡衰老的現象頗為普遍，但也有不少茶園因進行合理的台刈更新、中耕施肥與採摘，常年畝產達100斤以上，個別的超過200斤。

按照製造方法的不同，湖南規劃為以下四類茶區：(1)紅茶區：分佈地區最廣，計有平

1) 1957年產量37萬担，1958年計劃產茶60萬担，並計劃在1960年內，繼續整復有價值的茶園20萬畝，對現有茶園缺兜30%採用壓條分株辦法實行補兜，三年內全省茶葉產量估計可達80萬担，重居全國第一位。見新湖南報，1958年4月1日。

江、瀏陽、長沙、石門、慈利、桃源、沅陵、新化、安化、漣源、新邵、邵陽、邵東、隆回、洞口、武岡、新寧、綏寧；(2)綠茶區：岳陽、湘陰、望城、醴陵、湘鄉、雙峯、古丈；(3)老青茶區：臨湘；(4)黑茶區：安化、桃江、漢壽、沅江、益陽、寧鄉。其餘各縣所產以青茶為主。在茶葉精製方面，安化、平江、桃源建有紅茶廠，安化有黑茶廠，長沙建有綠茶廠。

紅茶佔全部產量30%以上，銷蘇聯及歐洲各國。平、瀏一帶紅茶品質與江西的“寧紅”相近；石、慈昆鄰近鄂西紅茶產區，習稱“宜紅”，但質量較差；新漣等湘中紅茶區所產的“湖紅”，過去初製技術差，香味不濃，現在品質已顯著提高。綠茶以銷北非為主，品質中等。老青茶與黑茶(各佔茶產量25%)為邊銷茶，銷西北、內蒙、部分銷蒙古人民共和國。前者與鄂南老青茶區相連，壓製茶磚；後者壓製黑茶磚及將茶梗與碎片壓製茯磚，以便遠運。

湖南經濟意義較大的果產是柑桔，衡山等地已有三百多年栽培歷史，溆浦、黔陽亦有200多年。在全部產量中廣柑約佔30%，桔佔60%，其餘為柚。廣柑主要產於衡山、攸縣、耒陽、辰谿、溆浦、黔陽、麻陽、瀘溪、大庸，桔產於衡山、邵陽、長沙、望城、瀏陽、醴陵、沅江、常德、溆浦，柚以黔陽、大庸、麻陽、茶陵、酃縣產量最多；其中以衡山的廣柑、零陵的臍橙、溆浦的朱紅桔、常德的丹州桔、邵陽的無核蜜桔、瀏陽的金桔、安江的香柚和洪江的蜜柚品質最佳，柑桔為本省外銷物資，廣柑外銷尤多。

林業及林產品 林業在湖南鄉村經濟中的地位只次於耕作業，在江華、城步、會同等縣份，林產收入且超過農作收入。全省森林面積6,800萬畝，佔土地面積22%，在湘南、湘西南有些縣佔40%以上(圖29)。

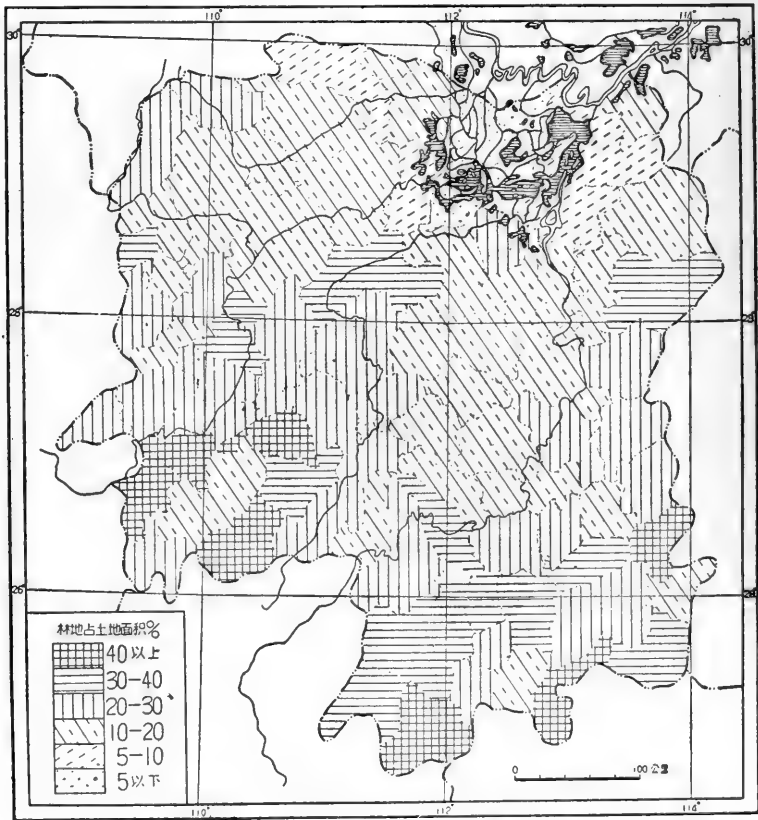


圖 29 湖南各縣森林佔土地面積百分比圖

現有森林面積中，以松、杉林佔大部分，並有種類繁多的常綠闊葉樹（如櫟、樟）、落葉闊葉樹（如栗、櫟、楠、胡桃）落葉樹（柳、楊、槐等）和較大片的竹林以及油茶、油桐等經濟林。估計全省木材蓄積量 12,620 萬立方米，其中松將近五分之三，杉將近五分之二，各種雜木合計只 1% 強。

全省主要林區有三：（1）湘南山地：包括兩條東北西南向的山嶺，一由常寧經零陵至江永，以陽明山森林較集中；另一自酃縣經資興、宜章至江華，以江華、酃縣較集中。樹種以松為主，杉次之，並有桐、茶林、樟木、雜木林散佈（照片 22）。（2）湘中、湘西南山地：自安化向西南經雪峰山區至城步、通道，比較成片的杉林分佈在安化北部及洞口、綏寧、會同等縣，松的分佈區域也很廣，間有雜木（闊葉林）分佈。（3）湘西山地：沅江中游及酉水流域森林比較集中，亦以杉林為主，其次是松林、桐茶林、雜木混交林在湘中和湘東丘陵區有成片竹林分佈，安化、新化、益陽、平江、瀏陽等縣竹林最為茂密。

杉為本省經營最普遍、採伐量最大的樹種。湘南和湘西人民向有植杉經驗，其“燒壟”辦法是在七月砍伐草木，八月燒山，冬季挖土耕地，來春播種杉苗，並逐年間種一季雜糧，三、五年後杉林逐漸郁閉，不再間種作物，廿年後杉木即可成材。松的分佈區域最廣，丘陵區的松林亦多半系人工培育。有些地區有經營杉松混交林的習慣，既可根據松根深、杉根淺的特點充分發揮土地潛力，又可減少松毛蟲危害，保持郁閉，促進杉、松的生長。

為了豐富本省林產資源，解放後尤其是 1952 年以後造林工作年有開展，1952—1957 年期間，全省造林面積共達 2,600 萬畝，1957 年冬至 1958 年春季，造林 2,000 萬畝，今後二、三年內，將繼續造林六、七千萬畝，經過這樣的全面綠化以後，在第二個五年計劃期末，全省森林覆被率即達 45—50%。本省規劃還按各地條件，訂定不同方針，邊緣山地以營造杉、松用材林為主，交通便利的山區和丘陵區以營造油茶、油桐等經濟林為主，結合發展用材林，湖區則以營造防護林為主。

湖南最重要的經濟林是油茶，它是全省 60% 食用油的來源。戰前湖南茶油最高年產量達 70 萬担，每年有大量運往兩廣、湖北和國外，抗戰以後生產下降。經解放以來尤其近幾年大力墾復荒蕪油茶林，改善經營管理，1957 年產量已達 94 萬担，超過戰前最高年產量。

湖南油茶除濱湖少數縣份外遍佈各地。主要產區有二：一為湘江幹流以東各縣，佔全省產量 65%，以平江、瀏陽、郴縣、常寧、永興、道縣、江永產量最多；二為沅江兩岸各縣，佔全省產量 15%，常德、桃源、辰谿、懷化為主要生產縣（圖 30）。油茶單株散生的不多，常成小片分佈在五、六百米以下的低山丘陵區坡地上，特別是高度較低、背風向陽、土質深厚、排水良好的地方，油茶生長最佳，枝葉繁茂、子實大、含油量高。

油茶林的營造在湘西、湘南地區通常採用與油桐混種辦法，在油茶行間點種油桐，七、八年後油桐衰老，桐子減少，而油茶結實則開始增多，將油桐砍伐，即成油茶純林。在茶桐培育的最初三、四年，株行間還間種粟、蕎麥、甘薯、玉米等雜糧，不僅可以增產糧食，而且對雜糧所進行的中耕除草和施肥，對茶、桐生長也很有益。

目前荒蕪已久的油茶林仍達 30—40%，進行墾復，只需二、三年產量即可顯著增加。其次，現有油茶林由於有很多已經衰老，品種混雜，林相參差，單位面積產量也很低，通常每畝只產茶油一、二十斤至二、三十斤，而管理較好的畝產可達 100 斤以上，此外，在省內還有很多地方可以開闢新的油茶林。因此湖南增產茶油有廣闊的前景（照片 23）。

從全區域或全國看來，湖南油桐的經濟意義更大於油茶。戰前湖南桐油年產量將近 60 萬担，佔全國總量的 20—30%，曾是本省最重要的出口商品。抗戰以後因市場阻絕，油價跌落，產量銳減；解放後恢復也較緩慢，1957 年產量仍只有 45 萬担。

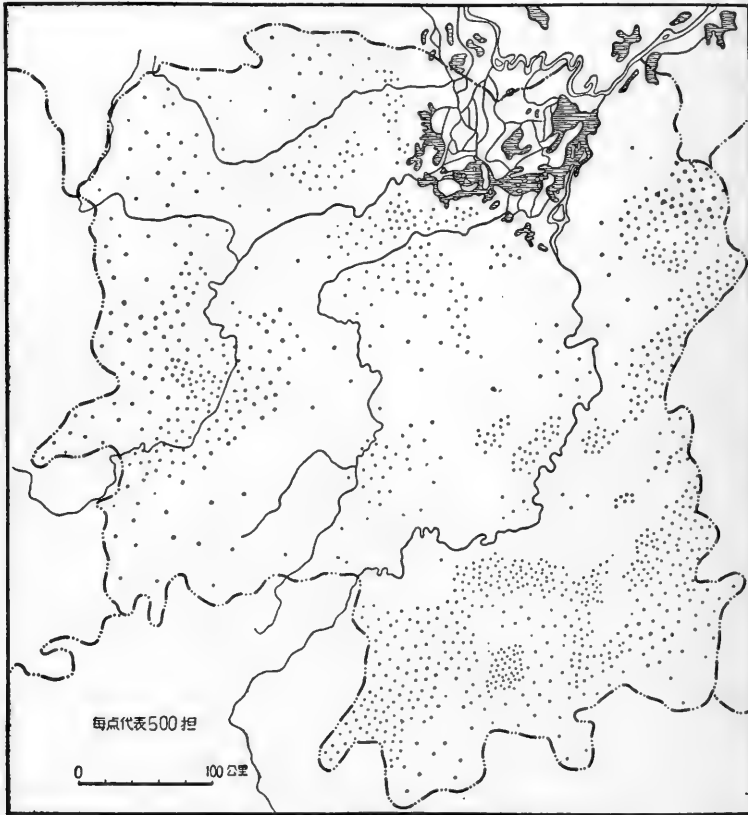


圖 30 湖南茶油產量分佈圖

油桐集中分佈在湘西沅江流域，桐油產量佔全省 75—80%，以沅陵、古丈、吉首、永順等縣產量最多，此外澧水流域的桑植、大庸、慈利、石門和湘南地區也有相當產量（圖 31）。油桐生長所需自然條件與油茶彷彿，在湘西地區，四、五百米以下坡度 20—30° 的低山丘陵常可看到成片的油桐林，較高山地中油桐林則分佈於山麓和山腰。湖南油桐主要樹種是“三年桐”，種植以後四、五年即至桐子生產旺盛時期，七、八年後衰老。另一樹種是“千年桐”，植株高大，結實多而壯碩，十多年至廿多年後始至豐收期，多散佈在路邊屋後，成片的很少。三年桐收子年代短，並因需不斷更新，可以增加間種雜糧的次數（一般十年左右砍老布新，種後三、四年內可間種粟、玉米、綠豆、蕎麥、小麥等作物），對雜糧的耕作與施肥既有利於油桐的生長，又可增產糧食供山區人民食用，因此較千年桐分佈的區域為廣。

湖南林產除上述木材、茶油、桐油外，還有竹、生漆、五倍子、白蠟、柏油、樟油、松脂、棕片等，種類很多，都是工業和手工業的原料，其中不少在國內土產市場上佔有重要地位。

養畜業 湖南的養畜業與國內多數農業地區同樣，基本上是耕作業的配合部門，以耕牛和豬的飼養為主，其他如馬、騾、驢、山羊等，數量均很少。

牛是本省耕作業的唯一役畜，1957 年有牛 306 萬頭，其中水牛佔三分之一以上，是我

國兩廣以外水牛比重最高的省份。在濱湖區許多縣份水牛數量且大於黃牛，丘陵山區則以黃牛為多。全省耕牛平均每頭負擔耕地 25—30 畝，但各地區頗有差異。濱湖平原耕地面積大而耕牛少，南縣、漢壽每頭耕牛負擔耕地 70 畝以上；丘陵區尤其山區情況相反，草地面積廣，飼料充足，耕牛數量多而耕地少，每頭耕牛只負擔耕地 10 餘畝，因此每年均有耕牛外調。但山區耕牛體型小，耕作能力遠不及湖區，配種和飼養管理均有待改進。

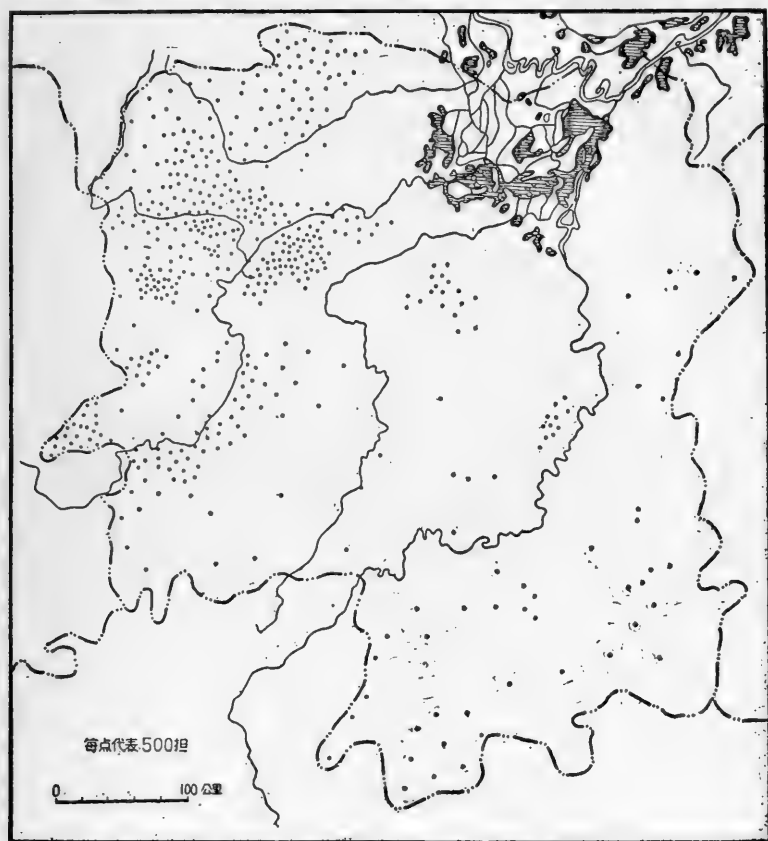


圖 31 湖南桐油產量分佈圖

湖南與四川、江蘇同為我國飼養生豬最多的省份，1957 年有生豬 1,091 萬頭。省內以湘中、湘東飼養數量較多，但按每戶養豬頭數則不及山區各縣。湘江下游以產大型豬著名，並有大量輸出，寧鄉飼養的“寧鄉豬”、湘潭飼養的“沙子嶺豬”和長沙飼養的“大圍子豬”，具有耐粗食、早熟、繁殖力強、皮薄、蓄脂力高等特點，都是我國的優良豬種。由於養豬業的發達，副產品豬鬃、腸衣產量也很大。

漁業 全省常年魚產量相當湖北二分之一左右，佔全國淡水魚產量第五位。在本省魚產中天然捕撈與人工養殖各佔半數。天然魚十分之九產於洞庭湖區，以沅江、漢壽、岳陽、湘陰產量最大，其中沅江一縣佔湖區產量三分之二，湖區平均每畝水面捕撈魚七、八斤，主要魚種為鯉、鰱、鰻、鱖等，並有著名特產銀魚。養殖魚絕大部分為池塘所產（水庫、稻田養魚，目前產量還不大），主要魚種為青魚、草魚、鯪、鯉。養殖魚因分佈零散，多就地產銷；洞庭湖區捕撈魚生產集中，除銷濱湖各城鎮外，約有二分之一經醃製或乾製後遠銷川、黔、粵、桂等省。

湖南漁業生產是有前途的。首先天然魚目前單位面積產量很低，如改善捕撈方法，每畝產量至少可達 10 斤以上；養殖魚是今後本省漁業生產主要方向，全省水面計 1,750 萬畝，其中可利用養殖的達 550 多萬畝，而目前池塘只利用了 31%，內湖利用更少。養殖魚每畝水面魚產量 1957 年平均 67 斤，如在飼養管理方面加以改進，可以提高到 200 斤。此外，稻田可以養魚的面積約 700—800 萬畝，目前利用率不及 10%，也有很大潛力。

湖南也是產魚苗較多的省份，大部分產在湘江下游。每年四、五月間，河水上漲，魚羣由長江經洞庭湖上溯湘江至祁陽一帶平靜而溫暖的江水中產卵，孵化成魚苗後即順江而下，衡陽以下沿江各地即成為魚苗主要捕撈區域，它不僅滿足了本省淡水養魚所需的魚苗，而且每年有一定數量供應江西、廣東、廣西、四川等省。

3. 交通運輸業

湖南地處長江中游南側，歷史上為我國南北和東西驛道所經，四大河流携其密佈全省的支流，自西南而東北匯歸洞庭湖而入長江，因此一向水陸運輸都很便利。近代以來，湖南修築了鐵路和公路，以三條鐵路（京廣、湘桂、浙贛）、四條大河（湘、資、沅、澧）和兩條公路幹綫（湘川、湘黔）為骨幹，衆多的支流航道與公路綫為脈絡，形成了比較均勻的交通網（圖 32）。河運在運量上佔各種運輸方式的第一位（1957 年佔全省貨運量的 80% 以上）¹⁾，今後發展交通運輸業仍將以水運為主。本省河運工具大部分為木帆船短程運輸，只有小部分輪船運載糧食、木材、食鹽等重載貨物往來於長江和四水幹流各大港埠間。鐵路是對外聯系的動脈，擔負各種輸出入物資大部分的運輸任務。公路為鐵路、航道的輔助運輸綫，貨物運量最小，除有極少量的省際交流外，主要擔負省內城鄉間客運及輕便物資的運輸任務。

湖南鐵路全長 914 公里，平均每 250 方公里土地有鐵路一公里，密度大於湖北而略低於江西。京廣鐵路與浙贛鐵路分別是我國南北與東西運輸的大幹綫，湘桂鐵路則是聯系廣西及雲貴的重要綫路，由於延展的地區很廣，因此在本省過境的物資運量很大，作為二者交叉點的株洲與衡陽，因有大量列車在此中轉編組，因而成為華中地區重要的鐵路樞紐站。

京廣綫在省內自羊樓司至白石渡全長 587 公里，縱貫省內工農業最發達的東部地區，經過本省最重要的城市，直接通達與本省關係最為密切的湖北及廣東兩省，並因經浙贛綫與華東、經湘桂綫與廣西相聯系，因此無論境內運量和過境運量都佔本省各鐵路綫的首位。鐵路貨運量中以糧食、煤炭、鋼鐵製品、礦建材料、木材為大宗，合佔一半左右。全省陸路調出糧食大部分經由此綫，其中除小量南運外，有 90% 以上北運武漢再轉華北等地，沿綫大多數車站皆以糧食裝運量最大。煤炭主要運送的是萍鄉、資興的烟煤和永興的無烟煤，其中無烟煤絕大部分北運，並有部分東運上海；烟煤則以衡陽為界，其南北分別為資興煤與萍鄉煤銷區。木材全部北運，以衡、株、長、岳等地裝運量最大。支援湖南建設的鋼鐵製品及各種原材料由南、北、東三方面分別運來，食鹽、紗布、百貨等大多由上海經浙贛綫入境。

京廣綫運量很大。在本省建設中的各重點工業完成以後，運量還將要急劇增長，因而衡陽以北正在鋪設複綫。

浙贛綫是本省通往江西及東部沿海各省市的捷徑，也是一條重要運輸綫。但在省內

1) 新湖南報，1958 年 5 月 5 日。

因只通過東部局部地區，境內長度不過 60 公里，除過境物資外，沿綫裝卸量不大。東運主要物資是糧食、無烟煤和土產，西運的主要是礦建材料、木材、烟煤和百貨。

湘桂綫自衡陽西行至黃石坪入廣西，是廣西輸出入物資的要道。在省內裝運向東的物資 60% 是湘南的木材和沿綫各地的糧食。西運物資則以食鹽、布疋、百貨、煤炭為主，冷水灘是本綫最大的貨運站。湘桂鐵路系戰時倉促建成，又屢遭破壞，因此運輸能力很低。但目前運輸量很小，衡冷段貨流密度尚不及京廣綫衡郴段的一半或僅當浙贛路株萍段的三分之二。

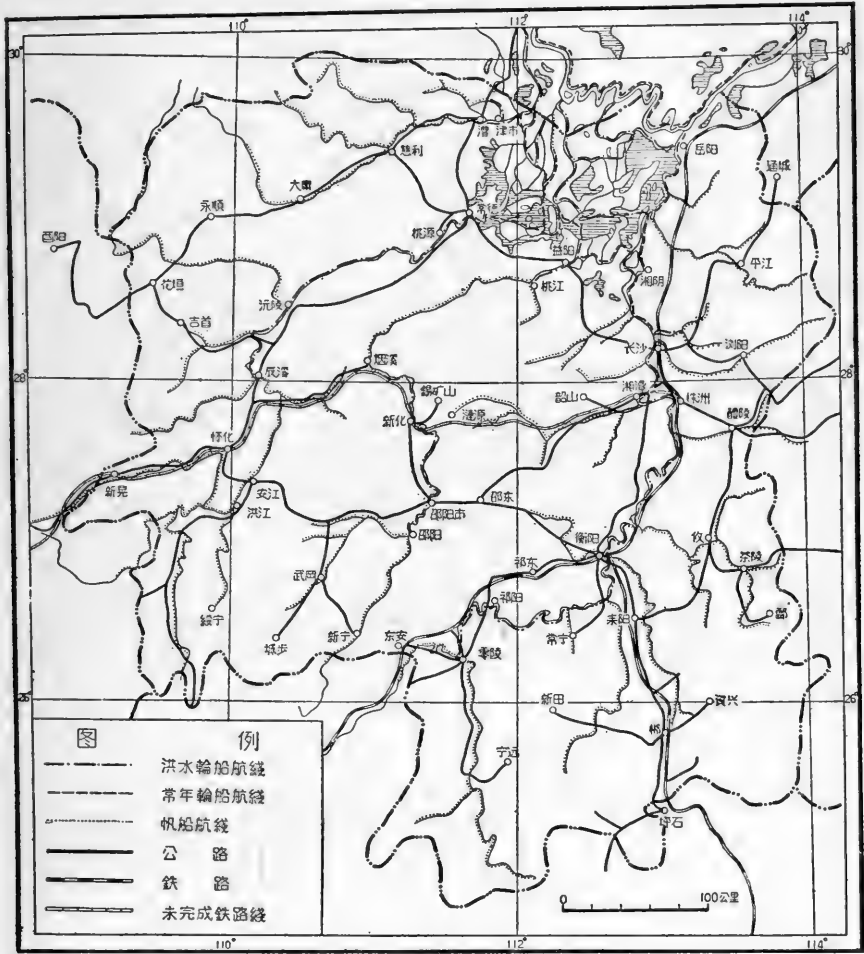


圖 32 湖南交通路綫圖

湘黔鐵路株洲到藍田段原於 1937 年建成通車，抗戰爆發後將已成路軌拆除，移築湘桂鐵路，只餘株洲到湘潭 31 公里作為粵漢綫的支綫。湘黔綫經濟意義甚大，不但因通往本省腹地而有利於資、沅二流域煤、鐵、木材、糧食、茶葉、生豬等的外運和工業設備的輸入，而且是溝通華東、華中與西南鐵路聯系所不可缺少的一部分。此綫全長 781 公里，本省境內長 536 公里，現已動工興建¹⁾。

湖南河流密佈，通航河道共有 160 多條，合計通航里程達 11,087 公里(1957 年)，平均

1) 新湖南報，1958 年 6 月 18 日。

每 1,000 方公里土地有航道 54 公里，密度小於湖北而大於江西，全省 85% 以上的縣市皆可通船，1957 年內河貨運總量達 1,145 萬噸，較鐵路大一倍。在河運工具中，木帆船是一支巨大的運輸力量，運輸貨物佔到河運總量的 80%，但木帆船多分佈在河流中上游和各支流，運輸距離短，平均每噸貨物運距只 80 餘公里，而輪船則分佈在幹流中下游，運輸距離較長，平均每噸貨物運距為 320 多公里，因此在內河貨物周轉總量中輪船要佔到將近一半。船舶運輸的多是笨重貨物，在湖南內河貨運中，糧食和礦建材料合佔貨運總量的 40% 以上，加上煤炭、木材則佔 70%，土產百貨也佔較高比重，其次為食鹽、礦石、棉花等。

湘江是湖南最長、流域面積最廣的河流。幹支流通航里程約佔全省河流通航里程總長度的 45%，湘江流域又是省內盛產稻谷、木材、礦產的地區，幹流並經長沙、湘潭、株洲、衡陽等本省工商業較發達城市，因此在內河運輸中最為重要。湘江幹支流集中了全省木帆船噸位的一半以上和輪船噸位的大部分。約佔全省內河貨運總量的 50% 和客運總量的近 70%。

湘江幹流在省內的 678 公里，全部可以行船，而且 90% 以上可通輪船。零陵以上河道彎曲狹窄，灘洲甚多，只通行 20 噸以下木船，零陵至衡陽河流進入中游平原，河道較寬，水量亦較大，常水期能通 30 馬力木炭汽船，衡陽以下可以行駛蒸汽機輪船並拖帶載重 100 噸的駁船。株洲以下河寬水深，可通 150 馬力的輪船和 200 噸的駁船，洪水期來自長江的 200—2,000 噸貨輪可達湘潭。

湘江幹流下運物資以糧食、礦建材料、煤炭、木材為大宗，其中除大部分運抵沿江各大城市或再裝火車運出外，並有相當數量直接輪運武漢、宜昌等地，自長沙下運的還有數量不小的食鹽、百貨，多係運往湖區各城鎮，上運物資在長沙以下以糧食為大宗，長沙以上則主要是食鹽、百貨。湘江各河段貨運量頗為懸殊，自上而下急劇增加，尤以長沙至湘陰段最為繁忙，長度只 68 公里，僅佔全河（省內）總長 10%，但運量却佔全河總量的 50%。這一方面是因為中上游下運物資累積愈來愈多和由長沙下運量較大，另一原因為大量稻谷上運長沙加工，特別後者運量之大，竟達本段貨運總量的 30%，甚至造成上水運量大於下水運量的特殊現象。衡陽以上則由於河道過於彎曲，貨物取道湘桂鐵路較為便捷，因而運量不大。衡陽至長沙間雖然也與京廣鐵路平行，但因此段支流面積廣大，地區經濟也很發達，物資大量流往下游或省外城市，因此貨運量仍然不少。

湘江有大小支流 200 多條，長約 1 萬公里，能通航者 4,000 多公里，這些支流流域面積都較大，深入陸路交通不便的山區，對於糧食、木料、土產和礦產的外運及山區人民食鹽、百貨的供應具有重要作用。通航里程較長者依次為瀟水、耒水、漣水、洣水等，運量則以耒水為最大，次為漣水、洣水和澧水。

資水水系通航里程 1,217 公里，其中幹流自武岡以下 584 公里可以通船。武岡至邵陽常水期可通 10 噸以下木船，邵陽至馬跡塘通 10—12 噸木船，馬跡塘至益陽 90 公里間每年 3—10 月可通載重 20—30 噸小輪和 20—40 噸木帆船。資水流域面積較狹，支流大都短小，幹流中游許多地段水流湍急，河道彎曲而多灘險，並因向西北迂迴成直角而拉長航程，因此航運價值不高，全水系運輸量僅及湘江的 30% 左右。下運物資以糧食、煤炭和金屬礦石為大宗，其餘為礦建材料、鋼鐵製品、木材、土產等，大部分由益陽運往長沙和武漢。由於上航條件更為困難，上水貨運量尚不及下水的 20%，以食鹽、百貨為主。1956 年對資水中游航道進行了初步整治，邵陽縣城關至新化瑯塘段洪水期已可通淺水輪船。俟

拓溪水電站 1961 年建成後，水庫上游迴水可以淹沒新化的兩個險灘，從而即可根本改善航道 140 公里，輪船通暢無阻，下游也可因增加航行深度而改善航道 170 公里。支流以夫夷水較長，自新寧以下 129 公里可通 10 噸以下木船，其餘各河通航里程均只數十公里，經濟意義很小。

沅江幹流自貴州入境，境內 558 公里全部可以通航。舊黔陽以上水急灘多，只通 10 噸以下木船，舊黔陽至辰谿常水期可通 10—15 噸木船。辰谿至桃源 254 公里，河道兩度進入峽谷，灘險計有 30 多處，尤其是沅陵以下 100 多公里內的灘險過去經常造成翻船事故，上水船只要加僱絳工，枯水期需要提駁，有幾處航道僅能容一只船通過，經過近年特別是 1956 年的整治，從辰谿到桃源全年已有 88% 的時間可以保證通航吃水 1.2 米以上的淺水輪駁。桃源至常德 44 公里已屬下游，終年可通吃水 1.6 米載重 60 噸的輪船。

沅江運輸物資，下運的以糧食、礦建材料、木材、土產等為主，其中只糧食一項即佔全河總運量的一半。下運物資除小部分在沿江各港下卸外，大部分直下常德並轉長沙、武漢、岳陽等地。上運物資主要是長沙、武漢、來的食鹽、百貨。沅江不僅是湘西地區最重要的運輸幹綫，黔東與川東南部分物資也取道沅江外運。

沅江支流很多，而以酉水與澧水在運輸上較重要，二者省內段均可通行 10 噸上下木船。澧水大部分流在山區峽谷中，灘險密佈，而且水位暴漲暴落，水位特高特枯時均須停航，慈利以上航道情況尤差，因此航運價值很小。幹流通航里程 315 公里，桑植以上經常只通 2—3 噸小船，桑植石門間可通 6—15 噸木船，石門至澧縣通 15—20 噸木船，只澧縣以下一小段可通吃水 1.8 米載重 100 噸的小輪和帆船。澧水運量在四水中也最小，只與湘江支流沅水相當。下運物資中糧食、礦建材料合佔 70% 以上，其中糧食、棉花與土產大部分經津市運往長沙。

洞庭湖區水系繁密，航道四達。連接四大幹流，整個地區的運輸全靠水路，本省與長江各港及省內湘、資、沅、澧四水的水道交通，莫不以湖區航綫為樞紐，因此湖區水運量甚大，佔到全省內河貨運總量的 20% 以上，航綫很多，以長沙至岳陽、長沙至津市、長沙至常德、長沙至益陽、常德至津市五綫為最重要。湖區主要航綫常水期可通最大噸位 200 噸、最深吃水 1.8—2.0 米的輪船與帆船，但由於河湖逐年淤淺，特別是部分水流失向，造成局部灘阻，一到冬春枯水時期就只通小汽船與 20 噸左右的木帆船，甚至個別地段還需要木駁拉曳過灘。近年雖作臨時疏濬，但尚須進一步徹底整修。湖區航綫主要運輸物資是糧食、礦建材料與木材，大多運往長沙、岳陽、武漢等地。

湖南河流在浮運木材方面有重大意義。省內絕大部分木材均由河道浮運輸出。特別是湘、沅兩江，在浮運繁忙季節木筏往往相續數十里，狀若巨龍，徐徐下航，堪稱壯觀。

按照河道流量和坡度等條件，浮運木材經過三種形式：(1)溪運：在河道上游，春夏水漲時用單根或小把流送；(2)小河運輸：把木材併成扇狀或編成幾十立方米的小筏下運（每人可運 40 立方米）；(3)大河運輸：至各河下游編成數百立方米大筏，數筏相連（每人運量達 100 餘立方米）。湘、資、沅、澧四水下游經洞庭湖到岳陽一段每筏增到 2,000 立方米以上，岳陽以下由江輪拖運下達武漢等地。

湖南內河運輸在解放以來發展很快，輪船航道由 1950 年的 1,083 公里增加到 1957 年的 3,350 公里。同期輪駁船貨運量較 1950 年增加 4.8 倍，木帆船航程及運量也有很大增加。湖南全省有河流 842 條，全長 32,000 多公里，而目前輪、帆船通航的尚只 1 萬多公里，

因此增加通航里程還有很大的可能。政府已擬定遠景規劃，將新辟輪船航綫 6,000—7,000 公里，帆船航綫 6,000 公里。

湖南鐵路與航道大多南北縱列，作為彼此聯系呈東西向的公路綫便具有很大意義，本省公路過去經長期戰爭的破壞，解放初期有 65% 的公路不能通車，幾年來不但恢復了原有公路，還修築了不少通往山區、礦區的公路，到 1957 年全省公路里程已達 6,451 公里，較解放初期增長一倍，全省已有絕大部分的縣市可以通行汽車。公路貨運量遠小於鐵路與航運，其主要作用除客運外，在於運送時間要求急迫或比較輕便貴重的物資。公路貨運量中，糧食約佔一半，其次為紗布百貨和土產等，各綫上行運量（糧食、土產為主）皆大於下行運量（紗布百貨食鹽為主）。

最重要的公路幹綫是湘黔、湘川、長邵、津花四條，長沙、衡陽、邵陽為本省三大公路運輸中心。

湘黔綫自衡陽經邵陽至新晃，全程 458 公里，向西通達貴州的鎮遠與貴陽，是湘、黔二省的交通孔道，黔東物資大量經由此綫東運。此綫在省內聯貫湘、資、沅三水中游地區，是一條穿經本省中部的橫貫綫，沿綫盛產煤炭、稻谷、小麥、各種經濟作物與林產，是全省貨運最忙的公路綫，1957 年全綫貨運量佔全省公路貨運總量的 20%，其中衡陽至邵陽段又佔全綫的 78%，東運物資 85% 是糧食、煤炭與土產。

湘川綫是第二條重要的省際幹綫，自長沙經常德、沅陵至花垣，共長 567 公里，向西可達四川秀山、酉陽而抵重慶，省內段是工業中心地區與沅江中下游地區聯系的捷徑，對於川東南及湘西山區糧食土產的外運以及少數民族聚居區所需食鹽手工業品的內運尤為重要。全綫以長沙沅陵段貨運量最大。其繁忙程度只次於湘黔綫的衡邵段。東運物資 65% 以上是糧食與土產。

長邵綫是前二綫之間便捷的聯絡綫。因長沙、邵陽、衡陽三地大致可聯成一個直角三角形，而長邵綫正是三角形的斜邊，自長沙至湘中中心城市邵陽直接走公路比走鐵路至衡陽再轉湘黔公路可縮短距離 145 公里，因此有一部分急調物資和輕便貨物的運輸多取道此綫。而此綫更重要的意義則是客運，佔全省各公路綫的首位。

由於 1956 年修通了大庸至慈利公路，因之又形成了一條新的省際幹綫，即自津市（或常德）經慈利、大庸至花垣。此綫由澧水下游直接通達偏處本省西北一隅的湘西土家族苗族自治州北部，可以彌補澧水通航條件的缺陷，在活躍西北部山區經濟方面具有重要作用。

此外本省東部的長沙—平江、長沙—瀏陽、耒陽—界化隴三綫，都有一定運量，並可分別通往湖北、江西二省。南部的郴縣—新田、冷水灘—寧遠及西部的安江—通道等綫也相當重要。為打開迄今尚很閉塞的個別山區縣份的對外聯系，正在修築更多的山區公路支綫。

（五）省內分區概述

根據經濟特徵及經濟聯系，現初步劃分為湘東、湘北、湘中、湘南和湘西五個區域，來說明湖南的區域經濟情況（參閱圖 16）。

湘東區包括湘潭專區的南半部。此外，邵陽專區的湘鄉、衡陽專區的衡山和郴縣專區的安仁 3 縣，考慮其經濟特徵和物資流向，也劃入這個區。湘東水陸交通發達，長沙、湘

潭、株洲均位區內，是全省的工業基地；耕作業精細，糧食產量僅次於湘北區。

湘北區以洞庭湖區為中心，包括湘潭專區北部和常德專區石門、慈利、安化以外各縣市，區內河湖水面及平原面積廣大，是全省的“糧倉”，也是湖南棉、麻和水產的首要產區。

湘中區包括邵陽專區湘鄉以外各縣市和常德專區的安化縣，是我國主要鎢產區，區內煤、鐵儲量大，並有資水提供水力，重工業正在逐步發展。

湘南區包括衡陽、郴縣二專區衡山、安仁以外的縣市，是我國重要鉛、鋅產地，並儲藏煤炭及多種金屬礦產。境內木材及經濟林產（油茶為主）也很豐富。

湘西區包括湘西土家族苗族自治州、黔陽專區和常德專區的石門、慈利二縣，是全省木材和桐油主要產區，沅江水能蘊蓄量大，化學工業（如磷、硫）、有色金屬工業（如鎢、汞）及各項地方工業具備有利的發展條件。

1. 湘 東 區

湘東區據有湘江中下游幹支流域 12 縣 3 市，河流沖積平原和低緩丘陵佔了本區面積的大部分。在全省各區中，本區墾殖歷史較久，歷史上向為湖南居民最密集、經濟最發達的區域。19 紀末和本世紀初隨着湘江輪船航綫的開闢和鐵路的修建，工商業比省內其他區域得到較多的發展。解放後為湖南工業重點建設地區，因而在全省的經濟地位更見重要（圖 33）。

本區墾殖指數略低於湘北區，湘江幹流平原耕地佔土地面積 25—35%，丘陵區各地則自 15—25% 不等。農業人口佔有耕地面積較小（平均 1.5 畝，稍多於湘中區），勞力較為充裕，並因耕墾歷史久，因此農業生產的精細程度冠於各區。耕地中水田比重高，多數縣份佔耕地面積 90% 以上，塘、壩、溝、渠等灌溉設施普遍，全區幾乎全部水田均可進行灌溉，長沙、醴陵、湘鄉等縣水利事業尤為發達（照片 24），農民對耕畜飼育和養豬積肥也很重視，綠肥栽培面積大（醴陵、瀏陽綠肥播種面積佔全部水田 70%，長沙、湘鄉、寧鄉等縣佔 30—50%），由於上述原因，本區複種指數為全省最高（196%），作物單位面積產量也僅次於土地肥沃的湘北區。

稻谷為本區最重要的農產品，播種面積佔全部作物的 60%，是湖南僅次湘北的第二個稻米產區，各縣均有稻谷外調（照片 25）。稻田面積中雙季稻種植比重極高，栽培歷史久，東部平江、瀏陽、醴陵、攸縣、茶陵等縣已有一、二百年。解放後尤其是 1952 年以後雙季稻面積增長迅速，1957 年醴陵雙季稻已佔稻田面積的 90%，瀏陽、平江、攸縣和長沙各達 50—60% 以上，估計將來全區有 70% 以上的水田可以成為雙季稻田。已往雙季稻主要實行間作制，早晚兩熟每畝產量為 550—600 斤（醴陵 660 斤），不及實行連作制的湖區

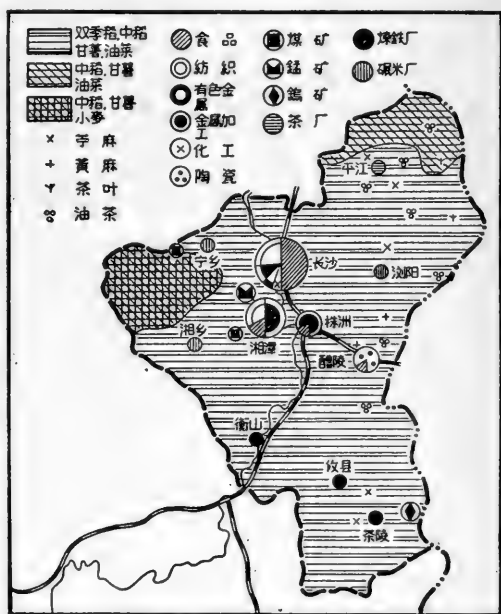


圖 33 湘東區經濟圖

(700 斤上下)單產高,1956—1957 兩年中雙季稻已大部改為連作,醴陵改為連作後全縣水稻單位面積產量已迅速提高到 760 斤。

一季稻田主要種植中稻,溝谷中的冷浸田或爛泥田則栽培一季晚稻,後者收穫遲,且不能種植一般冬季作物。醴陵、望城等地農民在冷浸田邊開溝導排冷泉,爛泥田除開溝排泉外並翻挖田底,填石鋪泥,經這樣改造後不僅可改種中稻,有的並可改種雙季稻。

水田冬種比率很高(70—80%),除冷浸田、爛泥田及一季早稻複種晚秋的水田大多冬閑外,其餘水田都種植綠肥、油菜、小麥、蠶豆、豌豆等冬季作物,因此多數縣份複種指數高達 200 以上(醴陵、瀏陽兩縣雙季稻比重大,更達 250)。

稻谷以外播種面積較大的糧食作物是甘薯、蕎麥和小麥。隨着雙季稻的發展,其中蕎麥以及分佈在水田中的小麥、甘薯種植面積將形縮減。

本區經濟作物只佔全部作物面積的 4%,其中 80%是油菜。東部平江、瀏陽、醴陵、茶陵是本省重要的茶油產地。雖然本區油菜籽和茶油產量各佔全省 15%和 20%以上,但因人口衆多,食用油還不能自給,因而增產油料為本區農業生產值得注意的問題。

湘東區佔有全省加工工業的大部分。鋼鐵、機器製造、化工、紡織等部門的大廠幾均位於本區。區內碾米工業分佈普遍,足以滿足各地外調稻谷加工的需要,長沙與湘潭是全省最大的碾米工業中心。本區手工業也很發達,醴陵的瓷器、瀏陽醴陵的夏布、長沙望城的湘綉以及長沙湘潭的紙傘、茶陵攸縣的鐵器等都是久已聞名國內外的產品。

長沙、湘潭與株洲是區內也是省內最大的工業城市。三者相倚成一等腰三角形,長沙與潭、株間直線距離均不及 50 公里,潭、株相距僅 20 餘公里,京廣、湘黔鐵路及湘江和許多公路把這三個城市緊密相連。長沙擁有多樣性的加工工業特別是輕工業,湘潭則以電機製造和紡織和正在興建的鋼鐵聯合企業為主,郊區並有錳礦與煤炭採掘業,株洲正在建設一系列規模巨大的重工業。位於三地的發電廠已由高壓綫聯成一個相互支援的强大電力網。由於長沙的新工業區主要向東南擴展,湘潭、株洲工業區分別向東方與西北方擴展,因此,三市的距離日趨縮短,株洲、湘潭二市郊區現已聯成一片,在計劃鋪設的板塘鋪至易家灣鐵路聯絡綫建成後,湘潭與長沙的聯系也將大大加強¹⁾,預計不久之後,長、潭、株三角地帶將以一個工業區(包括三市郊區及許多工人鎮)的面貌出現。

長沙是湖南省人民委員會所在地,並為全省人口最多(1957 年為 70 萬人)和經濟文化最發達的城市(照片 26)。它位於湘江下游東岸台地上,當瀏陽河與湘江的會口。由此順湘江而下進入洞庭湖後至長江沿岸各地均可通輪,向南經衡陽至粵桂,向東經株洲至江西,向北經武漢至北方各省,均有鐵路可通,並有公路西經常德、沅陵至川、黔,是全省的水陸交通的中心。

自 1903 年開為商埠後,外國商船、洋行來此貿易,長沙就開始成為帝國主義搜括原料的據點。特別在 1918 年粵漢北段通車後,城市發展很快。1918 年人口不滿 20 萬,1934 年已增至 33 萬左右,湖南大部分地區甚至貴州、江西各一部分的外銷農產品和礦產品都來長沙集散,只稻米一項,戰前每年即達 400 餘萬担,被稱為全國“四大米市”之一。但舊時代的長沙只是一個原料中轉市場和軍閥、官僚買辦商人剝削活動的城市,工業基礎是十分薄弱的,1933 年統計全市大小工廠僅 122 家,職工 6,600 人。

解放後的長沙市,在交通運輸與商業方面仍然佔有全省重要地位。它是京廣南段廣

1) 目前湘潭至長沙的交通綫只有湘江及長潭公路,鐵路聯系必須繞道株洲田心。

州、武漢以外貨運裝卸量最大車站，每年發送與到達物資在 70 萬噸以上。長沙且為湘江也是全省最大的港口，長江中小噸位船只均可到此停泊，年吞吐量 166 萬噸，其中有很大部分是與鐵路聯運的貨物。湘江中上游、洞庭湖區、湘中、湘西部分地區大量農產品在此集中（有的並在此加工）後經鐵路運出，數量最大的是稻米，這項物資佔長沙港進口貨物總量的 40% 以上，佔長沙站發送貨物總量的 20% 以上；其次是木材、棉花、牲畜及各種土特產。外地工業品多由鐵路運此，然後經水路或公路發往湘中、湘西和湘北各地。

解放後工業的發展更加强了本市經濟方面的重要性。現為湖南加工工業最發達的城市。長沙工業的特點是部門的多樣性和輕工業的優勢。除煤炭開採及鋼鐵冶煉以外，所有各主要輕重工業在長沙或多或少都有，尤其是輕工業各部門按產值都佔全省很大的比重。輕工業以食品、紡織為主，其次是印刷、造紙、陶瓷等，這裏有碾米廠十多家，生產能力佔全省之半，碾米工業產值佔全市工業總產值的比重最大。其他的食品工業工廠還有面粉廠、油廠、茶廠、烟廠、腸衣加工廠以及新建的肉類加工廠等。紡織工業計有中型的棉紡織廠、織布廠、織染廠、針織廠以及十餘個小織布廠及織染廠，棉紗、棉布產量與湘潭不相上下。為農業生產服務的部門也有一定地位，本市擁有全省最大的農藥廠、骨粉廠、細菌肥料廠、農具廠和水泵廠。此外還有為工業、運輸業服務的機器製造與修理、有色金屬冶煉、木材加工、建築材料等部門。

長沙市還是省內最大的手工業中心，全市手工業工人達 3 萬以上，重要手工業品有湘綉、鴨絨被、雨傘、皮件、豬鬃、鈕釦等。其中湘綉業工人有 4,000 之多（如加上長沙、望城兩縣共達 26,000 人）。

長沙也是全省最大的文化中心，擁有高等學校數所，大多位於湘江西岸的岳麓山，岳麓山是省內重要風景區和療養地之一。

湘潭與株洲是湖南的新興城市，現在仍處在大建設大發展的階段。

湘潭位於漣水與湘江會口的下游，歷史上是漣水流域物資的中轉碼頭。19 世紀成為我國南方重要的藥材市場，隴、川、雲、貴、兩廣及省內藥材都來此集散。粵漢鐵路通車後，湘潭的商業地位為長沙及株洲取代，藥材業開始衰落。早在 1937 年國民黨就宣布要在湘潭的下攝司建立“工業區”，但直至解放前夕湘潭仍是一個以商業與手工業為主的消費城市，只有電工廠和發電所各一個，規模很小，全市人口不過 6 萬餘。解放後隨着湘潭工業的迅速發展，1957 年人口已增至 25 萬餘人。

湘潭最重要的工業部門是金屬加工工業與紡織工業，前者以電機廠、電綫廠為主，後者以棉紡織廠為主，這些工廠都在大力擴建中。碾米工業的規模只次於長沙，漣水、淥水、涓水流域各縣的農產品多經本市中轉，大宗的有稻谷、豬鬃、楠竹等。

湘潭市區跨湘江兩岸，河西佔全市面積的三分之二和人口的六分之五，是舊市區所在，人口密集，商業集中，船隻多在此停泊。河東佔有全市工業的大部分，位於其北部的五里堆是輕工業區，南部的下攝司是重工業區。製造 1,000 多種電器產品的湘潭電機廠、全省最大的發電廠和現代化的電綫廠均在下攝司，建設中的鋼鐵聯合企業——湖南鋼鐵公司也在這裏，俟鋼鐵廠建成後，不但湘潭市的工業面貌將為之改觀，而且湘潭與長沙、株洲的工業將緊密結合成一個完整的體系（照片 27）。

株洲是隨着鐵路的修建而發展起來的城市。它原為湘潭縣的一個集鎮，人口僅二、三百戶。1903 年株萍鐵路築成後，成為萍鄉煤的水陸轉運碼頭，其後隨着粵漢與浙贛鐵路

的相繼通車，株洲就一躍而為湖南的鐵路樞紐站，在交通及軍事上都具有重要意義。但由於屢遭戰爭破壞，一直沒有得到正常發展，解放之初還只是一個人口僅七千和市境狹小（面積 2.3 方公里）的小城鎮。

解放後，株洲交通的有利地位才使這個城市迅速發展起來，它位於湘江東岸，有水運之便，京廣、浙贛和建設中的湘黔鐵路在此交叉。贛西、湘南、湘中的煤，井崗山和湘中的鐵，湘潭的錳，湘南及湘北的鉛鋅，贛南、湘南、粵北的鎢，錫礦山的銻和湖南江西二省豐富的農產品，都可作為株洲發展工業的資源條件。株洲現在是一個重點建設城市，市區已擴大到 250 多方公里，人口增至 19 萬人，初步決定在第二個五年計劃期中建成的大廠將有十餘個，幾乎包括了重工業的所有部門（煤炭、電力、冶金、機器、化工），1958 年即可完工的株洲選煤廠，每年選煤能力可達 180 萬噸¹⁾，將主要洗選資興及萍鄉部分的煉焦煤供應武鋼及本省，副產品中煤和煤泥則就近供給熱電廠。熱電廠 1957 年已局部運轉，全部建成後將使湘中電力網發電量增加 2 倍多，可以充分供給株洲各大工廠所需的電力與熱能。設計年產磷肥 20 萬噸、666 粉 12 萬噸等共 10 多種產品的化工廠和設計年產氮肥 20 萬噸的氮肥廠將分別在 1959 和 1960 年建成²⁾。在重工業各加工工廠之間將有密切的協作關係，如冶煉廠的廢氣含二氧化硫，可用來製造硫酸供給化工廠作為磷肥原料，而化工廠的燒渣可供冶煉廠作熔劑，氟矽酸可供冶煉廠作電解液。此外，輕工業方面計劃建設的有麻紡織、橡膠、玻璃等廠（照片 28）。

為適應建設與生產的需要，準備把株洲車站擴建為長江以南最大的包括 40 多股軌道的編組車站。株洲港也將擴建成全省吞吐能力最大的港口。1955 年株洲貨物輸出入總量不過二、三十萬噸，在重點工廠建成後預計可超過幾十倍。

醴陵在株洲以東 41 公里，是本區東部的重要城鎮和國內只次於景德鎮的瓷都，細瓷生產已有 60 年歷史，現有瓷廠近 10 家和大量瓷器手工業社，其中醴陵瓷廠是解放後新建的半機械化瓷廠。醴陵瓷業由於原料分佈在當地，因之成本低廉，生產發展很快，瓷業是醴陵國民經濟的主體，直接間接靠瓷器為生的達 10 萬餘人。

2. 湘 北 區

本區包括洞庭湖周圍 14 縣 3 市，大部分屬於長江及四水所形成的沖積平原，海拔在 50 米以下，東、南、西三面被 50—100 米的階地和低丘陵所環繞（位於臨湘、岳陽、桃江、桃源境內）。洞庭湖區湖沼面積原極廣大，長時期以來由於江河泥沙的沉積，逐漸縮小，明嘉靖年間（十六世紀上期）長江北岸諸口堵塞，荊江洪水每年所挾持的泥沙入注洞庭為量更大，並因其後新老湖灘不斷被築圍墾田，加速了湖泊淤淺、湖面減縮的過程，現在湖區全部面積 12,690 方公里中，湖泊面積僅餘 3,915 方公里，原來連成一片的洞庭湖已呈分割狀態。湖泊容洪能力的減弱，在舊的社會制度下，導致了湖區耕地洪水災害的加劇。解放以後，黨和政府領導湖區人民大力加固堤防，開闢了大通湖、西洞庭湖、沖天湖等蓄洪墾殖區，整理四水尾間的洩洪道，對漬澇災害也採取了初步防治措施，因而顯著改變了已往水災頻繁的情況。

洞庭湖區圍築而成的垸子現近 200 個，這些大小垸子合計面積 7,372 方公里（折 1,106

1) 人民日報，1957 年 3 月 26 日。

2) 新湖南報，1958 年 2 月 5 日。

萬畝), 垸內耕地(垸田)面積 4,188 方公里(折 628 萬畝, 相當湘北區全部耕地面積之半)¹⁾, 湖泊(內湖)面積 1,866 方公里, 其餘為尙未利用的窪地。

各縣墾殖指數高達 30—45%，是湖南首要的耕作業區，稻谷、棉、麻產量均居各區第一位，其中稻谷產量與外調量均大，堪稱湖南的“糧倉”（圖 34）。

水田佔全區耕地面積82%，因而稻穀爲本區佔優勢的糧食作物，年產量近6,000萬担，佔全省27—30%。本區人口只佔全省的20%，因之商品率很高，全省稻穀商品總量中，本區佔到40%，較之產量與本區相近的湘東區所提供的商品糧要多。在湖區各縣，稻穀佔作物播種面積達60—75%，東部及西部邊緣各縣則在40—45%之間。由於有土壤肥力高，湖草塘泥等肥源及灌溉水源充足等有利條件，尋常年份稻穀單產爲全省最高。

雙季稻播種面積比重僅低於湘東區，本區雙季稻均行連作制，早稻單產高於晚稻1—1.5倍，搞好防洪排漬，改善晚稻施肥與管理，是本區雙季稻也是糧食增產的途徑之一。

南縣、安鄉等湖窪地區，有深水稻零星栽培（面積不大，湖區有不少內湖，平時水深不到半米，漬水期也在一米以下，如挖掘排水溝道，加修子堤，約有 50 萬畝可以栽培深水稻）。

本區是湖南最重要的纖維作物產區，無論按播種面積和產量，棉花、苧麻和黃麻均佔省內各區的首位。

全區旱地約有一半面積為棉田，棉花產量佔全省 85%，棉產最多的是西部的澧縣、常德和北部的華容、安鄉，在沅澧二水下游兩岸平原以及垸田中鄰近河港、地勢高、排水好的砂壤土及壤土旱地上，常可看到幾百畝甚至幾千畝的大片棉田。濱湖各縣是湖南的老棉區，土質好，單產高，但因伏旱、秋雨及蟲害影響，過去棉田管理也不很精細，產量很不穩定，通常平均畝產不到 30 斤（1957 年 35 斤）比湖北江漢平原單產為低。適當採用油菜、綠肥代替收穫期較遲的蠶豆、小麥作為棉田的冬作，以提早棉花播種期，從而減輕伏旱、秋雨的影響，並在防治蟲害與耕作技術方面加以改進，單產可望迅速提高。

苧麻產量佔全省三分之一以上，70%產於沅江、漢壽兩縣，多分佈在沖積旱地上，與棉田鄰接。本區苧麻肥料取給方便，耕作也較精細，因此單產較高。黃麻絕大部分產於沅江、南縣、華容三縣，一般把土壤肥力低、不適植棉的旱地栽培黃麻。

本區還有面積廣大的荒地，湖區現在的耕地最低海拔為 27—29 米，據初步量算，未經耕作的荒地，海拔在 30 米以上計有 141 萬畝，28—30 米的 74 萬畝，28 米以上的 86 萬畝，三者合計達 300 萬畝，相當目前全區耕地面積的 20%，隨着湖區水利綜合措施的開展，

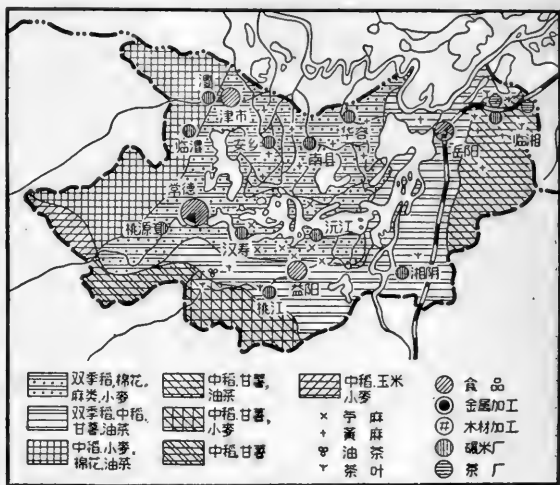


圖 34 湘北區經濟圖

1) 垌田佔耕地的比重各縣不同，南縣、安鄉、華容、沅江均在 88% 以上，其中南縣達 93%，漢壽、常德在 60% 以上，益陽、澧縣、湘陰在 30% 以上，其餘皆在 10% 以下，桃江沒有垌田。

將可逐步利用種植糧食及棉、麻等經濟作物。

本區湖泊與密稠的河道，不但為耕作業提供灌溉水源，而且出產大量魚類（全省天然魚產量 95% 以上產於本區）以及湘蓮、蘆葦等，全部湖區水面估計可利用養魚、植蓮、栽藕和種植其他水生作物的約佔一半，而現在已經利用的還很少，發展水產的潛力還很大。

區內河湖水道四通八達，為四水流域輸出貨資水運的總匯，常德、益陽、津市、岳陽是本區也是全省長沙以外貨物吐納較大的港口。

常德位於沅江下游，自 19 世紀末期以來就是整個沅江流域（包括黔東及川東南酉陽、秀山及鄂西南來鳳的部分地區）物資集散市場，洋行、商號駐此大量收購桐油、木材、糧食等農林產品，據戰前統計每年運集常德的桐油達 30 萬担，木材 80 萬兩¹⁾，稻谷 50 萬担，棉花 20 萬担，集中在南門大河街上的油行、木行、糧行、山貨行操縱着全市乃至湘西整個地區的經濟命脈，是當時湖南僅次於長沙的第二大城市。

解放後進行投機、剝削活動的行棧已經取締，常德商業畸形繁榮現象隨之消失，但並沒有因此改變這個城市對沅江流域貨物輸出入的集散作用，沅江流域下運的木材全部在常德上下游不遠的陬市和德山改裝大排，經洞庭湖、岳陽轉武漢。糧食、桐油及多種土特產品集中常德後，也改裝大船運往岳陽、武漢或轉發長沙。沅江流域所需食鹽及部分紗布百貨由武漢、長沙水運本市，然後溯江上運各地。港口吞吐量目前僅次於長沙，1957 年全市近 12 萬人口中，商業人口佔到 25%，運輸業人口佔 20%，這反映了常德物資轉運方面的特點（照片 29）。

常德在解放以來還利用集中到這裏的原料新建了製革、木材加工、豬鬃加工、牙刷等工廠，全市已有工廠 20 餘個，今後將發展成為一個省內較大的輕工業城市。

益陽位於資水下游，資水流域的木材、煤炭、礦石、土產、糧食等多在此換船外運，其中以木材輸出量最大，全市從事運輸與貿易的人口佔三分之一以上。益陽且為湖南重要的手工業城市，以竹器製造業最為發達，有“竹城”之稱，是雨傘、水竹蓆的著名產地。

津市是澧水流域的物資集散地，主要外運貨物是糧食、棉花、木材、土產等。市內有全省最大的榨油廠，此外還有碾米廠、農具廠等，棉織業也頗發達。

岳陽當洞庭湖與長江的會口，京廣鐵路經此，是湖南東北端的一個物資吐納口岸，集散物資以木材和糧食為大宗。這裏是全省最大的集材場，集材量年達 50 萬立方米，資、沅、澧各河流送下來的木筏在此集中後，約有一半繼續由江輪拖運至武漢，餘則經由鐵路外運，在岳陽港口進出貨物及車站到發物資總量中，木材均佔一半左右，糧食佔 25—35%（照片 30）。

3. 湘 中 區

湘中區據資水中上游流域，並包括湘江支流漣水及沅江支流巫水流域的局部地區。資水以西為海拔 500 米以上起伏較大的中等山地，耕地僅佔土地面積 15—20%，旱地比重較高，資水以東多屬 200—500 米的丘陵地，河流兩岸地勢極為平緩，耕墾指數和水田比重均較大。

區內人口衆多，資水兩岸及以東各縣密度冠於全省，每一農業人口平均耕地只 1.2—1.3 畝（其中新化、雙峰、邵東、新邵等縣有些鄉每人平均僅 6—7 分）；同時由於旱地比重較

1) 每兩合 0.8 立方米。

高(各縣 15—25% 不等), 因此儘管耕作集約程度不下於湘東, 一般作物單位面積產量也與該區接近, 全區糧食却只能基本自給, 外調數量有限(圖 35)。

稻谷佔作物播種面積比重低於全省平均數, 產量當全省的 12%, 人口佔全省 17%。為彌補稻米生產的不足, 雜糧及小麥種植較多, 合計相當稻谷播種面積的三分之二和產量的四分之一以上, 這是與湘東、湘北在糧食生產方面的主要差別。

甘薯是本區重要的輔助雜糧, 各縣皆普遍種植, 播種面積只次於稻谷, 總產量在全省僅次於湘南區。由於良種選育和栽培管理較好, 單位面積產量高於其他各區, “邵陽白皮”每畝一般產量 1,500 多斤, 高者可達五、六千斤, 品質好, 出粉率高。本區甘薯大部分是在旱地種植的“夏苕”, 盛行與春蕎換茬。次於甘薯的旱地糧作是小麥、蕎麥和大麥。本區小麥產量為各區中最多, 主要產地為漣源、新化、新邵、邵東等縣, 年有餘量供應湘東, 今後還將在旱地擴充面積。蕎麥大部分是一季中稻的晚秋作物, 主供食用, 大麥則為中稻的冬作, 主作飼料。

為使本區糧食由自給達到有餘, 除繼續增產小麥雜糧外, 還將大力發展雙季稻。各縣雙季稻 1955 年才試種, 次年起即迅速擴充, 估計 60% 的稻田有改種雙季稻的條件, 特別是邵陽盆地及東部各縣水利基礎較好, 勞力較為充裕, 可望成為湖南雙季稻主要分佈區之一。

經濟作物以油菜籽為主, 佔經濟作物總面積的 70%, 其次是花生土菸等。邵東還盛種黃花菜、百合與藥材等園藝作物。

本區茶葉產量佔全省 40%, 其中安化一縣獨佔一半, 次為新化、漣源、雙峰等縣。安化西部與新化、溆浦鄰接地帶, 茶園密佈, 是全省最集中的茶葉產區。安化大量種茶開始於宋代, 到 19 世紀後期為歷史上最盛時期, 當時有茶園 35 萬畝, 最高年產量 25 萬担。20 世紀初期以後, 外銷停滯, 原有茶園大量荒蕪, 解放前夕年產量只 3 萬担。解放以後始逐年恢復, 據典型調查, 茶葉收入佔安化農民總收入四分之一以上, 該縣資水沿岸各市鎮的發展, 與茶葉集散有密切關係。本區出產的茶葉以外銷紅茶最多, 其次是黑茶和青茶。紅茶過去僅安化出產, 近年新化、漣源均改製紅茶。全區原有紅茶廠黑茶廠各一, 均設於安化, 解放後又在新化楊木洲建立了一座全省規模最大的機製紅茶廠。

區內各縣皆有森林分佈, 城步、洞口、安化、新化四縣境內均有成片的杉、松林, 新化、新邵、洞口、新寧、竹林茂密, 木材和楠竹都是湘中區外調的重要物資。

由於勞力較多, 而又富於林產與礦產資源, 因此手工業一向比較發達, 邵陽一帶主要手工業為竹刻、竹器、毛筆等, 北部各縣還大量出產土紙、煤炭及土鐵。

湘中區是湖南鎢、煤、鐵的主要產區, 新化錫礦山鎢礦是本區最大的現代化工業企業, 採掘中心在飛水岩, 冶煉中心在礦山鎮, 產品用汽車運至資水邊上的冷水江, 裝船下運; 這

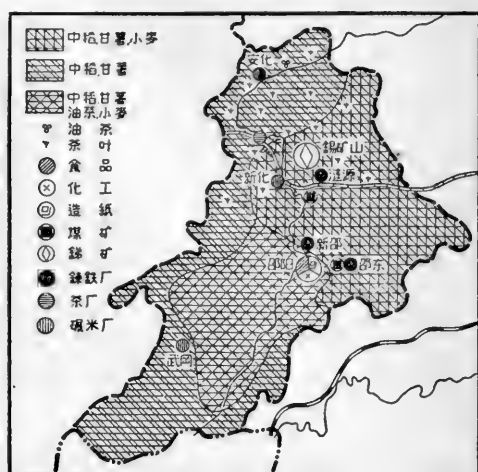


圖 5 湘中區經濟圖

幾處都已形成工人鎮。本區煤炭主要蘊藏在湘黔綫兩側新化、漣源、雙峰、新邵、邵東等縣，煤種齊全，煤質良好，其中有不少品質很好的煉焦煤，正在進行開採，目前最大的煤產地為邵東牛馬司煤礦和新化金竹山煤礦。近年詳勘，牛馬司、金竹山和接近本區的湘鄉洪山殿與恩口四個煤田，儲量共達 7 億噸以上，在第二個五年計劃期中要建立不少中型礦井，總設計生產能力達 315 萬噸。煉鐵業主要分佈在漣源、安化、新化、新邵、邵東等縣，年產大量鑄造生鐵和土鐵。本區鐵礦與煤炭資源分佈緊密結合，具備建立中小型鋼鐵工業的優越條件。建設中的漣源鋼鐵廠將包括採礦、燒結、焦化、煉鐵、煉鋼、農肥、發電等部分，應用安化插花廟的赤鐵礦（自熔性富礦），漣源斗笠山、橋頭河及湘鄉恩口的煉焦煤進行生產，生產出來的各種輕型鋼材可以適應省內一般機械製造工業、採礦工業和基建工程的需要，同時還將利用碱性煉鋼轉爐爐渣生產托馬斯磷肥，利用高爐煉鐵爐渣生產大量爐渣水泥。

本區物資大部分賴資水、小部分經公路外運。運入貨物由資水上運費時，多走公路。目前全區木材、糧食、煤等笨重物資大部分由資水經益陽輸出，土特產大部分經公路東運衡陽，雙峰、漣源二縣物資則循漣水下運湘潭，新寧、城步農產品經公路東運東安。湘黔鐵路修通後，將不僅有利於開發本區豐富的資源，且將在區內建立起一條東西運輸幹綫，改變目前貨流分散情況。

邵陽市位於本區中心，資水與邵水的會口。有衡邵、長邵、邵安（江）、邵新（化）等公路與四方相通，是湖南客貨運輸最繁忙的公路中心之一，同時也是資水流域除益陽以外的最大港口，邵陽盆地的農產和資水上游的林產都經此轉運。本市有較發達的手工業，全市手工業工人近 4,000 人，竹器雕刻產品精巧，半數運銷國外。解放後本市現代工業也有較大發展，新建了造紙、松脂、骨粉、汽車修配等工廠，其中邵陽造紙廠是全省規模最大的造紙廠。

4. 湘 南 區

湘南區的自然環境和經濟特點複雜多樣。南部是海拔 400—1,000 米的南嶺山地，山嶺重疊，森林廣佈，湘江較大支流瀟水、舂陵水、耒水均在此發源，二疊紀、侏羅紀的厚層沉積和白堊紀末的燕山運動使這裏蘊藏着豐富的煤炭和有色金屬資源。中部和西北邊緣是海拔 200—400 米的低山丘陵，林地面積也較廣，河流沿岸耒陽、常寧、桂陽等縣的小型山間盆地墾殖指數頗高。湘江幹流衡陽、祁陽、零陵一帶海拔在 200 米以下，盆地寬展，是全區最重要的耕作區。京廣與湘桂鐵路構成本區交通網的骨幹，二者在本區東北隅湘江邊的衡陽相聯結（圖 36）。

湘南區耕地中水田所佔比重比湘東區低，但較湘北和湘中區高，佔耕地面積 90% 以上的有兩類地區，一為衡、祁等縣湘江兩岸河谷地區，塘大壩多，灌溉條件較好；一為東南部山區縣分，耕地密集於河溝谷地，旱地較少。本區是湖南次於湘北、湘東第三個稻米產區和糧食外調區。由於勞力較缺，除湘江幹流各縣外，灌溉設施差，抗旱效能低，耕地施肥量少，因此稻谷單位面積產量較低。開展水利建設，修築山塘、水庫以逐步代替灌溉能力差的平塘，充分利用廐肥及區內豐富的山青，稻谷將能得到顯著增產。

全區稻田絕大部分種一季稻。由於山區溝谷水田多，一季晚稻佔不小的比重，單位面積產量低於中稻。雙季稻過去只在衡陽、祁陽、酃縣有小面積分佈，近年推廣迅速，發展較

快的是祁陽以下的湘江沿岸各縣。雙季晚稻易受干旱，施肥及耕作管理差，因而晚稻產量與早稻相差懸殊¹⁾，因此發展灌溉防止秋旱，是本區推廣雙季稻急待解決的問題。

由於灌溉條件和勞力較缺，除湘江幹流地區和西南部道縣、寧遠、永明、江華等縣旱地比重高的縣份外，耕地複種指數低。全區約有 75% 的水田冬閑，稻田秋種面積也較小，表現在綠肥、油菜和蕎麥的種植比重很低，東部酃縣、桂東、汝城、資興等縣，一年一熟水稻耕作制佔極大優勢，複種指數只有 120% 上下。

播種面積次於稻谷的重要糧食作物是甘薯和小麥。甘薯產量居各區首位，區內旱地有 90% 都種植這一作物，也有小部分中稻田以甘薯為後作，南部山區各縣甘薯佔糧食總產量約 30%，是山區人民重要糧食。湘南小麥產量僅次於湘中，種植面積相當甘薯之半，大多與甘薯換茬，主要產區為湘江中游、瀟水流域各縣。

本區經濟作物比重很低，只佔作物總播種面積的 3%。以花生最為重要，產量佔全省的一半，道縣、江永、祁東、耒陽、郴縣所產最多。花生一般種植在砂質旱地上，紅壤荒地也可栽培，因不與糧爭地，同時本區又接近花生主要銷區廣東，因而還將擴大種植面積。油菜目前生產不多，但隨著冬種面積的擴大，也將大量發展。本區低平荒丘宜於發展苧麻，宜章麻和嘉桂麻都是品質極優的苧麻，且較湘北區苧麻單位面積產量為高，也是一項正在大力發展的經濟作物。

林業是本區重要的經濟部門，不論森林面積或木材蓄積量均佔全省 30%。各河中上游山區皆有成片森林，瀟水上游的江華林區、瀟湘之間的陽明山林區、沅水上游的酃縣永興資興林區、耒水上游的諸廣山林區，蓄積量均有數百萬立方米，其中江華林區蓄積量最大。主要採伐區是瀟水流域，其中江華採伐最多，每年達十多萬立方米。江華的“瑤杉”，色白質堅，耐腐耐蠹，久負盛名。冷水灘是本區最大的集材場，瀟水下運木材至此大部分加工成材後裝火車運出，一部分改裝大排下運。

湘南的油茶產量佔全省 45%，丘陵山區各縣皆有油茶林分佈，以耒陽、永興、常寧、桂陽等縣種植最多。區內人民食用油大部取之於油茶，油茶餅並可作肥料，個別地區油茶收入佔農民總收入 30% 以上。本區有大面積的向陽背風、坡度不大的丘陵地，覆蓋着疏松的灰化紅壤，適於油茶的生長，農民在長期以來積累了豐富的栽培經驗，還可大大擴充油茶的栽培面積。

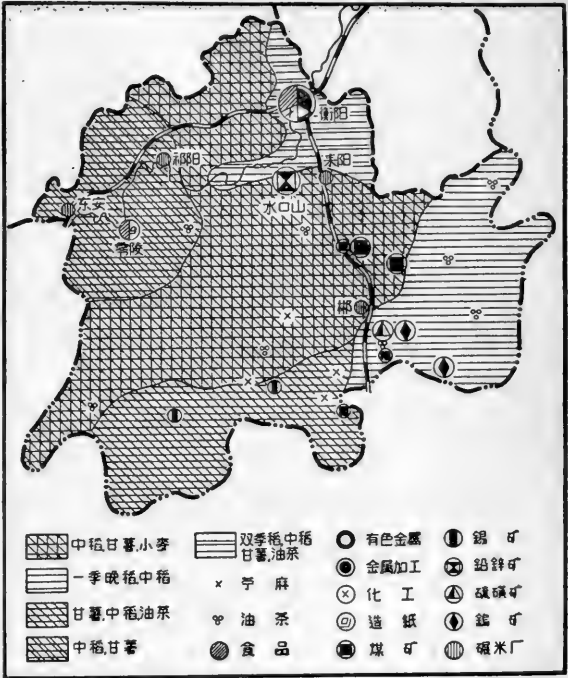


圖 36 湘南區經濟圖

1) 如 1957 年東安雙季早稻畝產 370 斤，晚稻 143 斤，衡南為 400 斤及 182 斤，酃縣為 350 斤及 165 斤，桂東為 480 斤及 60 斤。

湘南區礦產資源種類之多，冠於全省。經解放後大力勘探，已發現的主要礦產有鐵、錳、鎢、錫、鉛、鋅、銅、煤、硫、砒、水晶、雲母、石墨、黃玉、電極石和許多稀有金屬，共達數十種。鉛鋅礦除了儲量巨大著名全國的常寧水口山外，又在郴縣發現了另一處品位高儲量多而集中的礦體。在耒陽、資興、郴縣、宜章一帶，新發現了大片的煤田，煤層平均厚達3公尺，煤質良好，可供煉焦及人造石油原料。本區已在進行開採的礦產有鉛鋅、鎢、錫、煤、硫、石墨等。其中最大的礦山是常寧水口山鉛鋅礦，除在礦區採選外，並在松柏、衡陽冶煉成純鋅、鋅氧、粗鉛等產品。鎢產於宜章和汝城，以精礦砂形式經鐵路輸出。錫產於江華、臨武二縣，礦砂運往廣西精煉。煤礦主要分佈於資興、永興、宜章三縣，都擁有便利的運輸條件。郴縣出產全省最多的黃鐵礦和石墨，水口山也副產不少的黃鐵礦。

與本區發達的採礦業相配合，在衡陽設有規模很大的礦山機械廠和採礦機械廠，在較大的礦山本身也附設有機械修理廠。由於鯉魚江電廠的建成，聯結郴縣礦礦、資興煤礦、湘永煤礦、馬田煤礦、新生煤礦（耒陽）等礦山的湘南電力網已經形成。

衡陽是省內僅次於長沙的第二大城市（照片31），人口27萬（1957年），也是湘南地區的經濟中心，市區位於耒水、蒸水匯入湘江之處，為古代南北驛道所經之地，因此早就是湘南地區的水陸轉運碼頭和軍事政治中心，自蜀漢起歷代均為府郡所在。粵漢鐵路通車後，衡陽進一步發展為人口20萬左右跨越湘江兩岸的商業城市。抗戰期間衡陽曾經歷了十分劇烈的盛衰變化，1937—1943年間，衡陽是國民黨政府重要軍政機構駐地，資本家、投機商人及難民紛紛集中衡陽，人口最多時達到四、五十萬，工商業達七、八千戶。自1944年淪陷後，衡陽受嚴重燬壞，直到解放前也未全部恢復舊觀。

解放後衡陽工業特別是機器製造工業有了迅速的發展，本市擁有大型礦山機械廠、採礦機械廠以及中型的建湘機械廠等，為礦山製造生產、運輸及勘探設備，為農村製造動力排灌設備。其他工業部門頗多，但規模不大。

衡陽是湘南區主要的物資中轉城市，湘南大部地區及湘中部分地區輸出入物資都經此轉運，集中衡陽的大宗貨物有稻谷、生豬、木材等，大部經鐵路小部經湘江運出。由於京廣鐵路和湘桂鐵路在此交叉，因此衡陽也是華中與兩廣聯系的樞紐。

郴縣位於京廣綫上，歷史上向為湘南門戶，原是一個水陸轉運碼頭，鐵路通車後郴縣成為物資過境城鎮，經濟較前衰退，但由於解放後這裏為專署所在地，修建了不少公路，由此東可通資興，西可通桂陽、新田，已成為本區南部的公路中心。

5. 湘 西 區

湘西區¹⁾包括沅、澧二水中上游地區，除沿河有狹長零散較為寬坦的谷地外，大部分是海拔400—1,000米地勢崎嶇的山地，坡陡谷狹，林地面積廣大而耕地比率低。本區西與貴州高原和鄂川山地相連，東以雪峰山脈為界，沅澧二水流貫高山峽谷間，水急多灘，航行不便，因此對外交通比較困難，並因屬少數民族居住區，歷代統治者曾進行過無數次殘暴的壓迫和掠奪，因而一直居於全省經濟最落後的地位。

自然條件極其複雜（地形、氣候），居民與歷史條件各地不同，因之區內各部分經濟發展水平及特點有着顯著差異。地形較為開寬、勞力較為充裕的沅江中游及北部澧水中游

1) 範圍包括黔陽、懷化、辰溪、沅陵、淑浦、綏寧、靖縣、會同、芷江、麻陽、通道（以上黔陽專區）、吉首、花垣、古丈、瀘溪、鳳凰、永順、桑植、龍山（以上湘西土家族苗族自治州）、石門、慈利24縣及洪江市。

的丘陵低山區，水利灌溉比較發達，耕作精細，複種指數和作物單位面積產量均高，有較多的餘糧，同時還具備相當豐富的油茶等經濟林產。土家族苗族自治州谷地窄狹，耕地分佈零星，灌溉比較困難，作物常易遭受乾旱。雖然如此，苗族和土家族人民長期以來對自然鬥爭曾付出大量勞動，特別是解放以後，在黨和政府領導和幫助下，提高了耕作技術，積極興修水利，改善作物的經營管理，已逐步扭轉過去的缺糧的現象而變為餘糧區。本區南部靖縣、通道、綏寧等山區縣，農業生產情況與湘南東南隅鄱縣、桂東、汝城等縣類似，高山深谷，人口稀少，耕地比率低(6—8%)，呈綫狀集中分佈於溝谷。水田比重特高，大部分一年一稻，複種指數只有120%上下，但林地面積大，相當耕地的3—5倍，林木撫育與採伐是當地人民重要的經濟活動(圖37)(照片32)。

本區土地墾殖指數只10%左右，在全省各區中最低，因地勢崎嶇，耕地分佈也很零散，耕作不便。南部水田佔耕地85%以上，北部地面起伏大，石灰岩廣佈，只佔70%，水田的灌溉設施也較差。

在全區作物播種面積中，稻谷只佔50%，雜糧佔25%，尤其在北部，稻谷比重更低至40—45%，雜糧則佔30%。南部水田比重大，是水稻主要產區，年有餘糧循沅江及資水外調。山區雜糧在糧食生產中佔重要地位，有的地方雜糧佔糧食總產量一半以上。

本區稻谷絕大部分是一季中稻，以行一年二熟制為主(冬作為油菜、大麥、小麥、蠶豆)，溝谷水田及天水田冬季休閑。天水田主要分佈在北部，每逢缺雨年份易受旱災威脅¹⁾，收成很不穩定。在成片分佈地區，雖可開塘築堰，大量縮小天水田面積，但在地勢崎嶇，天水田分散地區，興修較大灌溉工程費工大而引水灌溉區域小，修築小塘(牛欄塘)則往往造成田水未乾塘先乾現象，收效不大。自治州農民每於冬春二季多耕多犁，使雨水不致散失，對稻田抗旱插秧產生良好作用，但仍不能解決稻谷生長後期的需水問題。因此面積過於分散狹小而保水能力又差的稻田似可逐步改種旱作或用以發展林業。

本區雜糧以玉米為主，年產量佔全省60%，主要分佈在土家族苗族自治州，龍山、桑植、花垣、保靖種植最多，玉米佔各該縣作物總播種面積20%上下。按種收時間不同，可分早玉米、中玉米、晚玉米三種，而以中玉米最普遍。盛行的輪作制度是第一年種玉米(間種黃豆)，收後種小麥或油菜、豌豆，第二年種甘薯，冬季休閑，二年三熟。山地區域種晚

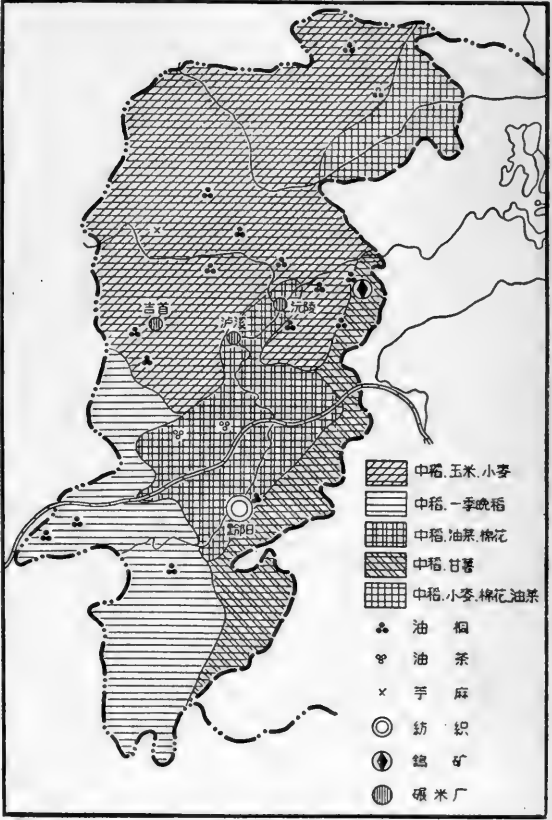


圖 37 湘西區經濟圖

1) 1956年7、8月少雨，自治州失收或減收二、三成以上的稻田高達70%。

玉米，一年一熟。近年花垣、吉首等丘陵區域試行早晚玉米連作並接種冬作的一年三季制已成功，兩造玉米最高收穫量可達 900 多斤。玉米大部分種植在 20° 左右的坡地上，一部分玉米地坡度在 30° 以上，一些高度較大的山地，在 40° 以上陡坡（挂牌土）點種，二三年後撩荒。今後隨着山區糧食作物單位面積產量的提高，這種陡坡將恢復為林地。

本區與湘北同為經濟作物比重較高的地區，其中以油菜為主。油菜種植面積佔全省不到 30%，因很少翻耕充肥料，故油菜籽產量佔全省 40%，主要和中稻、玉米換茬。在冬種面積不斷擴大的情況下，油菜還會繼續有所發展。其次，在溆浦、辰谿、大庸、慈利、石門等縣河岸沖積地上有棉田分佈。大庸、吉首、鳳凰等縣出產苧麻。棉花品質次於湘北，而苧麻則較湘北為佳，後者是本區大力發展中的纖維作物。

在湘西區國民經濟中，雖然耕作業產值仍居首位，林業居於第二，但從全省範圍而言，林業顯然具有重要的經濟意義。

本區林地面積佔土地面積 20% 以上，超過耕地一倍。區內出產全省最多的木材、桐油和五倍子，茶油產量只次於湘南。

沅江流域是本省重要林區，木材蓄積量約佔全省三分之一，其中會同綏寧一帶是本省與江華同樣重要林區，木材採伐以南部沅江上游的清水江、巫水、渠水、瀘水流域為主，中部的酉水流域次之。近幾年平均流放量達 80 多萬立方米，佔全省總流放量將近一半。上游木材流送到洪江改排，然後下運至沅江木材最終集散地——桃源陬市。

油桐在本區幾乎到處皆有分佈，而以中北部各縣較多。石門、慈利、沅陵、永順、古丈、吉首、新晃、會同各縣桐油產量最多，其中尤以沅陵、永順產量最大。本區所產桐油先集中於洪江及沅陵，然後運往常德、長沙等地輸出省外。

油茶主要分佈於中部各縣，以溆浦、辰谿、黔陽、懷化產量較多。本區其他經濟林產還很多，五倍子主要產於自治州各縣，白蠟主要產於中部的芷江、黔陽、溆浦、辰谿等縣，這些也是本區輸出的重要商品。

本區除現有林地外，荒山還很多，正在採取農業和林業相結合的辦法以發展林產，增種糧食和苧麻、甜菜等作物。

湘西由於地形及位置關係，內外聯系都較不便，公路綫延展面積不大，貨運能力有限，廣大地區只能依靠木船和人力挑負來解決物資運輸問題，這使區內經濟發展和人民生活水平的提高受到一定影響。本區除上述大量的農林產品外，還蘊藏着豐富的礦產，如解放後在沅陵、大庸、永順、古丈、石門、新晃等地均發現磷礦。其中沅陵磷礦初步估計儲量達 1 億噸，沅江流域還發現大量金剛石，此外尚有鎢、汞、黃鐵礦、煤等多種礦產。沅江擁有全省最豐富的水力資源，規劃中的五強溪水力樞紐建成後，將成為湘南以至華中強大的動力源泉。發展交通是開發利用本區資源的重要前提，解放後已經修築了許多山區公路（如大庸慈利綫、永順龍山綫等），初步整治了航道（特別是沅江幹流），今後除將繼續進行外，還正在為本區開闢一條對外運輸幹綫——湘黔鐵路，它將橫貫本區中部，把本區和經濟發達的湘東區直接聯系起來。

區內城鎮數量少，規模也不大。洪江是沅江上游經濟中心，地當沅、巫二水會合處，湘黔毗連地區的木材與桐油一向以此為集散地，以出產洪油著名¹⁾，幾十年來暢銷江浙一帶，過去共有大小製油廠十餘家，長期以來沿用人工力操作，1956 年已合併擴建成一座半機

1) 洪油是桐油加梓油等提煉而成的，用以塗木船、農具，可以防腐。

械化的植物油廠。此外還有加工附近原料的松脂廠、瓷廠、玻璃廠等。洪江是湖南較大集材場之一，沅江上游及其支流木筏在此改紮後直放常德（照片 33）。

洪江下游 30 公里的黔陽，位於湘黔公路與沅江的會合點，是黔陽專署所在地。這裏有一座中型紗廠，所用原棉區內自給一部分，出產的紗布運銷區內及黔東。

沅陵是沅江中游地區的經濟中心，湘川公路在此與沅江相接，是湘西一個較大的水陸聯運樞紐，湘西自治州和川鄂邊境地區沿公路東運的貨物如糧食、桐油、山貨等有不少在此裝船下運。

吉首是湘西土家族苗族自治州的首府，原來只是一個幾千人的小鎮，解放後修建了碾米、農具、發電等工廠和設立了文教衛生機構，已發展成擁有萬餘人的城鎮（照片 34）。

四、江 西 省

江西省北濱長江，西接湖北、湖南二省，東面及南面鄰接沿海的浙江、福建、廣東三省，土地面積為 168,172 平方公里。全省計有贛南行政區及南昌、九江、上饒、撫州、吉安五個專區，共 82 個縣和 7 個市，省人民委員會駐南昌市（圖 38）。

（一）自然條件

全省周圍環山，地勢自南向北傾斜，北部是一個以鄱陽湖為中心的盆地，中南部是以丘陵為主的地區。估計全省面積約有 80% 海拔在 50 米以上，這一高度以下的低平地區，鄱陽湖平原佔了大部分，其餘散佈在沿河地帶（圖 39）。

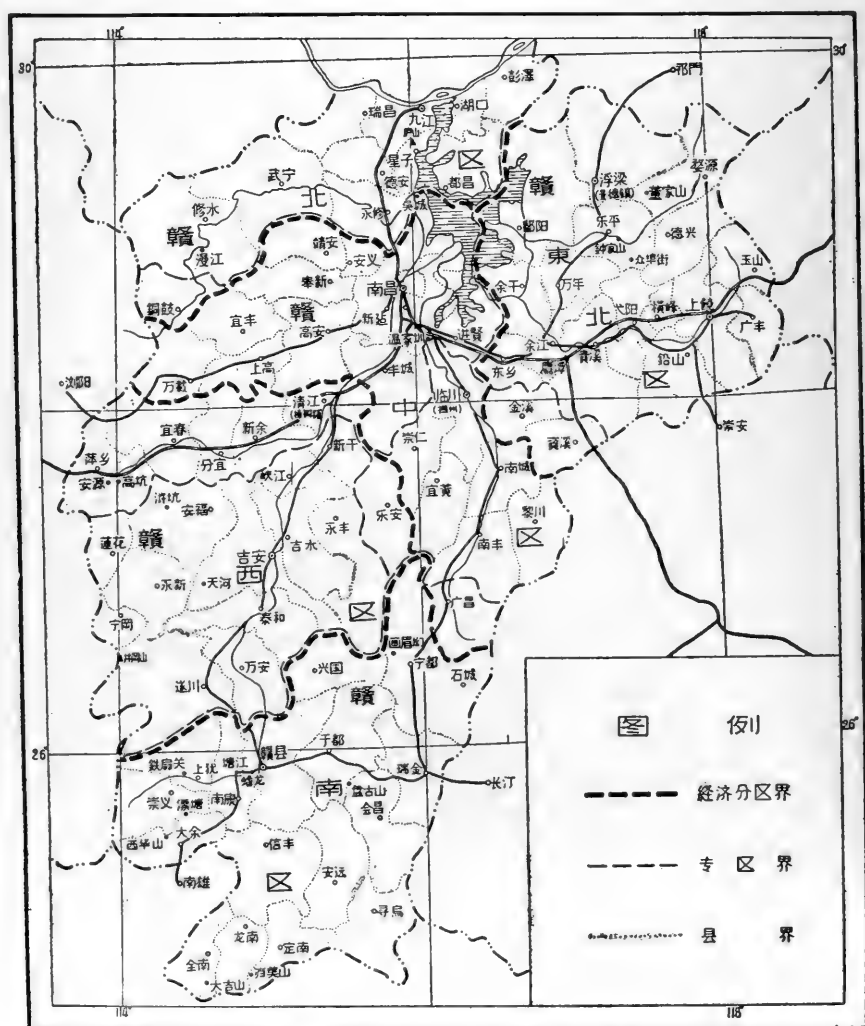


圖 38 江西行政區劃與經濟分區圖

高度較大山地多分佈在省境邊緣，形成了與鄰省的分水嶺。(1)位於西北部及西部的有幕阜、九嶺、武功等山脈，爲一系列主要由變質岩、花崗岩等古老岩石所組成的東東北—西西南走向的平行山地，一般高度 1,000 米，個別高峯在 1,500 米以上。這些山地之間的修水、錦江、袁水、禾水等谷地，海拔數十至 200 米左右，與湖南湘江右岸支流谷地之間的低矮分水嶺，爲湘、贛兩省的通道，其中武功山脈北側的袁水谷地特別寬廣，西端緊接淦水

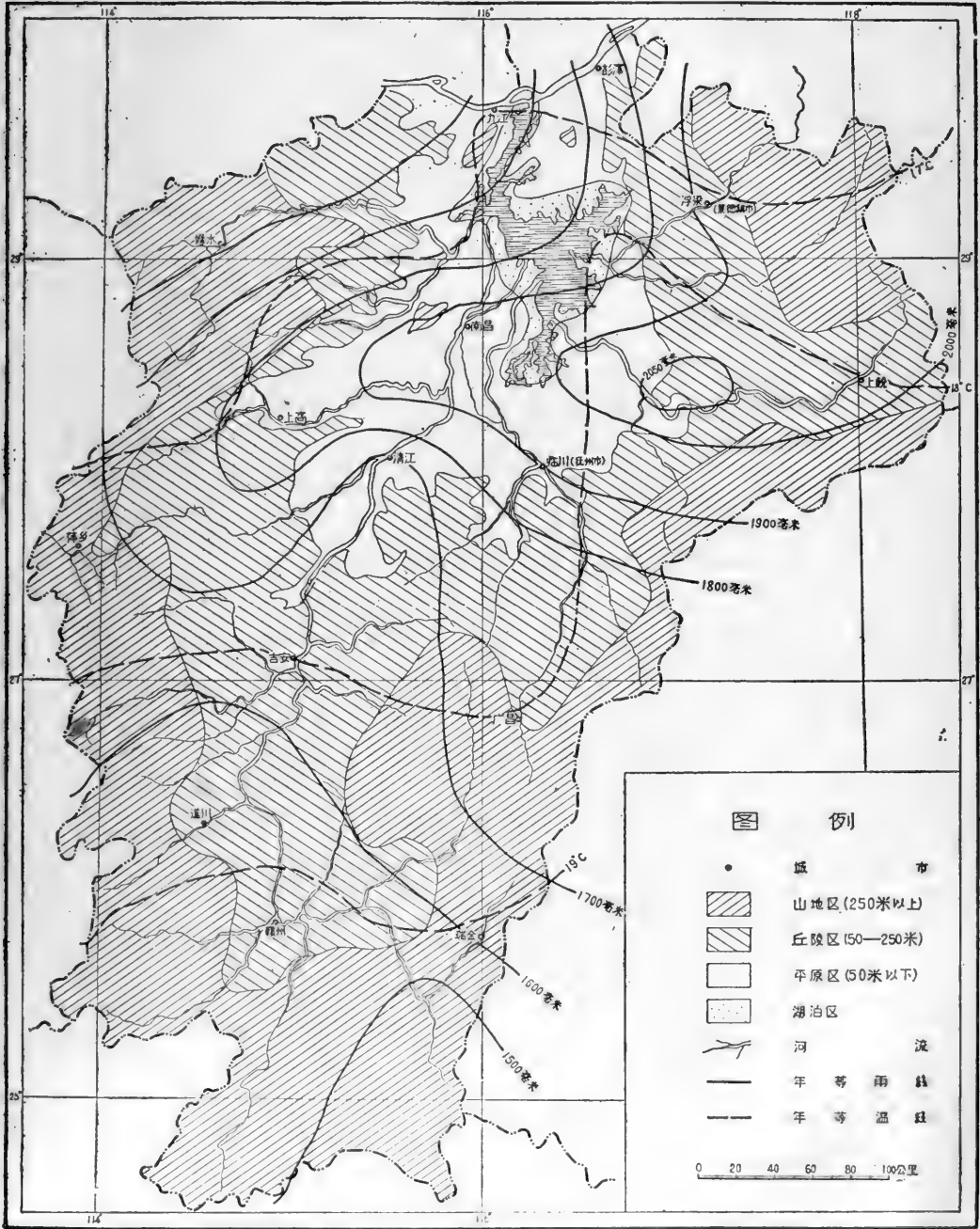


圖 39 江西地勢與氣候概況圖

谷地，二者分水嶺短促低坦，浙贛鐵路即在那裏穿過。袁水與北面錦江兩岸海拔數十米的低丘，大部系二疊紀至侏羅紀的石灰岩、砂岩、頁岩組成。(2)西南及南部有萬洋、諸廣、羅霄、大庾、九連等山脈，為花崗岩組成的山簇，全部屬於南嶺山系，西部地勢較高，海拔1,000—1,500米，著名的井崗山即位於萬洋山的北端。南部邊境山勢破碎，大部海拔只600—800米，但對氣候仍有屏蔽作用。章水與粵北潯水上源的分水嶺梅嶺及小梅嶺，海拔亦只300—400米，前者自古即為南北交通孔道，後者為現在贛粵公路所經。(3)東部及東北部邊境為武夷及懷玉山脈，武夷山是一個巨大的褶皺山地，走向東北—西南，沿省界綿延達500公里，高度亦有1,000—1,500米，贛閩兩省之間的交通多取道低平的山隘如資溪光澤間、瑞金長汀間的山隘，現為鷹廈鐵路及贛閩公路所經。在寧都、贛縣間大致與武夷山平行的還有雩山山脈，海拔僅500—800米，二山之間分佈着較大的向斜谷地。懷玉山蜿蜒於省境東北部，只個別山峯高度達1,000米，一般只500米左右。

丘陵約佔全省面積的40%，在省內各地分佈極廣，而以贛江、信江流域面積最寬。省內丘陵地海拔一般200米，接近山地部分達四、五百米，由於經長期風化侵蝕，大多呈渾圓狀，相對高度只50—80米，便於耕墾及林業經營利用。丘陵的起伏情況南北略有區別，贛南地區接近山地，起伏較大，相對高度在100米以上，贛中和贛東北地區，河谷寬展，起伏比較平緩，因而墾殖程度較高，只是植被破壞後水源不足，土壤侵蝕較為嚴重，需要加強水土保持措施。丘陵地區中還散佈着不少山間盆地，較大的有贛江幹流沿岸的泰和盆地、贛州盆地，貢水撫河沿岸的于都、瑞金、寧都、南豐盆地及信江沿岸的貴溪盆地等，海拔50至百餘米，是丘陵區稻田密佈耕作發達的地區。

鄱陽盆地與兩湖盆地同為長江中游的陷落低地，範圍北起九江、星子，西到奉新、上高，南至新豐、臨川，東止萬年、景德鎮，北狹南寬，低丘及由環湖諸水(贛、盱、信、修等)泥沙所淤積而成的沖積平原相交錯，海拔大多在50米以下，相對起伏不出20米，只有廬山、西山兩處孤獨山嶺聳峙，突出於盆地北隅及南昌附近。各河下游進入鄱陽湖的三角洲部分，地勢尤為低坦，海拔僅15—20米，相對高差只幾米，河港輻湊分歧，河網稠密。鄱陽平原地表主要被第四紀紅土及河口含沙較重的新沖積物質所覆蓋，除地勢過於低下夏秋經常遭受水淹的部分外，大部已耕墾，由於河床湖底不斷淤高，為免雨季發生水患，沿江濱湖的已墾土地多建有堤防與圍墾。

本區氣候與湖南具有共同的特徵，高溫多雨，無霜期長，季節變化比較顯著。省內各地的氣候，在中南部遂川、廣昌一帶的南北有顯著不同，南部接近華南，有明顯的亞熱帶氣候特色，北部與長江中游沿岸地區沒有多大差異。

省內絕大部分地區年平均溫度為17—19°，除個別高度較大山外地，等溫綫大致與緯度平行，只有鄱陽湖附近由於受水面及盆地地形的影響，氣溫較同緯度地區為高。氣溫年較差20—25°，與年溫成相反方向遞減。一年中大部地區約有6個月的平均溫在20°以上，夏季較長，最高溫出現在7—8月，月均氣溫常達30°左右，其中吉安盆地、鄱陽平原一帶，常出現35°以上的高溫，與武漢、長沙等地同為全國夏季酷熱的中心。夏溫的南北差異極小，並有北高於南的現象，垂直差異顯著，如廬山與九江兩地毗鄰，但7月氣溫相差達5.3°多。本省冬季比較短暫，只有2—3個月，一月份氣溫在4—10°之間，除鄱陽湖北及一些山地外，大部地區在5°以上。但由於本省北部地形開敞，寒潮可以直入，各地都有可能出現0°以下的低溫，嚴重年份對柑橘、茶葉等有危害。贛南地區由於寒潮勢力削

弱和緯度較低，一月氣溫在 8—10° 之間，常綠植物增多，除個別山地外，經常終年不見冰雪。全省無霜期約 280 天左右，初霜及終霜日期南北均差 10 天以上。

江西各地氣溫概況

地 區	緯 度	一月平均溫	七月平均溫	年平均溫	年較差	平 均 最 高 氣 溫	平 均 最 低 氣 溫	極 端 最 低 氣 溫	15°C 以 上 的 日 數 統 計
九 江	29°45'	3.4°C	29.7°C	17.1°C	26.3°C	34.1°C	0.4°C	-10°C	209
廬 山	29°30'	-0.8°C	24.4°C	12.6°C	25.2°C	—	—	-16.7°C	161
南 昌	28°40'	5.1°C	28.6°C	17.2°C	24.4°C	34.6°C	2.2°C	-4.5°C	211
吉 安	27°03'	7.9°C	31.3°C	20.1°C	23.6°C	35.7°C	4.4°C	-6.4°C	244
贛 川	25°50'	10.6°C	30.7°C	21.1°C	20.1°C	35.8°C	5.3°C	-1.5°C	256

與華中地區其他兩省比較，江西省降水方面以雨量多、雨季早、暴雨多為主要特徵，全年降水總量大部地區在 1,600 毫米以上，鄱陽平原、贛東北丘陵地降水最多，其中信江流域一帶年雨量達 2,000 毫米，為全省多雨的中心，自此依次向南向北遞減。雨量年變率達 15—20%。春夏之交本省北部及東北部因冬夏季風鋒面停滯交綫，降雨量大，且多暴雨。特別在信江及修水下游地帶，日降雨量常達 200 毫米以上，為全省暴雨最集中的地區，容易引起山洪及嚴重土壤冲刷現象。贛南地區季風交接勢力較弱，並因受南嶺山地的屏蔽，年降水量只有 1,500 毫米左右，是省內雨量最少地區，主要為地形雨及對流雨，降水總量雖較贛中、贛東北為少，但比較穩定，雨日多，年達 170 天以上，是國內雨日最多的地區之一。省內各地雨量自 3 月份起即顯著增加，4 月份起正式進入雨季，黃梅雨連綿竟日，以 6 月為最高點，8 月後即顯著減少。雨量的季節分配極不平衡，4—6 月約佔全年降水總量的 40—50%，春夏兩季合計佔全年的 70%，秋季氣溫高，而降水量不足全年的 15%，這種春涼秋乾的缺點對秋播、冬播作物常產生不利影響。

本省多屬鄱陽湖水系，贛江、撫河、信江、修水、饒河等五大河流勻佈全省，自東、南、西三方面分別流入鄱陽湖。各河在水文上的特徵是水量多，季節變化顯著，一般以 6 月份流量最大，12—1 月流量最小，平均最大與最小流量相差 6—8 倍。春夏洪水期佔全年流量的 70—80%，洪峯多在 5—7 月份出現，秋冬枯水期只佔全年流量的 20—30%。各河上源及支流均發源於山地，河道坡降大，各河洪水期又大體一致，多雨季節四方洪水匯歸鄱陽湖，易侵及沿湖低地，但因鄱陽湖鮮受長江洪水影響，來洪時間且較長江為早，因此一般年份洪水災害不及兩湖地區嚴重。

贛江是全省最大河流，幹支流縱橫全省中南部大部分地區，流域面積佔全省總面積 1/2 以上。上游有兩源，東源貢水較大，西源章水較小，二者在贛州會合，自此以下流經變質岩山區，多礁石灘險，萬安附近有著名的十八灘。吉安樟樹間河道寬展，水量增大，樟樹以下進入平原，河面更寬，多沙洲，兩岸築有大堤以束洪水，主流自吳城注入鄱陽湖。贛江的水力資源在省內各河中最為豐富，估計約有 100 萬瓩左右，其中 1/3 分佈在上游，如章水支流上猶江、貢水的澄江口白鵝峽三門灘等地，均可築壩發電，其中上猶江第一期工程鐵扇關水電站已經建成。幹流優良，壩址在萬安及峽江兩地。贛江將來綜合開發以後，在灌溉方面也可發揮很大效益。撫河即汗江，亦稱汝水，源出廣昌白水鎮，南城以上河床多淺灘，臨川以下有宜黃水匯入，水量增大，至李家渡分為二支，一支從南昌流入贛江，主流自八字腦流入鄱陽湖。信江亦稱上饒水，源出懷玉山，河床淺而多灘，至餘干大溪渡分為

兩支,南支由餘干入鄱陽湖,北支經鄱陽與饒河相會入湖。饒河包括兩條河流,一條是發源於婺源縣的樂安江,一條是發源於安徽祁門的昌江,兩河在鄱陽(過去饒州)會合後稱饒江。修水發源於湘、鄂、贛邊境的幕阜山,至涂家埠有潦水入注,修水上游亦多灘險,永修以下進入平原,兩岸賴圩堤以防洪水。

長江流經本省北端,省內部分長約 150 公里,江面寬闊,沙洲極多。鄱陽湖舊稱彭蠡或彭澤,亦稱彭湖,為一下陷盆地,北狹南寬,面積共計 5,050 平方公里,為目前全國最大的淡水湖,但水位變化大,枯水與洪水期湖面相差可達一倍。鄱陽湖只有一個狹口與長江相通,常水位期間湖口附近水面較長江為高,湖水北泄長江,只有在枯水期或長江特大洪水時才接納一部分江水,因此它對長江水量的調節作用不及洞庭湖大,湖泊的淤澱過程也遠無洞庭湖那樣迅速。省內屬於其他河流流域的面積很小,僅西部萍鄉、南部尋烏各有部分地區屬於湘江、珠江的支流流域。北部彭澤、瑞昌有少數小河直接注入長江。

本省土壤以紅壤、黃壤及棕色森林土為主。紅壤分佈的面積最廣,估計佔全省總面積 46%,普遍分佈於浮梁、九江以南贛州以北 600 米以下的低山丘陵、河流兩岸台地及山間盆地。紅土的成土母質大部是第四紀的紅色粘土及第三紀紅色砂岩,部分發育於花崗岩、玄武岩、石灰岩分佈的地區, pH 值在 4 以上,含有機質不到 1%,質地粘重,保水力差,氮、磷、鉀礦物養分非常缺乏,目前除已開闢為稻田的部分外,其餘只有少數被利用栽種油茶、油桐、馬尾松等林木,大部荒蕪,植被保存好的有馬尾松、櫟、胡枝子及羊齒、茅草等組成的植物羣落;一般植被稀疏,土壤流失劇烈。黃壤以贛南較多,常與紅壤、棕色森林土等錯綜分佈,植物以馬尾松為主,雜以櫟、杉、羊齒、禾本科草類,個別地方並生長榕樹、棕桐等熱帶樹木。棕色森林土主要分佈在 800 米以上山地,部分在這一高度以下,與紅壤、黃壤、水稻土等錯綜存在。生長植物隨高度而異,大致在 1,000—1,500 米以上者為以松、杉為主的針葉林,以下則為常綠闊葉與針葉樹的混交林,800 米以下且有零星小片的油桐、油茶、竹與馬尾松林。

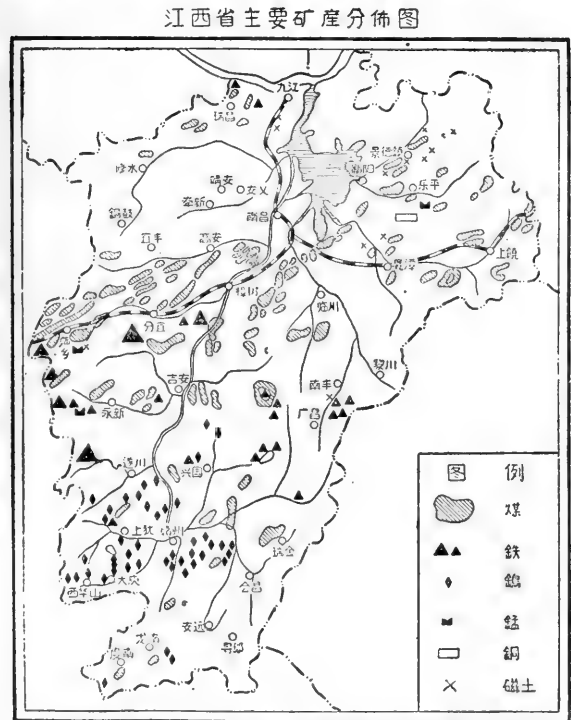


圖 40 江西省主要礦產分佈圖

境內部分紅壤經過長期耕作,已發育為水稻土,此外在河湖沿岸及谷地分佈着大面積的沖積土,以鄱陽湖南面的平原分佈最廣,一般土層深厚,結構良好,肥力較高。

江西地質構造比較複雜,金屬礦藏及非金屬礦藏均極豐富,特別是錫、鐵、煤、磁土等在江南及全國均有重要意義。錫及有色金屬以中南部藏量為大,煤、鐵、磁土主要分佈在中北部地區(圖 40)。中南部錫礦為全國最集中藏量最大的地區,自安福、宜黃以南 20 餘縣範圍內均有分佈,按儲量而論,

首爲大庾，次爲于都、龍南、崇義等縣，解放後經過地質查勘，礦區較前擴大，贛東北地區亦有發現。錫礦埋藏在花崗岩及鄰近花崗岩體的沉積岩內，多呈脈狀，少數成袋狀、管狀等不規則形狀。礦脈厚度一般爲0.4—2米，長度多半爲200米左右，有的可達一、二千米，埋藏深度自地表達400米以下，傾斜度亦大，多與錫、鉬、鈹、黃銅礦等多種有色金屬共生。境內鐵礦分佈範圍很廣，長江沿岸的九江、瑞昌等縣鐵礦與湖北大冶同屬岩漿礦床，分佈在井岡山區永新、蓮花等縣境內爲水成赤鐵礦。

煤礦分佈達50餘縣，全省儲量達30億噸以上¹⁾，以浙贛鐵路沿綫爲多，萍鄉、豐城間礦脈斷續相連，是江南較大的煤田。吉安、永新、餘干、樂平、鄱陽等地均有分佈，其中樂平地區的烟煤，含揮發物高達60%，灰分7—18%，是人造石油的良好原料。瓷土是本省陶瓷工業的主要原料，瓷坯石以北部浮梁、星子、鄱陽、餘干、樂平及西部萍鄉等地儲藏最多，質量亦好。釉料集中分佈在浮梁東部及鄱陽北部。

解放以來，經過地質勘探，蘊量巨大的礦產資源不斷出現，新近在中部武功山背斜東段北翼即新喻、分宜、安福、吉安、峽江五縣交界地區發現的大鐵礦，估計儲量約達70億噸²⁾，此係沉積變質磁鐵礦，礦石含鐵30—35%，礦區交通方便，距浙贛鐵路僅20餘公里，與主焦煤產地豐城、萍鄉都很近。東北部德興地區還發現了巨大的銅礦，儲量約達120—150萬噸³⁾，爲細脈浸染型銅礦，工業利用價值很高，可供建設規模巨大的煉銅企業。

(二)歷史地理概述

江西在周末屬楚地，秦代爲九江郡的一部分，漢隸屬豫章郡。秦統一中國後，從北方經安徽通過本省開闢了兩條路綫，向東南沿海地方擴展勢力：一由鄱陽湖西岸向南，循贛江幹流谷地經贛州開梅嶺道南征百粵；一沿撫河谷地東征閩越。這兩條路綫特別是前者，從這時起一直是我國歷史上主要的南北交通綫之一，對於本省經濟發展具有重要意義。漢代鄱陽湖沿岸、贛江幹流及撫河沿岸地區農墾活動隨之興起，森林陸續被伐，木材成爲當時著名的輸出物資⁴⁾，在這些墾區內都建立了縣治，位於交通要道的南昌、九江開始形成爲本省古代的政治經濟中心，人口增長迅速，豫章(南昌)在東漢時的人口相當於西漢時的5倍。三國時東吳爲了鞏固其勢力，農業墾殖又進了一步。漢代的豫章郡被分設爲廬陵、鄱陽、臨川、安成等郡，並增設了一些縣治。

鄱陽湖周圍古代原爲彭蠡沼澤區，位置接近北方，經過漢代以及三國時代的開發，農業已較發達，兩晉、南北朝時(公元3—6世紀)，北方居民南遷，這一平原移入的人口增多，耕作技術較前也有了提高，公元五世紀初大量糧食沿着長江東運，這裏已是南朝主要的糧食供應地之一。

唐及南唐(公元7—10世紀)時代，不但北部平原及沿交通綫地區農業已相當興盛，東北、西北以及中部丘陵區，也都廣泛地進行了開發，陸續立縣設治，當時農產品除糧食外，重要的還有茶麻，浮梁茶葉在唐代已成爲本省重要商品⁵⁾，紡織、陶瓷以及銀、銅、鐵、鉛等採冶工業也有所發展，商業更甚於昔。唐代由於對外貿易的擴展，再度開闢穿越大庾嶺較

1) 江西日報，1958年7月31日。

2) 人民日報，1956年6月3日。

3) 江西日報，1958年2月4日。

4) 東漢王符潛夫論：“京師貴成，必欲江南櫛梓，豫章梗楫，邊遠下土，亦競相仿效”。

5) 白居易琵琶行：“商人重利輕別離，前月浮梁買茶去”。

爲寬闊的驛道，海外運集到廣州的“齒革羽毛、魚鹽唇蛤”得以順利的經本省順長江下運揚州，供應江淮和北方，南昌（洪州）各方商貨匯集，景象極爲繁榮。

公元 12—13 世紀，宋金對峙，中原戰爭連續不斷，範圍向南延及鄰近長江地區，北方及本省北部居民，接踵南移閩粵，其中有的中途停頓在贛南及贛東南定居，於是省內最偏關的山區，遂亦得到了開發。

及至明初（公元 14 世紀），省內普遍興起民屯，進一步開墾各地遺留荒地。手工業方面，進賢、新喻、分宜的冶鐵業，南昌、撫州、九江一帶煉銅鑄幣業，都很著名。而尤佔重要地位的是造紙與瓷器製造業，當時紙槽遍佈各地，所產連史紙、毛邊紙廣泛應用於印刷，廣信（今上饒一帶）還產摻有絲綿的柵紗紙，明永樂年間在本省曾設官紙局，專事督造。江西瓷器製造原開始於漢代，及至唐代，昌南（景德）鎮所產瓷器以色白、質堅、半透明而已“名聞天下”¹⁾。北宋景德年間（公元 1004—1007 年），該地產品更較前改進，光緻茂美，不僅爲宋朝市場上的陶瓷珍品，且有部分遠銷歐洲，揚名國外²⁾。南宋以後因北方各窯均受破壞，景德鎮以具有良好的原料、技術等條件，又接近消費中心，於是漸成爲全國瓷器製造業的中心。到了明代初年（公元 14 世紀），生產規模更大，官民窯已近 3,000 座，晝間白烟蔽空，夜間紅烟薰天，每年可製造瓷器幾十萬件。

明清時代由於經濟較前發展，形成許多重要的物資轉運中心，除南昌、九江外，清江、吉安、臨川、贛州從明代起也成爲較大的城市，九江因濱臨長江，爲全省門戶，外運農業及手工業產品多在此集散，商業特別繁盛，在近代歷史上被列爲三大茶市和四大米市之一。

1858 年根據中英天津條約，九江被開爲商埠，帝國主義者把住這個本省的大門，進行通商掠奪。本省茶葉生產當時已有基礎，外商見有利可圖，即伸手操縱市場，並在九江設廠從事磚茶製造，於是靠近九江的修水流域一帶，茶園迅速擴展，1913 年所產寧紅輸出量高達 20 餘萬箱³⁾，但在歐戰結束後不久，茶葉生產因國際市場影響急劇下降，至 1933 年九江磚茶輸出減爲 6.5 萬担，寧紅且不到 2,000 箱，茶農陷於破產，大量茶園遂被砍伐改種糧食。其他經濟作物如菸葉、苧麻、藍靛等，也都遭遇了類似情況³⁾。本省糧食一向爲輸出的大宗物資，由於洋米進口，本省主要銷區華東市場遭受排擠，輸出量也大爲降低，1924 年爲 240 多萬担，1934 年只有 7 萬担。此外，原來較有基礎的紡織、造紙、瓷器等手工業，亦由於洋布、洋紙、洋瓷的進口，生產受到嚴重打擊。總之，帝國主義勢力入侵加上國內封建勢力愈來愈大的壓迫和剝削，使本省工農業生產，出現了較前顯著蕭條的局面，人民生活因此異常貧困。

在半殖民半封建時代，本省與多數內地省份同樣，近代工業極爲落後，這在交通位置方面的原因是：當海上運輸發展和京漢、粵漢鐵路修築後，廣東與華東、華北間的交通不再取道本省，因而歷史上南北通道的有利條件便形消失，長江輪船航道開闢後，九江物資集散範圍多限於本省，且因地處上海、武漢等大商業城市之間，因此只建立了一些碾米、製茶、紡織等規模不大的工業。

1) 吳仁敏等著：中國陶瓷史。

2) 數字參考“江西經濟年鑑”及“江西經濟問題”。

3) 菸葉 1919 年輸出量爲 21 萬担，1934 年只有 2 萬担，苧麻 1924 年爲 18 萬担，1939 年只有 5 萬担，藍靛 1914 年爲 32 萬担，1933 年只有 6 萬担。

在華中以及全國範圍來說，本省近代較有意義的工業是煤炭和鉛礦開採，萍鄉煤礦大量開採是在 1896 年開始的，當時主要為漢陽鐵廠提供燃料，1898 年擴建安源礦井時，由於資金不足，德、日帝國主義資本乘機滲入，操縱礦權。1905 年，為便於運煤而修通了萍株鐵路，產量逐年增加，1908 年併入漢冶萍公司，最高年產量曾達 80 萬噸，但在 1923 年煉鐵廠停頓後，產量即趨減少，1939 年日寇入侵時，萍鄉煤礦設備全部拆遷，到解放時只能進行手工開採。省內豐富的鉛礦資源，在 1915—1916 年也被帝國主義者所注意，進行掠奪，1917—1918 年開始在大庾西華山一帶大規模土法開採，其後不久採掘區域擴大到龍南、全南、崇義等縣，共達 30 多個礦場，最高年份（1918、1941、1942 等年）產量達 1 萬噸左右。而其他工業却非常薄弱，碾米工廠數量雖多，但多為分散各地的小廠，紡織廠在 1919 年以後，才在九江、南昌各建一所，共計紗錠只有 2 萬多枚。機械製造方面只有一些修配性質的小廠。

為了便於農產資源的輸出及工業品的輸入，繼 1905 年萍株鐵路通車之後，於 1907 年開始修建南潯鐵路，1917 年通車，這條鐵路修成後，九江港物資集散數量曾一度增多。至 1936—1937 年浙贛鐵路勉強通車，不久即因抗日戰爭而遭破壞，直到解放後才完全恢復正常通車。浙贛鐵路橫貫本省，密切了本省與華東、華中、華南的聯系，從而改變了省內物

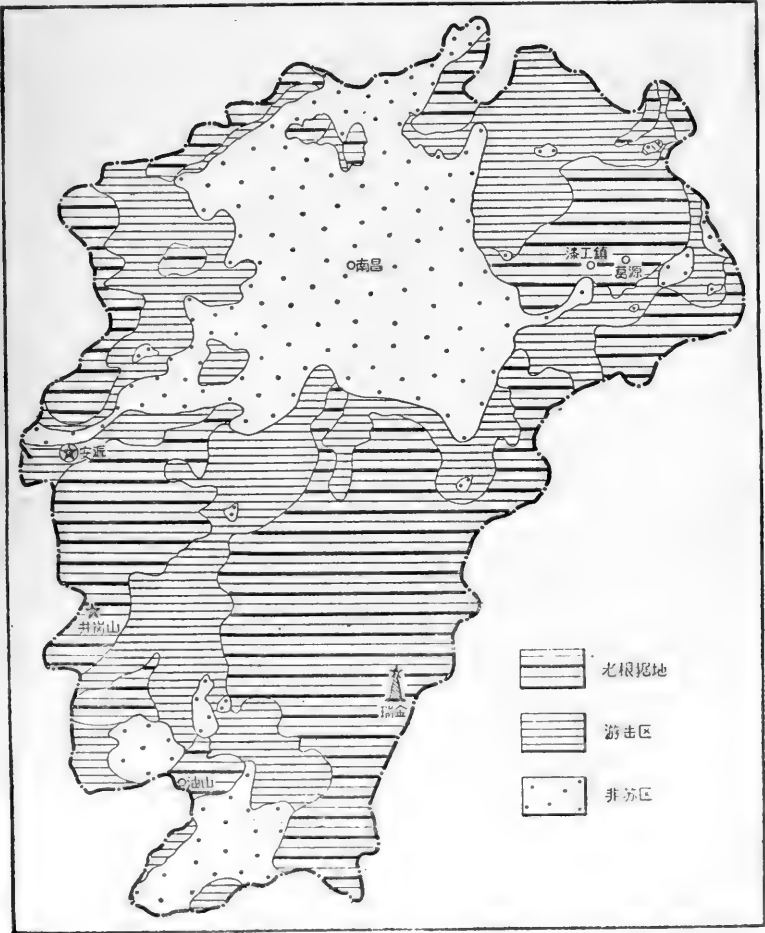


圖 41 江西老革命根據地示意圖

資的流向，不少農產品的輸出和工業品的輸入不再取道九江，而改循此綫，九江商業上的重要性因而相對削弱。

江西是我國第二次國內革命戰爭時期革命根據地的中心，中國共產黨在 1927 年 8 月 1 日舉行南昌起義後，由毛澤東同志領導首先在贛西井岡山建立第一個革命根據地（照片 35），此後二、三年間先後開闢了贛南及與本省相鄰的閩西（贛東）、閩浙贛（贛東北）、湘鄂贛（贛西及贛西北）等根據地，1929 年正式成立中央蘇維埃政權，以瑞金為紅色首都，由於蘇區不斷擴大，據有了全省三分之二以上的土地及二分之一以上的人口（圖 41），在革命政權所在地和紅軍所到之處，工農羣衆在黨的領導下，都熱烈地開展了土地革命運動，打倒了封建勢力，並於 1930—1934 年間先後粉碎了蔣介石反革命軍隊五次大規模的圍攻。1934 年北上抗日，開始了偉大的二萬五千里長征，紅軍才撤離了江西。

國民黨反動派對老根據地人民仇視萬分，進行了極其殘酷的燒殺破壞，村舍為墟，犯了不可饒恕的罪惡。1939 年日寇入侵，本省人民再度遭受巨大災難，經濟異常蕭條，解放前夕原有工業幾被破壞無餘，糧食較最高年產量減少 65% 以上，森林因被破壞，面積縮減 30%，油茶林面積的 70% 及茶園面積的 85% 陷於荒蕪，產量銳降。直到 1949 年解放後，本省經濟始得逐漸恢復，並以較快的速度向前發展。

（三）居 民

全省居民共計 1,860 萬（1957 年），佔全國總人口的 2.8%，平均每平方公里為 111 人，是華中地區人口數量最少和人口密度最稀的一省。現有居民絕大多數為漢族，少數民族合計約 4,000 人。

鄉村人口佔全省總人口的 87.3%，平均每方公里在 100 人以上的地區約佔全省面積的 1/3，其餘均在 100 人以下。鄱陽湖區、贛江下游地區、贛縣盆地、浙贛鐵路東西兩端的少數丘陵地區，每方公里平均人口 200 人左右，密度為全省之冠，這些平原及河谷盆地，耕墾歷史久，耕地密集，是省內經濟比較發達的地區。其餘廣大丘陵、山區每方公里人口均不到 100 人，一些邊遠山區人口且在 50 人以下，居民主要集中在少數谷地裏（圖 42）。

人口稀少和分佈不平衡的現象，固然與各地的自然條件、耕墾歷史及經濟條件有關，但重要原因之一是過去反動派的人為破壞，據估計 1927 年以前全省人口曾達 2,600 萬，但由於國民黨反動派對本省人

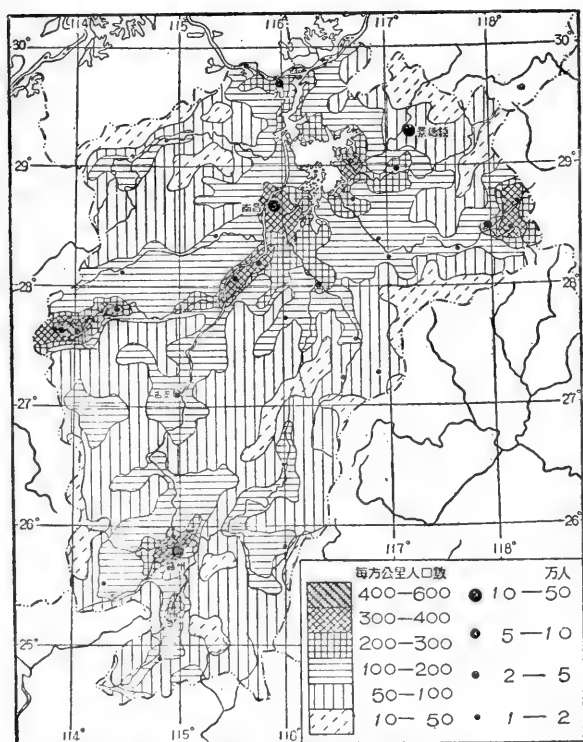


圖 42 江西人口密度和城鎮分佈圖

民進行了極其殘酷的進攻和殺戮，死亡流徙，至解放時（1949年）只有1,400萬人¹⁾，特別是老蘇區如德安、永修、瑞金、興國、弋陽、橫峯、永新等縣，人口損失的更多²⁾，人口大量減少，以致不少田園拋荒，自然災害加重，居民貧病交迫，人口增殖亦慢，給解放後農業生產帶來不少困難。黨和政府對老根據地人民關懷備至，一方面大力採取恢復生產和改善生活的措施³⁾，同時按照具體需要進行移民墾荒，幾年來不但得到省內居民的熱烈支援，並且有華東地區部分居民和老根據地人民一起並肩從事各項建設。

本省城鎮人口共235萬（1957年），佔全省總人口的12.7%，城鎮人口比重稍低於湖北，但高於湖南，這主要是由於過去農村人口的大量減少，城鎮人口的比重得以相對提高；在第二次革命戰爭時期，一些反動的地主富農及國民黨反動派軍政人員紛紛逃入城市，這也是使一些城市人口增加的原因之一。在全部城鎮人口中，南昌、贛州、景德鎮、九江、上饒、吉安、撫州7市約佔45%。南昌市人口51萬，為全省最大的城市，其餘4個市人口在6—15萬之間，撫州只4萬人。其餘部分，分佈在200多個小城鎮中，每個城鎮平均5,000人。城鎮人口的地區分佈，以北部為最多，南部除贛州以外，一般城鎮人口數量很少。南昌、九江、贛州、吉安、上饒等城市，建立歷史較久，解放後工業有了較多的發展。樟樹、溫家圳、鷹潭是鐵路修建以後新興起來的物資轉運中心。工業或礦業性質城鎮有景德鎮、萍鄉、樂平及贛南的一些礦區，其餘多數小城鎮過去均以商業為主，絕大部分位於水陸交通綫上，現在地方工業遍地興建以後，它們的經濟特徵正在發生急劇的變化，到處都可以看到工廠了。

(四)經 濟

江西擁有多種自然資源，礦產豐富，且為我國重要的稻米產區之一，但近百年來經濟特別是工業的發展却很緩慢。直到解放後，本省經濟才得到較快的發展，1957年全省工農業總產值已相當1950年的近2.5倍，同期工業佔工農業總產值的比重也由不到11%提高到28%。

江西省工農業產值變化及增長情況

項 目	年 份	產 值		比 重		產 值 增 長
		1950	1952	1957		1957為1950年%
工 農 業 總 產 值		100.0	100.0	100.0		243
工 業 產 值		10.6	15.9	28.1		633
手 工 業 產 值		11.6	11.3	11.1		204
農 業 及 副 業 產 值		77.8	72.8	60.8		194

江西現有工業的主要部門是礦產採掘、森林採伐與農產品加工，礦產採掘中鎢礦開採量在國內居首位。本省且是長江以南煤藏量最富的省份之一，對長江中游地區原煤供應方面具有重要意義。森林採伐目前以手工操作為主，在全區的採伐量僅次於湖南，每年有不少木材調出供應外區。農產品加工工業產值比重雖較大，但規模小，設備舊，機械化程

1) 江西日報，1957年10月29日。
2) 據調查瑞金、興國、永興、銅鼓、弋陽、橫峯各縣，1956年人口比蘇區時代減少了1/3—1/4。
3) 由政府幫助，興修水利、發放農具、耕牛及補助金、糧食、衣物和修建房屋，一部份地區生產已接近戰前水平，絕大部分居民的生活有了顯著的改善。

度不高。解放以來，原有各工業部門都得到不同程度的發展，並增加了化學、製糖、造紙等許多新的部門。

江西省 1957 年主要工業產品產量的增長(1950 年為 100)

電 力	煤 炭	棉 紗	棉 布	機 製 紙	日 用 瓷
2,121	463	754	2,840	84,894	411

江西農業與一般南方省份相同，以糧食尤其是稻谷生產為主。稻谷產量雖低於湖南與湖北，但在作物播種面積中所佔比重却為全區最高，每年有 10 億斤左右的糧食(主要為稻谷)外調。經濟作物以黃麻和油菜籽比較重要，花生、芝麻及大豆次之，棉花的產量很少，但近年發展速度很快。現在主要糧食作物和經濟作物都超過了歷史上最高生產水平，雖然如此，目前本省農業生產仍然存在着極大的潛力，表現在一方面作物的單位面積產量一般還低於全國水平，有待今後進一步的迅速提高，同時省內還有大面積可墾荒地，可以進行開發利用。

江西省 1957 年主要作物產量的增長(以 1949 年為 100)

稻 谷	小 麥	雜 糧	薯 類	大 豆	棉 花	黃 麻	苧 麻	油 菜 籽	芝 蔴	花 生
172	239	269	326	330	1,601	655	107	184	115	311

浙贛鐵路與贛江在省內呈十字交叉，是全省交通運輸的動脈，本省糧食及其他農產品的輸出(主要往華東特別是上海，其次運往廣州與武漢等地)及省內所需工業品的輸入(以上海運來者居多)絕大部分經過這兩條水陸交通綫。今後隨着西北部鄂贛及南部閩贛、湘贛等新的鐵路幹綫的修築，本省與省外各地的經濟聯系將更加密切起來。

第一個五年計劃以後，本省工農業生產正在以更快的速度向前躍進，按照初步規劃，在第二個五年計劃期末，糧食、棉花年產量將比 1957 年增長 5 倍至 10 倍以上，工業品產量增長的倍數更大，例如按年產規模，鐵將達 600 萬噸，鋼將達 400 萬噸，煤將達 2,000 萬噸以上¹⁾，本省經濟面貌將得到徹底的改變。

1. 農 業

江西共有耕地 4,219 萬畝，佔全省總面積的 17.1% (1957 年)，耕墾程度較湖北、湖南均低，目前尚有大量面積可資利用的荒山荒地。

全部耕地約有 70% 分佈在丘陵、平原地帶，從地區上看，以鄱陽湖區的耕墾程度最高，依次向四周遞減。省內主要平原地區的耕墾指數在 40% 左右，贛、撫二河下游的河網地區更高，約達 50%，是全省耕地密度最大的地方。丘陵地區的耕墾指數一般為 20% 上下，其中贛東北丘陵、贛江中游沿岸各地、浙贛鐵路沿綫地區則達 20—30%，其餘均不足 20%。山區及贛南一帶耕墾指數不及 10%，耕地最少，主要集中在河谷及山間盆地

1) 按照初步規劃的 1962 年全省工農業生產指標，可參考“關於江西省發展國民經濟第二個五年計劃綱要”(草案)，贛江四日報，1958 年 7 月 3 日。

江西省土地利用情况

項 目	面 積 (萬 畝)	百 分 比
耕 地	4,219	16.8
可 耕 荒 地	1,750	6.9
森 林 地	5,020	19.9
宜 林 地	6,980	27.5
河 湖 水 面	2,500	9.9
其 他	4,818	19.0
全 省 總 計	25,287	100.0

裏 (圖 43)。

省內每一農業人口平均佔有耕地 2.6 畝，較湖北更較湖南數量為多。各地有很大差別，平均每人在 2 畝以下的少數地區，為地勢低緩、經濟發達和人口比較密集的萍鄉、廣豐、玉山等以丘陵為主的縣份。鄱陽湖周圍及各河下游平原人口雖密，但耕墾指數尤高，每人平均耕地達 4 畝左右。中部丘陵區及贛北、贛東山地，耕地雖少，但居民更少，因而每人佔有的耕地最多，個別地方有高達 7—8 畝者。耕地人口密度的不平衡，在很大程度上

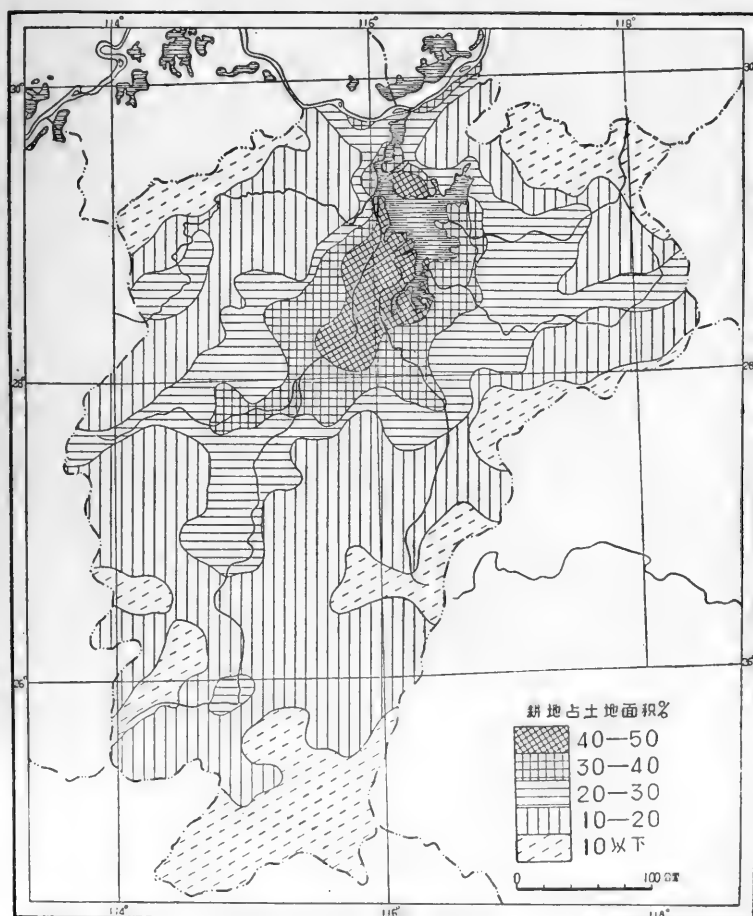


圖 43 江西墾殖指數圖

反映着各地耕作精粗情况的差異。也就是說,生產力發展水平的高漲,為容納更多人口創造了條件。

全省耕地面積中水田計 3,640 萬畝即佔 86.5%, 一因本省降水量大,同時因為旱地開墾比率較小,因而是華中地區水田比重最高的省份, 省內水田比重特高的是下列兩個地區: (1)撫河流域以東的廣大地區,大部佔耕地面積 95% 以上; (2)萍鄉以南的西部山區各縣,佔 90% 左右。以上地區旱地耕墾少,耕地主要分佈在溝谷,有豐富的水源。水田比重最低的是長江沿岸各縣,只佔 50% 左右,其次是鄱陽湖沿岸地區,土壤含沙較重,持水力弱,而勞力較缺亦不失為原因之一。旱地分佈比較零星,散佈在山區、丘陵區的坡上和平原地區缺乏水源的岡地或不易保水的沖積洲地(圖 44)。

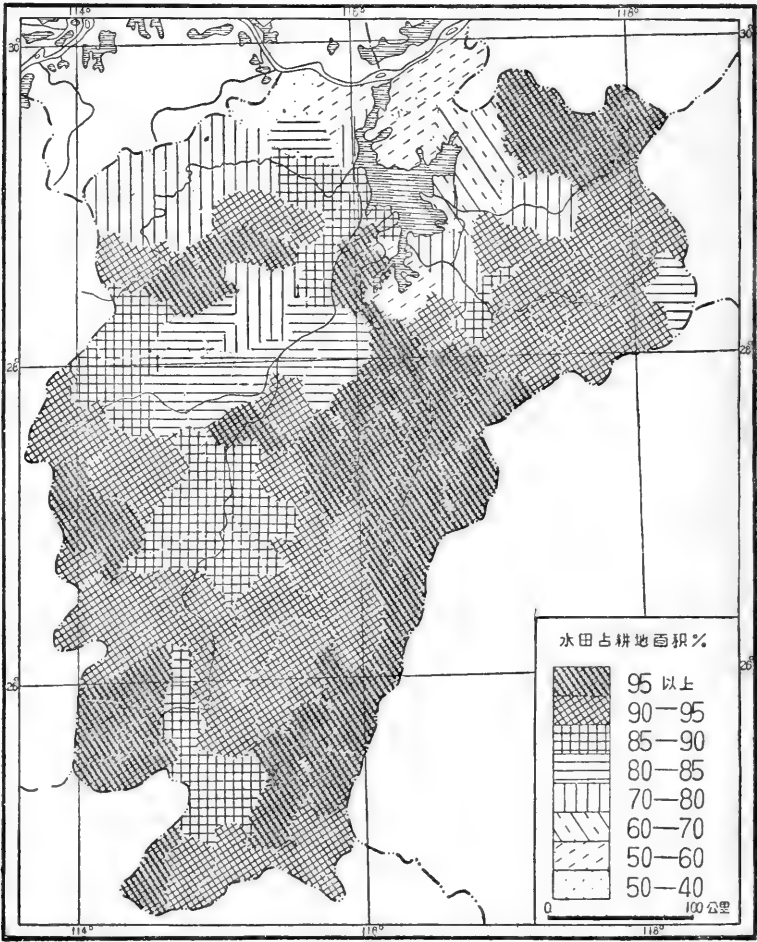


圖 44 江西各縣水田佔耕地面積百分比圖

全省估計可墾荒地約有 1,700 多萬畝,大致可分三類: (1)熟荒地:為由於人為的破壞而形成的拋荒地,估計約有 50 萬畝,分佈零星,以老蘇區最多,提供一定勞力和改善水利條件後即可墾復利用; (2)江湖沿岸的低濕荒地:主要分佈在鄱陽湖周圍及贛江兩岸,共約 200 萬畝。較集中於新建、鄱陽、餘干、永修、豐城、峽江等縣,目前洪水期多遭水淹,枯水期部分地方如掌握好水情,可搶種一季作物,這類荒地肥沃平坦,如築以 1 米左右高的圍

堤大部即可以利用；(3)紅壤荒地：估計約 1,500 萬畝，是省內分佈最廣，面積最大的可墾荒地，以贛江流域的丘陵地區最多，一般坡度只 5—10°，植被稀少，多為成片的大面積荒地¹⁾。紅壤荒地過去被認為難以利用，解放幾年來的實踐證明，選種適當的先鋒作物，如甘薯、花生、麥類、瓜類、菸草等，並施用廐肥、堆肥、綠肥等有機質肥料，作物當年即可獲得收穫，連年種植作物後，土壤中有機質不斷增加²⁾，三、五年後即可種植各種經濟作物，條件好的還可開闢為水田，這說明大面積開發利用紅壤荒地是完全可能的。

水田比重大，採取各項措施發展灌溉以滿足稻谷生長發育的需要，是發展本省農業生產的重要環節。但解放前本省灌溉工程基礎很差，工程數量少而且質量低，很多地區經常出現“三天大雨受淹，十天不雨即旱”的情況。解放以來，在黨和政府的領導和幫助下，整修和加固了堤防，減輕了湖區洪水災害，修建了白塔、虎毛山、宜惠、錦惠、繚河渠等 20 多個受益萬畝以上的灌溉工程，同時廣泛發動羣衆開展了各項中小型水利工程的建設，1957 年冬和翌年春季，水利建設的規模更大，至 1958 年 6 月為止，全省灌溉面積已達 3,100 多萬畝，比 1949 年增加近兩倍，全部耕地已有 74% 得到灌溉，與此同時灌溉工程的抗旱能力也大為提高，在 1960 年前後，全省將基本實現水利化³⁾。

現有灌溉工程以河壩引水和塘庫蓄水等自流灌溉為主，動力抽水設備少，分佈於湖區及贛江兩岸少數地區。山地區域以攔截溪溝引水灌溉為主，丘陵區以山塘、水庫蓄水灌溉為主，平原地區主要依靠龍骨水車提引河水或塘水進行灌溉，河網稀疏而地下水位較低的少數平原開闢平塘和掘鑿水井，提水灌田。

本省洪災災害較湘、鄂二省為輕，尋常年份面積約 200 萬畝（1954 年為 600 萬畝），受災區域主要為贛江等大河下游平原及濱湖地帶，山區暴雨後引起的山洪災害面積分佈比較零散，而且為害時間短促。現在湖區堤垸經整理加固後，洪災面積已大為減少，祇是鄱陽湖的洪水期持續時間長，在 4—10 月的半年中，堤外水面經常高於堤內，以致不能開閘洩水，堤垸以內耕地的漬澇災害還須大力進行防治。

本省耕地利用率較湘、鄂二省為高，1957 年全省耕地平均複種指數已達 190%，省內各地複種指數最高的是鄱陽平原、浙贛鐵路東西兩端及贛南少數縣份，最低的是邊境高度較大的丘陵地和山區。

作物栽培制度與湖南、湖北相近，比較明顯的差別是稻麥、棉麥兩熟制不如這兩省普遍。水田最盛行的是以水稻為中心的早(中)稻—油菜（或大麥）、早(中)稻—雜糧（蕎麥、甘薯……）等的兩熟制。旱地大部實行以小麥為中心的小麥—雜糧、小麥—大豆（或芝麻）—雜糧等的兩熟制或三熟制。目前省內實行三熟制的耕地增長很快，年穫一次的耕地面積正在銳減，現有的有些是種植多年生經濟作物的旱地或新開荒地，有些是湖區地勢低下水田或丘陵、山區溝谷中的冷漿田。全部耕地中進行冬種的面積已超過一半，冬作物面積以綠肥最大，餘為油菜、小麥、大麥、蠶豆和豌豆。夏季除秧田外，休閒的不多，秋種

1) 據江西省紅壤改良有關材料，大面積紅壤荒地有：遂川、萬安、泰和間 150 萬畝，吉安、吉水、安福、泰和間 200 萬畝，新豐、豐城、新喻間 170 萬畝，新建、高安、上高、宜豐間 200 萬畝，奉新、安義、永修間 110 萬畝，九江、德安、永修間 150 萬畝，臨川、崇仁一帶 100 萬畝，余江、東鄉、貴溪間 80 萬畝及其他。

2) 根據若干農場試驗材料，新墾紅壤荒地每畝收穫量為：麥 50—70 斤，花生 100—230 斤，甘薯 700—1,000 斤，菸草 150—200 斤。試驗並證明：利用一年的紅壤含有機質 0.31%，二年的 0.56%，三年的 0.93%，四年的 1.2%，五年的 1.60%。

3) 江西日報，1958 年 6 月 25 日。

面積(是早中稻收穫後增種的晚秋作物)佔耕地的 1/3 左右, 現正根據各地羣衆經驗與習慣, 推廣以下幾種耕作制度來逐步提高複種指數: (1)雙季稻區重點推行早稻—晚稻—綠肥(或移栽油菜)的三熟制; (2)贛中、贛東北地區推行早(中)稻—大豆(雜糧)—油菜(綠肥)的三熟制; (3)旱地在中北部地區推行小麥—芝麻(花生)—甘薯、小麥—大豆—雜糧、棉花—油菜(綠肥), 在南部地區推行綠肥—花生—甘薯等以三熟爲主的栽培制度。

按全省作物總播種面積構成, 糧食作物比重 (67.0%) 低於湖南、湖北兩省, 經濟作物 (10.6%) 低於湖北, 高於湖南, 而其他作物(主要爲綠肥, 佔 16.8%) 比重爲三省中最高。

糧食作物 稻谷在糧食作物中據有突出的地位, 佔糧食全部面積的 80% 及總產量的 90% 以上。佔次要地位的是薯類(甘薯爲主), 此外爲小麥、蕎麥、大麥等, 各種糧食作物在地區分佈上有若干不同的特點, 鄱陽平原和贛東北丘陵區, 是稻谷、小麥的主要產區, 贛北雜糧、小麥比重較他區爲高, 贛中南以水稻、甘薯爲主。

1957 年全省糧食總產量 137 億斤, 每人平均糧食較湖北和湖南爲多, 但因糧食總產量較少, 外調量少於湖南但多於湖北, 全省徵收、收購的糧食(以下簡稱商品糧)佔產量的 20—25%, 湖口、鄱陽以南, 黎川、萍鄉以北的地區, 是省內糧食的主要產區, 商品糧佔 30% 左右。省內有些山區雖然糧食產量不多, 但因人口稀少, 商品糧比重也很高。鄱陽湖以西的贛北各縣水田比重小, 經濟作物面積大, 贛南則因人多地少, 所以商品糧約 15% 左右。

糧食作物的單位面積產量平均每畝 250 斤, 比湘、鄂兩省爲低。

江西糧食作物播種面積、單產及總產量(1957年)

作物	播 種 面 積			每畝產量 (市斤)	總 產 量	
	萬 畝	佔全部作物(%)	佔糧食作物(%)		萬 担	佔糧食作物(%)
稻 谷	4,414	53.9	80.5	283	12,474	91.3
小 麥	226	2.8	4.1	51	114	0.8
大 麥	106	1.3	1.9	67	71	0.5
蕎 麥	227	2.8	4.1	46	105	0.8
粟	71	0.9	1.3	102	73	0.5
玉 米	26	0.3	0.5	135	35	0.3
蠶 豆	36	0.4	0.7	50	18	0.1
豌 豆	45	0.5	0.8	53	24	0.2
薯 類	296	3.6	5.4	246	729	5.3
其 他	37	0.5	0.7	57	21	0.2
合 計	5,484	67.0	100.0	249	13,664	100.0

稻谷佔作物播種面積比重一般趨勢是自北向南不斷增加, 除長江沿岸及部分鄱陽湖沿岸的縣份外, 均佔總播種面積的 50% 以上, 尤以水田或雙季稻特別集中的地區比重最高, 可達 70—80%。

稻谷產量與其佔作物播種面積比重的地區分佈情況不是完全一致的, 稻谷播種面積比重並不十分高的鄱陽平原(圖 45), 因稻田實際數量大, 產量却最多, 僅鄱陽、新建、豐城、清江等 11 縣即佔全省稻谷總產量約 1/4, 次要產區是贛縣盆地、東北部丘陵區以及撫河流域地區。全省稻谷平均畝產 290 多斤(1957 年), 稻谷集中產區中約 1/3 的縣份平均單產在 300 斤以上, 耕作精細的萍鄉、上饒、廣豐及北部九江、湖口、瑞昌等縣畝產達 400—600 斤。1958 年稻谷單產較過去大爲提高, 以早稻而言, 全省平均畝產達 600 斤左右,

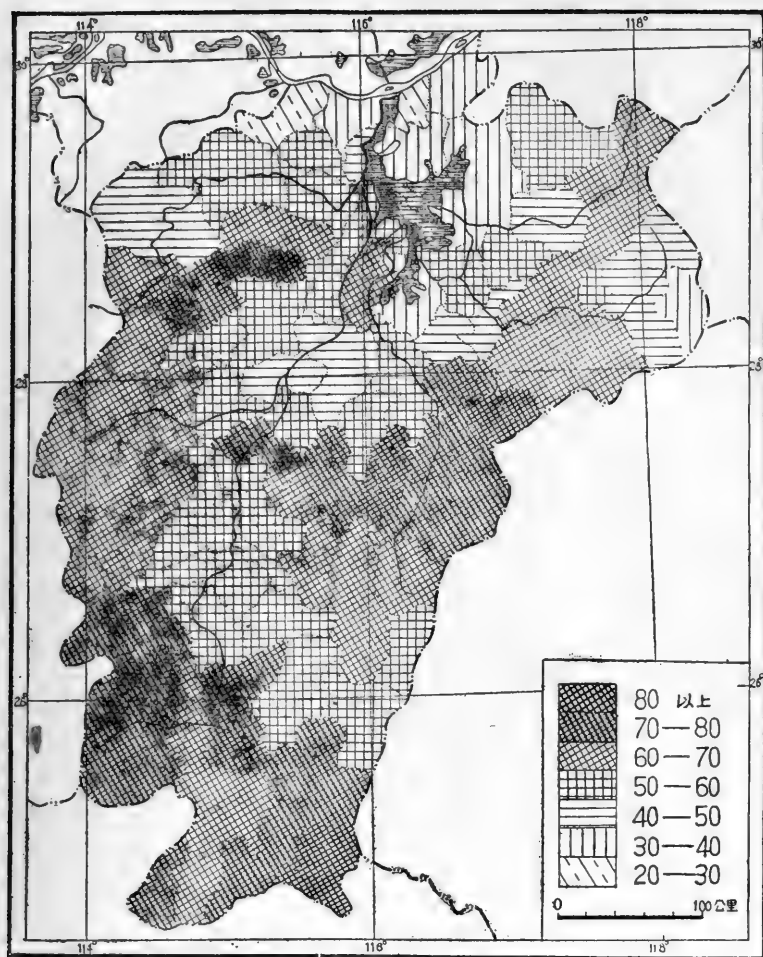


圖 45 江西各縣稻谷佔作物總播種面積百分比圖

總產量比1957年增長一倍以上，不少農業社平均畝產達7,000—9,000斤。

稻谷播種面積中一季稻佔優勢，1957年稻田面積共計3,640萬畝，其中除860萬畝即24%栽種雙季稻外，餘均一季稻。本省一季稻的特點是一季早稻與一季晚稻均較多¹⁾。已往一季中稻面積很大，現已縮減。在地區分佈上：中稻主要集中在北部及東北部，一季早稻以中部最多，一季晚稻主要分佈在山區特別是東北及東部山區，少部分分佈在湖區。雙季稻以贛南各縣及西部萍鄉一帶最多，現在正在向全省各地擴大。

一季早稻主要分佈在鄱陽平原南部及贛江中游地區，大多是1953年以後由中稻田改種的，播種季節與雙季早稻彷彿，四月初播種，八月初收割，比一季中稻提前半個月至一個月。栽種一季早稻一方面可以避免經常性的秋旱威脅，每畝較中稻增產50—100斤，同時因收割早，也為發展雙季稻創造了條件，即使在水源、肥料不足的情況下不能接種晚稻，亦可搶種一季其他作物，因此“中稻變早稻”這一改制開展很為迅速。目前一季早稻收穫後休閒的僅約10%，其餘都種秋季作物，在丘陵區以種植甘薯等雜糧為主，平原上半數以上種植大豆和芝麻，大豆經濟收益不比稻谷低，且對增進土壤肥力有利，在浙贛鐵路沿綫種

1) 1957年一季早稻種植面積為883畝，一季晚稻986萬畝，一季中稻824萬畝。

植非常普遍。秋作物收後一般均冬播，以種油菜為主，種植大豆的多套種綠肥，不少一季早稻田一年可得三熟。

一季晚稻田有 $\frac{1}{3}$ 的面積分佈在湖區及沿河一帶，是利用秋季洪水退後的水浸田搶種的，種收季節與雙季晚稻相近，由於土質較好，雖不施肥畝產亦達 400 斤，只是受水退遲早影響，收成不很穩定。面積較大的一季晚稻田散佈於九嶺、懷玉、武夷山區溝谷中，多系冷漿田，田高水冷，泥腳深，一年也只種一次，畝產 250 斤，這種稻田水源不缺，如果採取田邊開溝排水、翻實田底等措施，可望改爲一季早中稻田甚至栽培雙季稻。

一季中稻目前主要分佈在九江及東北部的廣豐、玉山一帶。本省中稻多在四月中下旬播種，收割期早遲不一，自八月中旬至九月初，由於在成熟前易遭秋旱，單產較低（好的 300—400 斤）。一季中稻收後的部分稻田種植晚秋作物（蕎麥爲主），冬種（油菜及小麥）則較普遍。

雙季稻在省內從贛北到贛南每縣都有種植，而以下列幾個地區比較集中：（1）贛南地區：氣溫高，無霜期長，又接近雙季稻發展較早的廣東，因此解放前即有種植雙季稻習慣，南康、大庾、信豐、龍南、定南等縣都佔稻田面積 60% 至 70% 以上。（2）西部萍鄉、宜春、萬

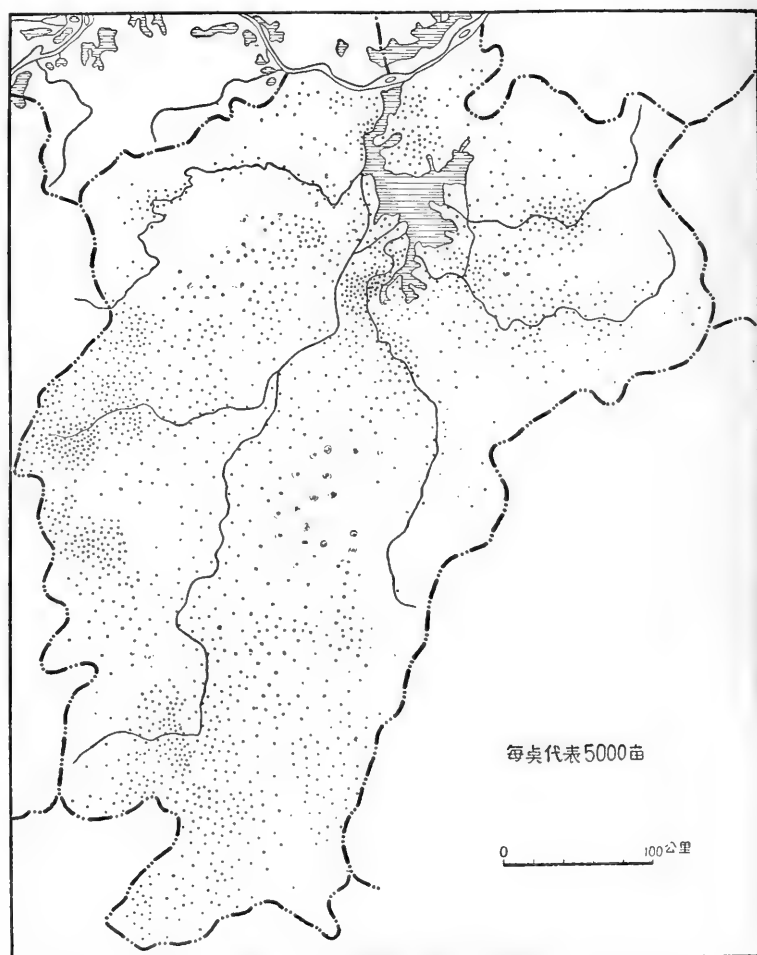


圖 46 江西雙季稻田分佈圖

載一帶，水利條件好，雙季稻亦佔水田的 65% 左右，但以間作稻為主。(3) 中部河湖沖積平原上的南昌、臨川、進賢等縣，過去種植不多，是解放後雙季稻的新發展地區，約佔水田的 30% (圖 46)。

雙季稻單位面積產量除萍鄉地區外，一般早稻高於晚稻，全省平均早稻 340 多斤，晚稻 230 多斤，合計比一季稻增產 200 斤以上。近年晚稻的種收季節較解放前提早半個月以上，贛南早稻在三月下旬播種，七月初即可收割，七月中下旬移栽晚稻。北部較南部約遲半個月，雙季晚稻在十月底收割。雙季稻田大部分實行冬種，北部以油菜、中部以綠肥較多，南部各縣由於雙季稻早稻盛行旱直播，春季犁田早，冬種面積較小。省內只少數地區雙季稻收後冬種小麥，因存在着季節和肥料的矛盾。

擴展雙季稻是增產糧食的有效措施，解放前只有中南部少數地區種植，由於國民黨反動派剝削制度的阻礙，歷史上原有種植習慣的高安、瑞金等縣，也紛紛改種一季稻，解放時全省雙季稻田只有 360 萬畝。解放後不僅老雙季稻區得到恢復與發展，並在贛北、贛東北開闢了新的種植區¹⁾。今後隨着水利建設和積肥運動的開展，估計全省將有 70% 以上的水田有條件種植雙季稻。

在擴大種植雙季稻的同時，並進行了改制措施，西部萍鄉一帶老雙季稻區原以間作為主，間作的早晚稻有一個月左右時間在同一塊稻田中生長，相互影響，每畝產量比連作平均約少 150 斤，現在水利、肥料條件已經改善，因此正在改行連作制。

本省稻田冬季栽種綠肥普遍，為單、雙季早稻及中稻提供了充足的肥源，從而對增產有很大作用。種植面積約 1,000 萬畝，以鄱陽湖以南平原種植比重最高。省內綠肥種類很多，以紫雲英(紅花草)、肥田蘿蔔和苕子為主，贛西因雙季稻田面積大，多種生長期短的紅花草，苕子生長期長，秋季常與其他作物套種，在贛北一季稻田種植最多。肥田蘿蔔為越年生十字花科綠肥作物，特點是耐旱耐瘠，發芽率高，在紅壤地區生長也很良好，贛南種植最多。

小麥播種面積只佔作物總播種面積的 3%，省內以北部為主要產區。本省小麥絕大部分種植在浙贛鐵路以北的江河兩岸及濱湖沖積旱地上，彭澤、瑞昌、進賢等縣佔作物播種面積都達 10% 以上(圖 47)。中南部各縣種植比重低，為解放後才推廣的產麥新區，目前耕作管理及單產均較低。小麥與其他作物換茬情況各地不同，北部多與雜糧、棉花換茬，中部及東部多作為大豆、芝麻等的後作。小麥冬季種植在稻田中的面積只佔全部小麥種植面積 10% 左右。現中稻田正推行與一季晚粳的換茬制，稻麥種收季節矛盾得以解決，小麥種植面積正在擴大。本省小麥單位面積產量低，全省平均畝產只 60 斤左右，但主要產區有些麥地畝產則達 200 斤以上，如改變過去的撒播、施肥少和管理粗放的習慣，可大大發揮增產潛力。

大麥是種植面積僅次小麥的冬季糧食作物，生長期比小麥短，對前後作物影響小，分佈也很普遍，以與稻谷換茬的居多，但經濟價值不如小麥高。蠶豆及豌豆種植面積都不大，產量以北部較多。

蕎麥是本省最重要的晚秋作物，面積與小麥接近，也是本省薯類以外種植最普遍的雜糧。主要產區在北部及東北部丘陵區，因生長期短，可利用中稻等作物收後的秋閒耕地播種，以增產一季糧食，但畝產量很低，平均只 40 斤左右。粟的單產較高(100 斤上下)，播

1) 江西省雙季稻面積增長情況：1949 年 360 萬畝；1952 年 430 萬畝；1955 年 620 萬畝；1957 年 860 萬畝。

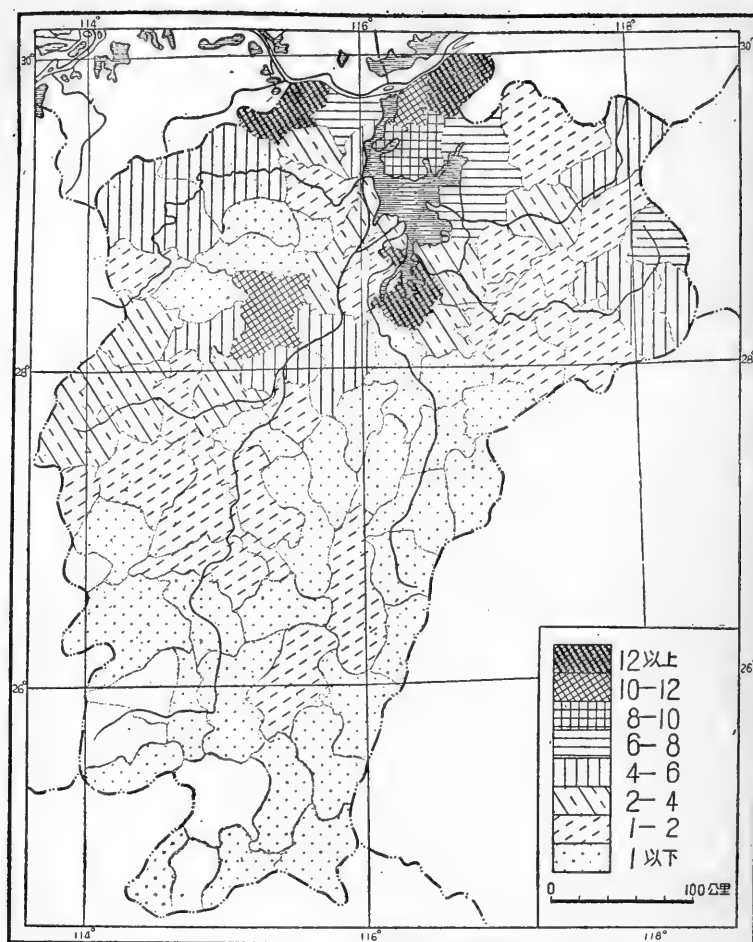


圖 47 江西各縣小麥佔作物總播種面積百分比圖

種面積雖遠不及甘薯和蕎麥，但當蠶豆、豌豆二者之和，主要分佈在東北部，尤其集中於鄱陽、樂平、餘干、都昌一帶。按播種季節分早、晚兩種，早粟約佔 40%，多在山區小麥或綠肥收穫後的旱地種植，單產較高；晚粟約佔 60%，多在丘陵區的早中稻收穫後種植，單產稍低。玉米是本省新推廣的雜糧，目前面積還不大。

薯類作物面積中甘薯佔 90%，其餘為芋頭和馬鈴薯。甘薯分佈普遍，而以贛南、贛西北一帶產量最多（圖 48）。本省甘薯亦分早晚兩種，早甘薯較少，主要是在六月上中旬於小麥等冬種作物收穫後的旱地上種植的，贛西北一帶的山區，多屬此種。晚甘薯佔大半，多於八月上中旬種於早中稻收穫後的水田。晚甘薯產量雖較低，但能利用秋閒田。甘薯且為紅壤荒地良好的先鋒作物，今後隨着紅壤荒地的開發利用，栽培還會不斷擴大。

江西大豆產量次於湖北而多於湖南。1957 年全省共計 456 萬畝，比解放初期增加近 3 倍。以鄱陽湖以東以南及吉安盆地為主要產區。本省栽種的大部分是晚大豆，因在早稻收穫後不經犁翻的禾根內播種，故當地稱為“禾根豆”，過去不施肥料，只利用稻樁的殘餘養分生長，每畝平均產量 80—90 斤，收穫後再種油菜或綠肥。由於大豆的經濟價值高，同時係豆科作物，種一季大豆的收益不低於一季晚稻，所以在贛東北地區及鐵路沿綫一帶種植

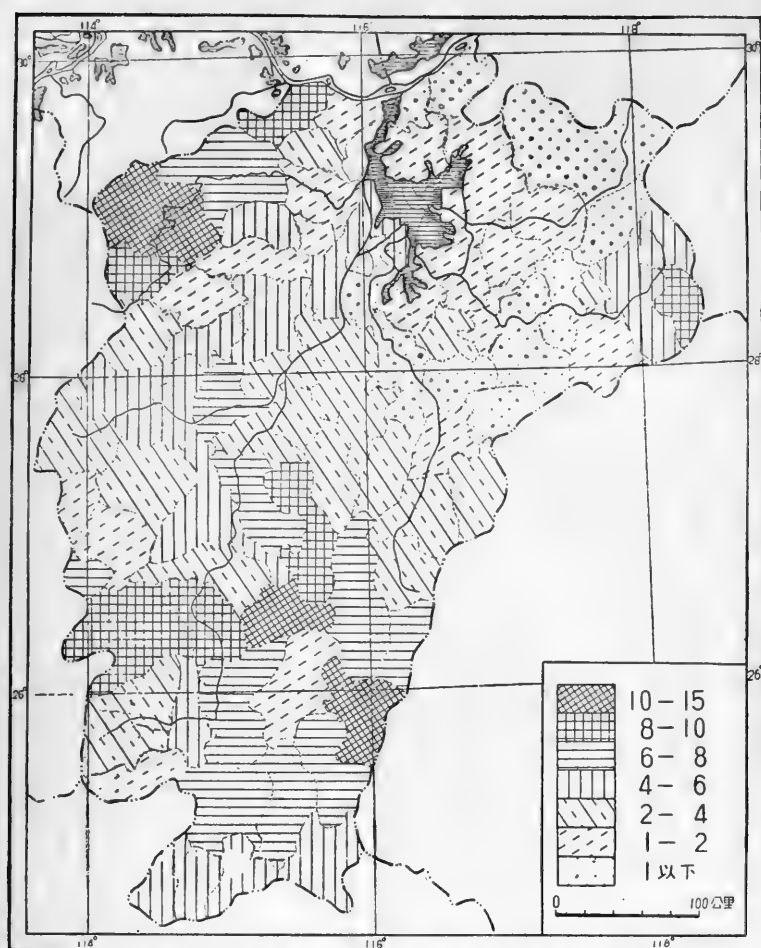


圖 48 江西各縣甘薯佔作物總播種面積百分比圖

普遍，這些地區近年來大豆面積增加很快是與早稻栽培不斷擴大有關的。早大豆種於旱地，在小麥收前間種，六月底收，當地叫“六月暴子”，收後接種芝麻、紅薯等，畝產稍低（70—80 斤），以鄱陽、樂平、都昌栽培較多。本省大豆很少榨油，除部分輸往華中外，多用作副食品。

經濟作物 全省經濟作物佔總播種面積 10.6%，低於湖北而高於湖南。種類比較單純，油料作物一項即佔全部經濟作物的 80% 以上。其餘比較重要的是棉花、黃麻、苧麻和甘蔗。

油料作物中，油菜籽播種面積較湖北或湖南均大，是本省居民食油的主要原料。本省油菜有 70% 的面積分佈在水田，作為稻谷的冬作物，其餘種植在土質較好的旱地。油菜分佈比較集中的地區是鄱陽湖西北部及北部沿岸的德安、星子、湖口、九江等縣及贛東廣豐、玉山等丘陵區（圖 49），佔作物播種面積高達 15% 左右，這些縣份是中稻為主的地區，向有冬種油菜習慣，單產為全省最高。丘陵地區有不少於冬季在雙季稻田中種植，管理比較粗放，翻耕作綠肥的現象也較普遍，單產較低。為了提高油菜籽單位面積產量，正在推廣高產的勝利油菜，這一良種較種植最廣的本地品種“矮油菜”生長期長半至一個月，需要採取育苗移栽等辦法以克服與稻谷換茬的季節矛盾，近來湖口等縣油菜單產提高極快。

江西經濟作物播種面積、單產及總產量(1957年)

作物	播種面積	面積			每畝產量 (市斤)	總產量 (萬担)
		萬畝	佔全部作物(%)	佔經濟作物(%)		
棉花	花	109	1.3	12.5	47	52
黃麻	麻	22	0.3	2.5	263	58
苧麻	麻	7	0.1	0.8	97	7
花生	生	68	0.8	7.8	170	115
芝麻	麻	135	1.6	15.5	44	59
油菜	籽	515	6.3	59.1	33	103
甘蔗	蔗	8	0.1	0.9	4,794	404
其他	他	8	0.1	0.9	—	—
合計	計	872	10.6	100.0	—	—

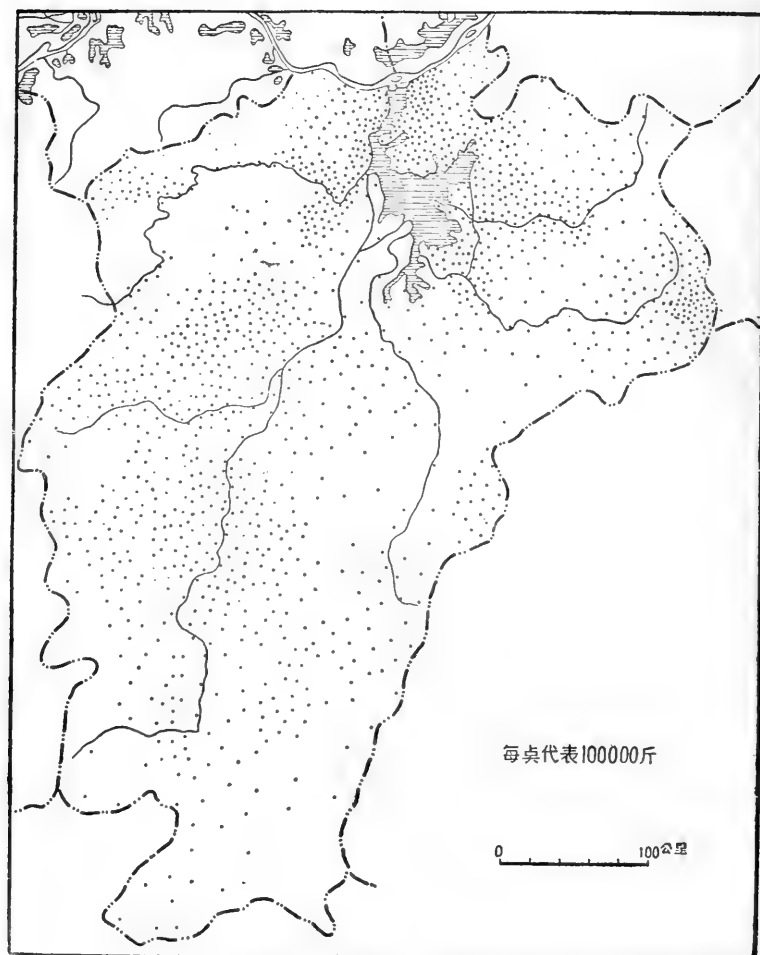


圖 49 江西油菜籽產量分佈圖

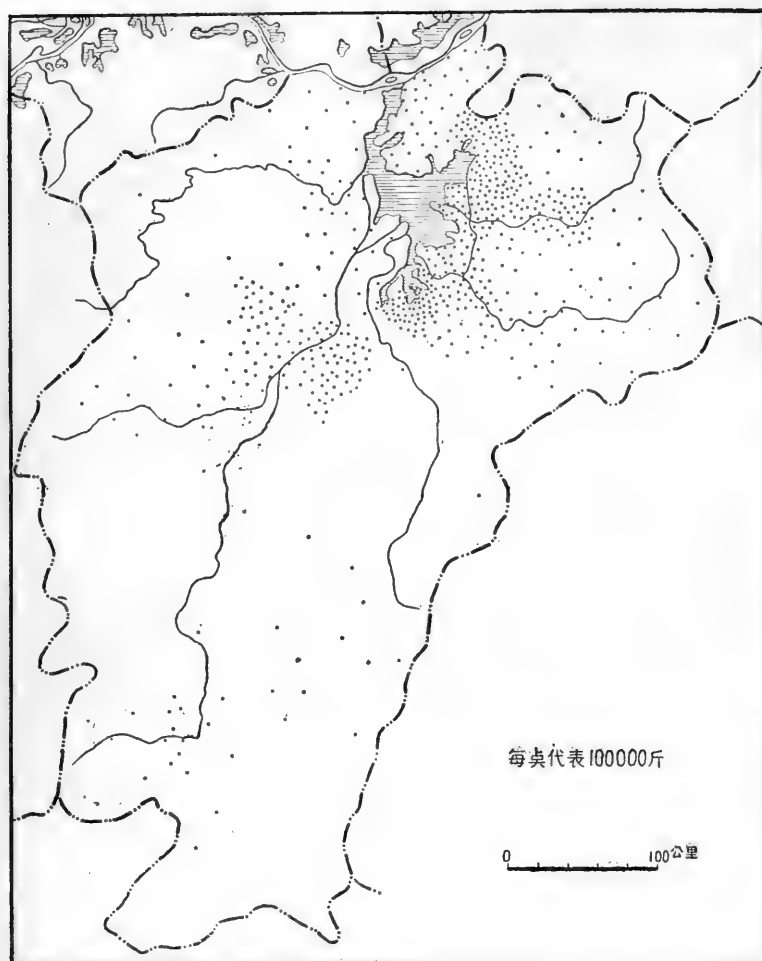


圖 50 江西芝麻產量分佈圖

芝麻集中在鄱陽湖區東部和南部，而以進賢產量最多（圖 50），一般在種植早大豆的旱地上接種，這種立秋以後播種的晚芝麻佔到全部芝麻種植面積的 85% 以上。花生種植面積約有一半分佈在贛南地區，同時也是該區最主要的經濟作物，多種於贛江兩岸的砂質旱地，近年土質較好的花生地漸為黃麻、甘蔗等經濟作物所代，今後將向新開荒地發展。贛南試種晚花生已成功，因而還有可能利用部分早稻收後的水田來擴大花生的種植面積。

本省棉花在解放前種植極少，1937 年全省棉田共約 30 萬畝，其中 90% 以上為粗絨棉，抗戰時期試種細絨棉失敗，當時認為本省不適種棉，長期以來省內棉紡織業原料主要依靠外省輸入。本省春雨多，棉花不易保苗，七、八月間蟲害嚴重。解放後，棉花提早於四月底播種，減少了春雨為害，並大量使用 1605 等行之有效的藥劑，控制了蟲害，棉田逐年擴大，1957 年全省已達 109 萬畝，其中細絨棉且佔絕大部分，總產量比 1949 年增長達 16 倍之多。

棉田大部分分佈於浙贛鐵路以北地區，大致可分為以下三個棉區：（1）贛北棉區：包



圖 51 江西甘蔗產量分佈圖

括長江沿岸及修水流域，這個棉區植棉歷史早，產量高，為省內最集中的棉花產區，產量約佔全省之半，九江、湖口、彭澤、瑞昌等縣棉花佔作物播種面積達 10% 左右，棉田以長江及修水沿岸的沖積地較為集中，土壤肥力較高。(2) 贛中棉區：包括贛江、撫河中下游地帶，是解放後形成的新棉區，棉田分佈零散，耕作技術條件不及贛北，單位面積產量也比較低。(3) 贛東北棉區：包括全部東北部丘陵地區。主要產棉縣為鄱陽、樂平、餘干等，解放後，利用紅壤丘陵地植棉成功，這一地區的植棉事業才得到較快發展，棉田分佈比較集中，單產僅次於贛北。各棉區的冬季作物以小麥、油菜為主，為了增進地力保證棉花豐產，今後將着重發展綠肥或移栽油菜(照片 36)。

本省棉花質量已達到中上級水平，纖維長度絕大多數在 1 吋以上，細度和拉力也足供紡 32—40 支紗。1957 年全省棉田平均每畝產為 47 斤，已經趕上並超過了華北與華東產棉省份，贛北的彭澤，贛東北的玉山、廣豐、上饒、橫峯、餘江、東鄉，接近贛南的萬安，全縣平均畝產都達 70 斤以至 90 斤以上。由於棉產還遠不能滿足本省人民需要，故正在各地大量擴充棉田面積，計劃至 1962 年增至 400 萬畝左右，單產還將繼續提高。

黃麻是解放後才開始試種的經濟作物，1957 年已有 22 萬畝，產量在國內僅次於浙江、廣東、湖南而居第四位，本省黃麻主要種植在沿河的旱地及丘陵區的水田裏，以南康、贛縣、吉安、吉水及鄱陽、廣豐等縣產量最多。在耕作制度方面，北部普遍行黃麻—油菜

(或小麥)的兩熟制,南部生長季節長,黃麻收割後還可種植一次秋季作物。本省黃麻大多是良種印度長果種,畝產麻皮好的可達 300 斤,品質也較好,大部外調,今後擴大黃麻種植將不再繼續佔用水田,儘量利用沿江及丘陵地區的一些低平旱地,以免影響稻谷生產。黃麻耐肥,大面積發展以後需要一定的商品肥料。

江西苧麻面積雖小於湖北、湖南,但一向以種植歷史久、品質好著稱,主要產地為西部宜春、分宜及北部都昌、瑞昌等縣,本省苧麻年收三次,平均畝產 100 斤左右,其中頭麻產量最高。宜春、萬載一帶產麻歷史最久,分佈也最集中,所產為品質很好的片麻,以之織成的夏布與湖南瀏陽的齊名。瑞昌麻區與湖北陽新麻區相連,產量較高,但多風斑。都昌出產的苧麻大部分供當地織造漁網用。抗戰前,全省苧麻年產最高曾達 14 萬多担,解放時只產 4 萬担,現經大力恢復已達 7 萬餘担,今後利用山地丘陵還可以進一步擴大種植面積,以供省內麻紡織工業發展和國內外市場的需要。

甘蔗的栽培面積戰前曾達 38 萬畝,1949 年為 19 萬畝,1957 年更降至 8 萬畝,形成這種逐年縮減的原因之一,是由於過去完全依靠土法加工,出糖率不高,影響農民的收益,近年來已在贛南興建了兩座機製糖廠,今後甘蔗種植面積將形擴大,計劃至 1962 年增至 50 萬畝。甘蔗大部分集中在贛南的章河兩岸,也是今後發展的重點地區。省內其他比較重要的產區是贛東北丘陵地和吉安盆地(圖 51)。

茶葉和果產 江西是國內主要產茶省份之一,歷史上最高年產量達 33 萬多担,本世紀 20 年代以後不斷減產,至解放時產量僅 2 萬多担。解放以來逐年恢復,產量已回升到近 10 萬担¹⁾。茶葉產區遍於省內 50 多個縣,以北部為主要產區,僅修水、婺源、浮梁、上饒四縣,即佔全省茶園面積或產量的一半以上。

茶園分佈在丘陵地及緩坡山地(30° 以下),東北部婺源等縣茶園有間作甘薯等作物的習慣。茶葉按採摘季節,分為春茶、夏茶及秋茶,前後採茶時間長達 6 個月之久,以春茶產量多、質量好,夏茶次之。本省茶葉外銷的佔產量約 75%,是本省一項重要出口商品。

按加工情況,本省所產茶葉計有紅茶、綠茶及青茶三種,紅茶產於修水流域的修水、武寧、銅鼓及東北部的浮梁,修水流域出產的稱為“寧紅”,浮梁出產的“浮紅”(也稱“祁紅”),均有悠久的生產歷史,著名於國內外市場。綠茶產量大,產於贛東北各縣,其中婺源的“婺綠”(也稱“屯綠”)亦為著名的外銷茶。上饒茶區在解放前原產紅茶,因質差,1953 年以後改製綠茶,現大量銷於國外。現在在修水、婺源、上饒等地均有紅綠茶機製加工廠。青茶(贛青)主要內銷,產區範圍很廣,但分佈零散²⁾。

1) 年 度	茶園面積(畝)	毛茶產量(担)
1915	470,000	330,000
1932—1936 平均	367,500	127,460
1949	71,429	24,000
1952	226,000	76,266
1957	310,000	97,680
2) 品 類	佔全部茶葉產量%*	分 佈 地 區
紅 茶	28	修水、武寧、銅鼓、浮梁。
綠 茶	60	婺源、上饒、廣豐、玉山、貴谿、鉛山、德興、橫峯、弋陽。
青 茶	12	餘干、遂川、清江、瑞昌、崇義。

* 表中茶葉產量比重係指 1957 年的加工茶。

本省最重要的果產是柑桔和柚，大部分佈在鄱陽湖以南的中南部地區，年產量 52 萬担(1957)，其中柑桔約佔一半，除大部分省內銷售外，並有少部分輸出。柑橘產區位於贛江及撫河的中游兩岸，以新干、清江、豐城、新余各縣產量最大，新干的三湖蜜桔和南豐城關附近的南豐蜜桔以及遂川一帶的金桔，都馳名全國(照片 37)。柚的產地分散，大部分供省內消費。梨年產 11 萬担，以上饒所產質量較好。

林業及林產品 江西全省共有森林面積 5,000 萬畝，佔土地總面積 20%，主要分佈在贛南、贛西邊境山地，交通較便的山地過去大多童禿，解放以後，新造的幼林已達 2,000 萬畝左右。全省木材蓄積量約 6,000 萬立方米，其中松佔大半，杉佔 1/4，其餘是一些雜木。

本省氣候溫暖，地形複雜，樹木種類繁多，吉安一帶以北以馬尾松、櫟為主，南部以馬尾松、杉、樟、苦楝等為主。南北均以馬尾松分佈最為普遍，多生長在 1,000 米以下山地，低山丘陵也有小片人工栽植馬尾松林。杉生長在 1,200 米以下山地，大多係人工栽培。江西為我國主要茅竹產區之一，省內廣大面積的低山丘陵地竹林到處可見，其中以崇義、遂川、宜春、宜豐、鉛山產量最多。

本省大致可劃分五個林區：(1)贛西北林區：包括幕阜、九嶺、廬山等，林區主要分佈在銅鼓、靖安、永修各縣，而以銅鼓林木最為茂密，為闊葉樹混交林區，竹亦較多。(2)贛西林區：包括武功、羅霄山脈一帶，林區分佈在萍鄉、蓮花、永新、遂川等縣，是省內的主要人工林區。(3)贛南林區：包括大庾、九連等山脈，林區主要分佈在上猶、崇義、全南、尋烏、會昌等縣，面積約佔全省的 1/3。(4)贛東林區：包括武夷山區的黎川、資谿、南豐等縣。(5)贛東北林區：包括懷玉山脈一帶，林區分佈在德興、浮梁、貴溪各縣，以馬尾松及櫟樹為主(圖 52)。

省內一般地區森林的被覆率還很低，宜林荒山還有很大面積，因此正在對現有森林進行撫育更新，繼續開展植樹造林工作，在第二個五年計劃期間，全省將造林 5,000 萬畝¹⁾，基本上消滅荒山，全面綠化，其中以營造杉、松為主，油茶、油桐、竹次之。

本省主要經濟林產品為茶油，年產量 40—50 萬担，佔本省植物類食油的 1/4，因此發展油茶生產值得重視。現全省共有油茶林約 900 萬畝，分佈非常普遍，而以西部、南部最集中，如興國、遂川、萍鄉、宜春每縣油茶林面積都在 40 萬畝以上，經營油茶是當地農民僅次於糧食的一項生產事業。現在省內尚有 30% 的荒蕪油茶林有待墾復，同時現在油茶平均畝產茶油只 3—4 斤，單產還很低，因此增產的潛力很大。

油桐面積共 40 萬畝，年產桐油約 4 萬担。省內油桐分佈零散，大多散生在路邊屋後及丘陵地。

養畜業 本省牲畜包括為農業生產服務的耕畜以及作為家庭副業而飼養的家畜、家禽，如牛、豬、雞、鴨等。牛是省內唯一的大牲畜，共計 216 萬頭(1957 年)，實際從事勞役的耕牛約佔 4/5 左右，全省每頭耕牛平均負擔耕地近 20 畝，贛北每頭負擔耕地在 35 畝以上，但水牛比重大。贛南各縣負擔畝數較少，只十餘畝。在牛的總頭數中，黃牛約佔 2/3，地區分佈普遍，丘陵區最多，一般體型較小，平均每頭只能負擔耕地 20 畝，水牛只佔 1/3，拉載力強，每頭牛可負擔耕地 40 畝，以鄱陽湖區最多，彭澤、湖口、九江、德安、永修等縣，水牛佔當地牛的總頭數 70—80%，其次贛東北及贛南山地各縣，亦佔 40—50%。由於水

1) 不計 1958 年春季造林面積。

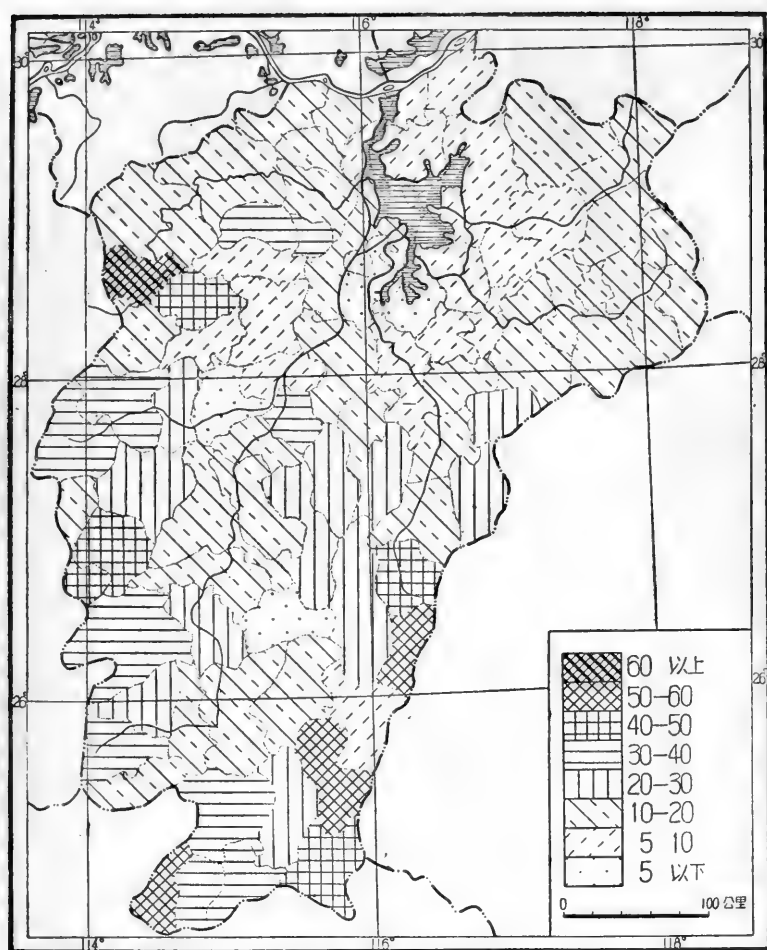


圖 52 江西各縣森林佔土地面積百分比圖

牛役用效能高，食量大，所以多飼養在耕作繁重而飼料較為充裕的地區。目前省內耕畜雖不缺乏，吉安、廣豐等地的黃牛，永修、星子等縣的水牛且有少量供應蘇、浙，但幼齡水牛比重低，黃牛質量差，在農業進一步深耕細作的要求下，有必要積極繁殖幼畜和推廣優良種畜。

豬是本省佔絕大比重的小家畜，共計 527 萬頭（1957 年），平均每戶 1.3 頭，養豬頭數與湖北、湖南相近，飼養較多的是修水和撫水流域，但以豬的頭數而論，則以鄱陽平原及贛東北丘陵最多，這些地區積肥習慣好，飼料豐富，交通運輸亦較方便。本省豬草、蔬菜、薯藤等青飼料豐富，現正廣泛利用，不僅節約了大量糧食，而且為進一步發展養豬事業提供了重要條件。家禽飼養以雞為主，湖區及山區有利用湖沼和池塘養鴨習慣，每年出產的蛋品及羽毛是這些地區農家的主要副業收入之一。本省還有不少可以利用的草地，近年在廬山等地正在試養毛肉兼用的半細毛羊。

水產業 江西有面積廣大的湖泊、池塘及縱橫全省的河流，是我國重要的淡水魚產區之一，1936 年全省魚產量曾達 72 萬担，現已超過此數，1957 年達 120 萬担，魚產收入在湖區若干縣份佔到國民經濟總值的 10—20%。目前魚產以捕撈的天然魚較多，佔總產

量的 60%，鄱陽湖區產量最多，出產的主要魚類為鱖、鯉、鯽、鯉，每年 12 月到次年 2 月為生產旺季。各種魚產大部省內自銷，小部分加工為醃魚及乾魚輸往外地。養殖漁產量現在已有很大增長，養殖面積已達 43 萬畝，畝產魚 120 斤，主要在池塘養殖，廣豐、上饒、萍鄉、宜春、南城、臨川、泰和、安福等地池塘養魚最多，上饒、萍鄉兩縣池塘魚類養殖利用率已達 70%，以放鯉魚、草魚為主，畝產最高可達 400 斤。湖區養魚業也在發展，鄱陽等縣已設置國營養殖場，為今後大規模發展創造經驗。本省北部長江沿岸盛產魚苗，在九江、湖口、瑞昌、彭澤各縣過去每年可捕撈 5 億尾左右，以鱖最多，其次是鯽、草、鯉等，除省內自銷外，還供應福建、江蘇及浙江等省。

2. 工 業

江西原是一個工業異常落後的省份，解放前建立起來的一些現代工業，數量少，規模小，而且屢遭破壞，到解放時能够勉强維持生產的只有 4 個電廠、3 個煤礦、3 個修配性質的機械廠以及 2 個私營小紗廠。至於聞名全國的鎢礦開採與瓷器製造，則完全是手工操作。省內需要的工業品及日用品，絕大部分依靠外省供應及手工生產。解放後各年對原有企業陸續進行了不同程度的改建和擴建，並新建了很多現代化企業，1957 年工業產值已相當解放初期 1950 年的 6.3 倍¹⁾，現代工業在全部工業產值中的比重已佔 81%。

由於解放後工業的發展，歷史上遺留下來的工業落後面貌已發生了很大變化，除產值增長外，產值構成中消費資料生產部門佔全部工業已降為 53%（其中產值比重較大的是食品和紡織），而重工業發展很快（其中以有色金屬和金屬加工為主），只是 1957 年前重工業還未建立完整的體系，鋼鐵冶煉工業生產能力很低，機器製造業的產值比重也不高，有色金屬工業比重雖較大，但主要是採選礦，而冶煉設備很少。

江西 1957 年主要工業部門產值比重

總 計	工 業 部 門								
	食品	紡 織	陶瓷	造紙	電力	有色金屬	煤 炭	金屬加工	其 他
100.0	30.9	17.0	3.8	3.7	0.9	16.5	2.8	5.6	18.8

在第二個五年計劃以前，省內工業的地區分佈是很不平衡的，主要工業多集中於北部幾個較大城市，僅南昌、九江、景德鎮三市即佔全省工業產值的近 40%，有色金屬工業集中在贛南，煤礦採掘業偏集贛西，其他工業分佈在贛北，只有食品工業在省內各地分佈比較普遍（圖 53）。

本省地下資源異常豐富，中部和西部的鐵礦與煤礦，贛南的鎢礦和贛東北地區的銅礦，儲量都很巨大，這是工業發展極其優越的條件。1958 年起，和我國其他省區同樣，本省掀起了全黨全民辦工業的熱潮，根據黨的大型企業與中小型企業同時並舉的方針，本省工業正在“重點建設，遍地開花”，大型鋼鐵、機械、煤炭等工業已在中西部地區興建，中小型企业也紛紛在各地城鄉普遍興起，工業建設面貌日新月異，幾年之內，本省工業特別是鋼鐵、有色金屬和煤炭工業將成為長江中下游地區的重要基地之一。

鋼鐵工業 這是本區正在新建的一個工業部門，也是若干年後將佔主要地位的工

1) 不包括手工業。

最大的鋼鐵工業基地¹⁾。

按照以上初步的建設計劃，在第二個五年計劃期末，全省鋼鐵工業將達到年產生鐵 600 萬噸和鋼 400 萬噸的規模²⁾。

有色金屬工業 是江西目前產值比重較大的重工業部門，1957 年僅次於食品、紡織工業而居第三位，其中鎢礦開採佔絕大比重。本省是國內最大的鎢砂產地，解放前最高年產量曾達一萬噸以上³⁾，省內主要鎢礦產區共有 15 處，絕大部分分佈在贛南，以大庾、于都、全南、定南、崇義、贛縣、安福等縣產量最多，現在較大礦山都由國家經營，設備亦較好，此外還有許多小窖。礦山的主要產品是鎢砂（鎢精礦），因省內尚無冶煉設備，全部自贛江及贛（州）韶（關）公路轉鐵路輸出。其他產品還有與鎢共生的有色金屬銅、錫、鉍、鉬、鉍、鉍等，除錫在省內冶煉外，也都運往省外冶煉。

江西雖是我國最重要的鎢產地，但解放前生產工具非常落後，解放前的 30 多年中一直沿用着手工作業方式，生產毫無計劃，經營機構只顧收購鎢砂，礦山聽任自由開採，一般只將上層易採礦砂採出後即行拋棄，此處開採未盡又易他處，同時採出的礦石只憑手選，實收率最高不過 50%，與鎢共生的其他金屬除錫外不加利用。更嚴重的是勞動條件惡劣，礦洞內巷道狹小，缺乏提升搬運及通風設備，工人健康受到極大損害。解放後首先對千瘡百孔的礦區加以整理，將大部分民窖逐步收歸國營，並增加了必要的機械設備，進行了技術改革，因而生產量逐年增加，1951 年即已超過歷年最高水平。

鎢礦採掘工業的主要生產過程包括開採及選礦兩個部分，目前開採方面機械化程度已不斷提高，1956 年用風鑽、炸藥、風鎬等採出的礦砂已佔全部開採量的 70%。同時並加寬加高了巷道標準，運輸方面在平巷內已從肩挑代之以手推車，並在井口設有架空索道可將礦砂直接運至選礦廠。但是開採過程手工操作仍佔一定比重，並因本省鎢礦礦脈複雜，傾斜度大，埋藏深度不一，加以圍岩多含石英，容易引起矽肺病，如進行大規模開採，機械化程度還需要進一步提高。選礦方面，解放後在各主要礦山都建立了重力選礦廠，採出礦石已有 50% 利用機械方法進行選礦，選出的鎢砂含三氧化鎢 65% 以上，一般質量良好，並可多選出銅、鉬、鉍、鉍等四種共生金屬。但與鎢礦共生的金屬不下數十種，許多輕金屬及稀有金屬不能單憑重力法選出，爲了增加金屬的回收率和進一步提高機械化程度，有必要建立規模較大的包括重力、磁力、浮游選礦等多種設備的選礦廠。鎢礦開採今後仍將是本省重要的工業部門之一，現在雖然主要礦區的生產過程已開始機械化或半機械化，但還有一小部分的民窖仍沿用落後方式進行生產，有待逐步改變。另外，礦砂外運的交通條件也須加以改善。

銅礦的採治亦爲本省有極大發展前途的有色金屬工業，東北部德興地區將來可望成爲我國重要的銅礦採治基地，目前在該區及西部地區正在建立小型煉銅廠⁴⁾先行生產。

機械製造業 江西機械工業原有基礎非常薄弱，解放初期只有三個規模不大的工廠，而且均以修配機件爲主，其後經過大力改建擴建才初具基礎，其中主要部門爲動力機械製造與農具製造。

1) 江西日報，1958 年 7 月 26 日。

2) 江西日報，1958 年 7 月 3 日。

3) 劉興亞：贛南鎢礦材料（1941 年產量 10,084 噸，1942 年產量爲 10,016 噸），資源委員會季刊，第八卷第 3 期。

4) 小型煉銅廠也是投資少、收效快的企業，1958 年全省計劃建立 15 個。——江四日報，1958 年 6 月 10 日。

動力機械製造工業較大工廠有三個(南昌柴油機廠、江西機械廠和江西電機廠),位於南昌市,此外在贛州亦有一個機械廠,這些工廠的主要產品過去有小型柴油機、小型煤氣機、水泵、小型電動機及發電機等,大多在廠內成套生產或與別廠協作生產,產品供應本省農村及城市的排灌、發電之用,其中10—12匹馬力的煤氣機、12—15匹馬力的柴油機並運銷省外。農具製造工廠分散在各地,南昌、九江、景德鎮、贛州、撫州、上饒、萍鄉等城市均各有一個較大的農具廠,生產三齒耘鋤、打谷機、水車、水田犁等各種新式農具,並負擔修理的任務,對當地農業生產起着一定作用。本省機械工業所用原料、鋼材、生鐵及其他金屬,以前全部自外省調入,全省只有少數小型煉鐵廠,這就大大阻礙了機械工業的發展。

現在本省鋼鐵工業正在大力建設,工農業生產的躍進也迫切需要大量各式機械,因而本省機械製造業便成爲一個與鋼鐵、採煤等工業首先需要發展的工業部門,政府計劃在近年內,在省級和市級機構新建和擴建製造拖拉機、電氣設備、排灌設備以及其他一些工業設備的大型機械廠(如將原南昌柴油機廠擴建爲製造內燃機的全能工廠,原江西機械廠擴建爲機械化的拖拉機製造廠,其他新廠亦在籌建);同時專區興辦中小型通用機械廠,爲區內製造農業機械和若干中小型工業設備,縣辦小型機械廠,從事機械的配件製造與修理,鄉辦的製造一般農具和鐵、竹、木器的綜合性工廠¹⁾,經過這樣大中小型結合、普遍建設之後,本省機械工業便可形成一個完整的體系。

煤炭工業 煤炭開採工業是本省最早建立起來的近代工業部門,在全國範圍內雖不是主要產區,但在江南各省中却佔重要地位,不但產量及規模較大,而且供應範圍也很廣。江西煤藏豐富,歷史上最高年產量(1916年)曾達95萬噸,但至解放時所有煤礦不但機械化程度很低,而且絕大部分礦井遭受破壞,只有一些土窖生產,年產量不過8萬多噸。解放後經過大力恢復、改建及擴建,並增加了機械化設備,產量逐年增加,並擴大了礦區,增採了新的煤種——無烟煤。由於割煤機、風鎬等大量使用,採煤的機械化程度已由1952年的22%增到現在的80%以上,回採率亦大大提高。現全省所產以烟煤爲主,其中煉焦煤佔煤產總產量的55%,無烟煤產量佔32%(1957年)。

煤炭開採現以萍鄉煤礦爲主,產量佔全省總產量70%(1957年),此外爲吉安的天河、樂平的鍾家山、婺源의董家山等煤礦,也都以生產烟煤爲主,產量還不大,大多就地銷售。萍鄉煤礦包括安源、高坑、王家園、青山四個礦區,其中高坑及安源係老礦山,解放後已全面恢復,王家園礦區是解放後由土井改建而成的,青山礦區是1954年開始新建的。各礦區都採用了割煤機、風鎬,運輸方面,井下有電機車,井上有架空索道、絞車等,機械化程度較高,主要礦區並有鐵路支綫接浙贛鐵路,運輸亦頗方便(照片38)。目前生產能力以安源及王家園最大,所產煤種除青山以外都是烟煤,但煤質灰分含量較高,平均達31%,經過洗選以後可降爲25%,與低灰分煤摻合才能煉焦。本省外銷煤以萍鄉烟煤爲主,銷售範圍東至杭州,西至柳州,南至廣州,北到武漢,凡京廣南段、浙贛、鷹廈、湘桂等鐵路的機車用煤及城市工廠、電廠等用煤,都有一定數量由萍鄉供應。萍鄉煤礦位於上海、武漢、廣州三大城市之間,煤炭客觀需要量很大,現在已着手擴建,將來安源與高坑所產的煉焦煤除支援武鋼外,還將供應省內鋼鐵工業的需要。萍鄉無烟煤雖然產量不多,却遠銷上海、浙江和福建。礦區內青山、馬嶺等地無烟煤的儲量多,今後可以擴大開採。

1) 江西日報,1958年5月26日、6月14日和30日。

爲應省內外由於工業建設的開展對大量煤炭的需要，除繼續擴建萍鄉煤礦外，豐城、樂平兩地的煤炭亦在加速設廠開採¹⁾，這兩地的設計生產能力都很大，豐城煤礦至1960年可達225萬噸²⁾，所產煉焦煤可就近供應南昌、新喻等地的鋼鐵冶煉業。此外，各地小型煤礦也在迅速建設，以滿足或部分滿足當地需要，其中萍鄉一地便已有150多個小煤窖進行生產，1960年產量可達150—200萬噸，產量之大竟當萍鄉煤礦1958年產量的總和³⁾。

小型煤煉油工業也在發展，1958年建立的數十個小型企業，可年產石油5萬餘噸。省內不少地區煤炭的揮發物含量很高，初步規劃在1962年全省可煉原油90萬噸⁴⁾。

電力工業 解放前，電力工業也是本省一個基礎極爲薄弱的工業部門，分佈在城市和一些礦區的少數電廠，設備大多陳舊，發電量很小。解放後舊廠都進行了擴建，並建立了很多小型火電廠和幾座水電站。火力發電能力較大的是南昌、九江、萍鄉、贛州和上饒等城市和礦區，水電站初步或部分建成而發電量較大的是贛南的上猶江及贛北的廬山水電站。

現在城鄉工業全面發展，電力需要量日增，除正在擴大鄉社開始興建的小型水電站和部分火電廠以外，南昌、九江、樂平、萍鄉、吉安、贛州及其他城市正在擴充火力發電能力；而可以提供巨量動力的是水力發電，本省水能蘊蓄量也很大，已經查明可建2萬瓩以上的水電站即達11處，其他很多地方可建2萬瓩以下的中小型水電站，粗略估計，全省各型水電站裝機容量可達200萬瓩以上⁵⁾。現在省內四大綜合水利樞紐工程已經開工建設，它們是：贛江萬安水庫（發電裝機容量30萬瓩）、修水柘林水庫（24萬瓩）、饒河樟樹坑水庫（12.6萬瓩）和撫河洪門水庫（3萬瓩），其中萬安水庫所發的電力可爲贛中鐵礦、贛南鎢礦提供廉價動力，柘林電力可輸往南昌，九江及贛中部分地區⁶⁾，以上水電工程在1960年前後建成後，將與以南昌、九江、樂平、萍鄉、吉安、贛州地區爲中心的火電站組成全省強大的電力網。

紡織工業 本省解放時只有九江的興中及南昌的新姓兩紗廠，共有25,000枚紗錠及數百台布機，此外就是一些分散各地的手紡織業。解放後在南昌建立了江西紡織廠，並將原有二廠擴建，已較原有紡織設備能力提高了四倍以上。過去幾年這一工業的內部結構不平衡，布機設備太少，用紗量不及產紗量的一半，棉紗大量調出，另一方面，棉布生產量雖少，但因印染設備很差，因此棉布也有部分輸出，而省內用布則須從外省大量調入，現在這種情況已有了改變，江西紡織廠已擴建爲棉紡織印染廠，附有漂染及印花車間，爲各廠所產坯布進行加工，九江、南昌等地也興建了一些棉織和針織工廠。

解放後本省棉花產量不斷增加，各廠棉布產量還不能滿足需要，今後需要量還將增長，江西棉紡織印染廠將再擴建5萬多枚紗錠和2,000台布機⁷⁾，九江位於棉花主要產區，擴建規模更大，幾年後便將成爲全省棉紡織工業的中心。

本省麻類產量豐富，過去所產黃麻和苧麻大部分輸出省外，供應省內的用於手工紡織，少數小型麻袋廠規模也不大，現在江西麻紡廠已經建成，生產民用及工業方面所需要的麻紡織品。宜春、萬載手織夏布著名全國，除繼續發展外，也將逐步改用機械擴大生產。

1) 萍鄉、豐城、樂平均爲儲量很大的煤田，三者合計儲量達22億噸以上，見江西日報，1958年7月3日。

2) 江西日報，1958年6月13日。

3) 江西日報，1958年6月10日。

4) 江西日報，1958年7月3日。

5) 江西日報，1958年7月3日。

6) 江西日報，1958年7月1日。

7) 江西日報，1958年6月6日。

食品工業 是本省目前產值比重最大的工業部門，分佈地區最廣，企業的數量也很多，但一般規模小，除碾米、榨油有些現代化的大廠以外，其餘麵粉、捲烟大都是小廠。

本省稻谷產量多，每年均有大量餘糧輸出，但解放前的碾米工業不能與輸出加工的需要相適應，外運的絕大部分是原糧。解放後除對原有工廠進行整頓改組外，並在南昌、景德鎮、九江、吉安、贛州等城市新建了幾個日產能力十餘萬斤的中型碾米廠，並在樟樹建立了一座日產 50 萬斤的大廠，全省共有碾米廠三、四百家(1957 年)，年生產能力百餘萬噸，外調糧食中已有 60% 以上為加工製成的大米。小型碾米廠分佈普遍，三千人以上城鎮幾均有這類小廠，今後鄉社各地小型碾米工業數量將更加增多。全省較大的碾米中心位於濱湖平原地帶、贛江幹流沿岸及浙贛鐵路沿綫，以南昌、吉安二市為最大。

榨油工業現仍以手工作業為主，機械榨油廠除南昌一個外，解放後在九江、吉安、鄱陽、玉山各建了一座新廠，生產能力還不大。由於手工榨油為農村最普遍的副業，不可能短期內完全改為機榨，因此首先應從改進技術提高出油率着手，依據條件逐步走向機械化。各機榨油廠生產的油脂以菜油、茶油、芝麻油為主，桐油、茶油、樟油等則完全依靠手工。所產各種油脂除一部分輸往華東及出國外，大部在省內消費。

麵粉工業只南昌及九江各有一個小廠，因而存在着小麥調出麵粉調入的現象，今後將相應發展。製糖工業過去僅在贛州有一個為土糖加工的小廠，其餘都是手工作坊，出糖率低而成本高，大大影響了甘蔗生產的發展，現在在贛州及南康各建了一座規模較大的機械化糖廠。

陶瓷工業 瓷器製造業是本省一個特殊的專業化部門，在省內所佔產值比重雖不高，但本省特別是景德鎮的瓷器，一向馳名國內外，因此在工業生產中的地位却很重要。解放前本省陶瓷產品在國際市場上也受到日本等國的排擠，興衰不常，而且全為手工操作，產品成本高。解放後生產情況已有顯著改變，1955 年總產量較 1949 年提高兩倍，相當歷史上最高年產水平¹⁾，出口量亦增加 1/3 以上，目前仍是國內最有基礎和產品質量最好的陶瓷工業基地。景德鎮是本省陶瓷工業的中心佔全省陶瓷製品總產量約 90%，以生產高級日用瓷為主。次要陶瓷產地是九江、萍鄉、于都，以產普通日用瓷為主，此外在景德鎮及萍鄉設有電瓷廠，生產工業用瓷。景德鎮瓷器由於有良好的製瓷原料、較高的技術水平及悠久的歷史，所產瓷器質地潔白，色彩悅目，大小精粗具備，代表着祖國優秀文化藝術的傳統。產品可分色釉瓷、彩繪瓷、刁鑲瓷三大類，現在並恢復了金星綠、勻紅、霽紅等產品的製造。景德鎮瓷器不但質量好，而且種類多，產量大，產品遍銷國內各省，其中以華東銷量最多。外銷瓷器 1956 年約達 10 萬担，主要因為細瓷產量及造型仍太少，美術加工單純追求繁瑣，成本和價格較高，今後隨着產量的增加及質量的不斷提高，出口量將會擴大。景德鎮及近郊是一個陶瓷工業的專業化地區，現有國營及公私合營陶瓷生產單位 20 多個，從業人數達二萬人以上。

製瓷工業的生產過程從瓷土開採至燒製完成，在解放前完全是手工操作，而且其中大部分是 10 人以下的作坊，勞動條件惡劣。解放後已進行了很多技術改革，增加了必要的

1) 年 份	產量(担)
1923(最高年)	806,200
1949	277,150
1952	398,501
1955	807,981

機動設備如腳踏噴油器、旋坯車等並興建了一座國營瓷廠，試用先進技術進行生產。特別是 1956 年私營瓷廠全部公私合營以後，更為擴大生產打下了基礎，產品質量不斷改進，並恢復生產已經失傳很久的精謚作品，使本省陶瓷工業走上了新生的道路。由於這一工業的特點及 400 年來的傳統習慣，目前手工操作仍佔很大比重，因而生產效率還較低，也影響質量及價格，今後在保證質量的條件下，首先將在瓷土開採製坯等方面逐步增加機械設備。燒製燃料除國營瓷廠外，全部用松柴，因來源減少，價格昂貴，正逐漸改用煤炭。

森林採伐工業 江西全省木材蓄積量達 6,000 萬立方米，是江南重要木材產區之一，主要材種是松、杉及其他雜木，除鄱陽湖地區外，各縣都有出產，採伐量最大的是贛南及贛江中游西部各縣，合佔全省總產量的 60% 左右，東部黎川及西北部銅鼓、修水、武寧及東北部浮梁、婺源等縣產量亦多¹⁾。省內木材的採伐，全部運用手工作業，固定的伐木工人很少，絕大部分是農民的副業性生產，因而伐木旺季也主要在農閒時期。1957 年全省原木產量為 160 萬立方米，其中杉木佔 2/3，其次是松木。所產木材在 1955 年以前，約有 80% 輸出，以供應華東為主，湖北河南次之。1955 年以來，省內木材需要量增加，外調木材驟減，只佔總產量的 30% 左右，據估計杉木每年可伐量只 30—40 萬立方米，現許多地區已有過伐現象，正在重視杉林的撫育工作和擴大利用雜木。竹也是主要建築和造紙用材，全省各地均有生產，以贛江及各大支流沿岸為多，近年採伐量亦增加很快。

木材運輸通常是在林場伐倒後運至小溪邊，單根流放，至水量較大的河段扎成小排，到中間貯木場以後改扎幾百立方米的大排，然後到最終貯木場裝火車或扎成江排外運。運送木材最多的河流是贛江，其次是修水和撫河。贛州、泰和、吉安、永修等地都設有中間貯木場，樟樹、南昌、吳城、梁家渡為最終貯木場亦即本省最大的木材集散地，其中樟樹木材集散量最大，大約集中全省木材運輸量的 35%，南昌、樟樹設有規模較大的製材廠。

造紙工業 江西省造紙原料豐富，手工造紙的發展也比較早，但解放前却沒有一家機製紙廠，解放後新建的兩個機製紙廠，分設在南昌及贛州，1957 年合計機製紙產量 14,000 餘噸，主要是道林紙、印刷紙、打字紙、牛皮紙等，其中道林紙有一部分銷省外。南昌江西造紙廠有長網造紙機兩部，設備能力較大，生產凸板印刷紙及道林紙。贛州贛南造紙廠有小型長網造紙機一部及圓網造紙機兩部，生產能力不及前者一半，但產品種類較多。兩廠所用造紙原料以收購的竹漿板為主，此外用嫩竹片、稻草、破布及從外省購來的木漿、葦漿等。

本省有豐富的造紙資源，據估計竹材蓄積量達 300 多萬噸，造紙用木材為量更多，此外還有大量的稻草、蔗渣等草本纖維，這些原料足以滿足建設較多造紙工廠的需要。南昌、九江、鷹潭、吉安、贛州等地不但是造紙原料竹木材等的集散地，並有造紙工業或手工造紙業的基礎，現在江西造紙廠正在擴建，將來製造的新聞紙和高級印刷紙年產量可達 5—6 萬噸，整個紙漿及造紙過程將來用機械化和自動裝置，成為我國大型紙漿造紙綜合工廠之一，九江、吉安兩地的新廠也即將建立²⁾。

1) 1955 年江西省各專區木材產量比重表

地 區	總 計	贛 南	吉 安	撫 州	南 昌	上 饒	九 江
比 重	100	31.5	27.3	10.1	10.4	10.8	9.5

2) 江西日報，1958 年 6 月 25 日。

3. 交通運輸業

江西鐵路的修建是在本世紀初以後才開始的，公路的修築爲時更晚，直到解放後，全省近代交通運輸網始初步形成，在目前本省交通運輸業中，鐵路及河運佔着主要地位，按1957年全省貨運總量，河運佔一半以上，鐵路較河運稍小，公路的貨運量不大；而全省客運量中，鐵路則佔60%左右，其次是公路，內河的客運量很小。交通運輸網區域配置的特點是：浙贛鐵路以東西方向穿過中北部，是本省最重要的橫貫交通幹綫，贛江與南潯鐵路相接，溝通南北廣大地區，是本省最重要的縱貫交通幹綫，南昌位居這兩大運輸動脈的交接點，成爲全省交通運輸的樞紐。公路以及贛江幹流以外的其他內河航道，大多與這兩條動脈相交叉，担负着輔助運輸任務，在交叉點上也形成了許多大大小小的物資集散地（圖54）。目前本省交通網的地區分佈還是不很平衡的，鐵路與通輪航道多位於北部，南部廣大地區不但沒有鐵路，且居河流上游，各河一般灘多水淺，能通大船的航道不多，物資運輸除依靠載運能力薄弱的木帆船以外，還有賴於運價較高的公路分担一部分運量。

鐵路運輸 境內現有浙贛、南潯及新建的鷹廈三條路綫，共長818公里，平均每千方公里的鐵路長度爲5.1公里，密度雖高於湖北，但低於湖南。浙贛鐵路在省內共長602公里，是本省鐵路的骨幹，與南潯、鷹廈兩鐵路相交，在客貨運輸上彼此有着密切的聯系。由於它是溝通華東、華中、華南三個大區的紐帶，所以物資的吸引範圍較廣，凡從廣東、廣西、湖南、福建以至雲南、貴州等省與上海、江蘇、浙江各地陸上往返的物資和旅客，多取道此綫，因而過境的運量很大，對本省來說，無論其長度及經濟意義都最重要。浙贛鐵路的貨運，以本省輸出的主要物資煤炭、糧食、礦物性建築材料及木材爲主，合計約佔全綫裝運總量的80%，其中煤炭絕大部分是萍鄉及高坑所產，目前主要西運供應湖南、廣東等省，只一小部分東運供應省內及浙江、上海。糧食在全綫各站均有裝運，而以樟樹、溫家圳二站的發送量最大，合計佔糧食裝運總量的1/2。糧食大部分東運江蘇、上海等地。礦物性建築材料多爲省內短途運輸，沿綫各站亦都有裝卸，而以分宜附近的彬江站發送量最大。木材最大發送站爲樟樹，其次是梁家渡、南昌、上饒等地，主要東運華東，小部分西運湖北、湖南。此外，本省輸出的有色金屬礦砂、植物油、生豬、茶葉、麻類、毛竹、柑橘等，也大部分經由浙贛鐵路外運，但運量不大，其中除植物油西運較多外，均以東去爲主。由外省輸入本省的各種物資，也大部分取道浙贛鐵路，食鹽、水泥、鋼鐵、機器、日用百貨、布疋等工業品，多半自上海、小部分來自華中、華南，在沿路卸散，以南昌、樟樹、溫家圳、鷹潭、上饒等地卸貨量最大。

浙贛鐵路從向塘到南昌一段，實際上是該路的一條支綫，現在南昌橫跨贛江的八一鐵路大橋已經動工修建，1960年建成後，浙贛鐵路便可與南潯鐵路接軌，再經即將新建的鄂贛鐵路可直達武漢。

南潯鐵路共長128公里，從南昌到九江全部位於本省境內，由於目前與省際鐵路尚未接通，所以還是一條孤立綫，經濟意義遠不及浙贛鐵路。南潯鐵路由於原有質量低，運輸及通過能力不及浙贛鐵路的1/3，而且貨源很少，特別是自浙贛鐵路通車以後，本省物資直接從浙贛綫輸出，不再大量集中九江港，加以後來南昌與長江干流間實行水路聯運，因此大大降低了南潯鐵路的運輸意義。目前南潯鐵路貨運總量較浙贛鐵路小十多倍，主要

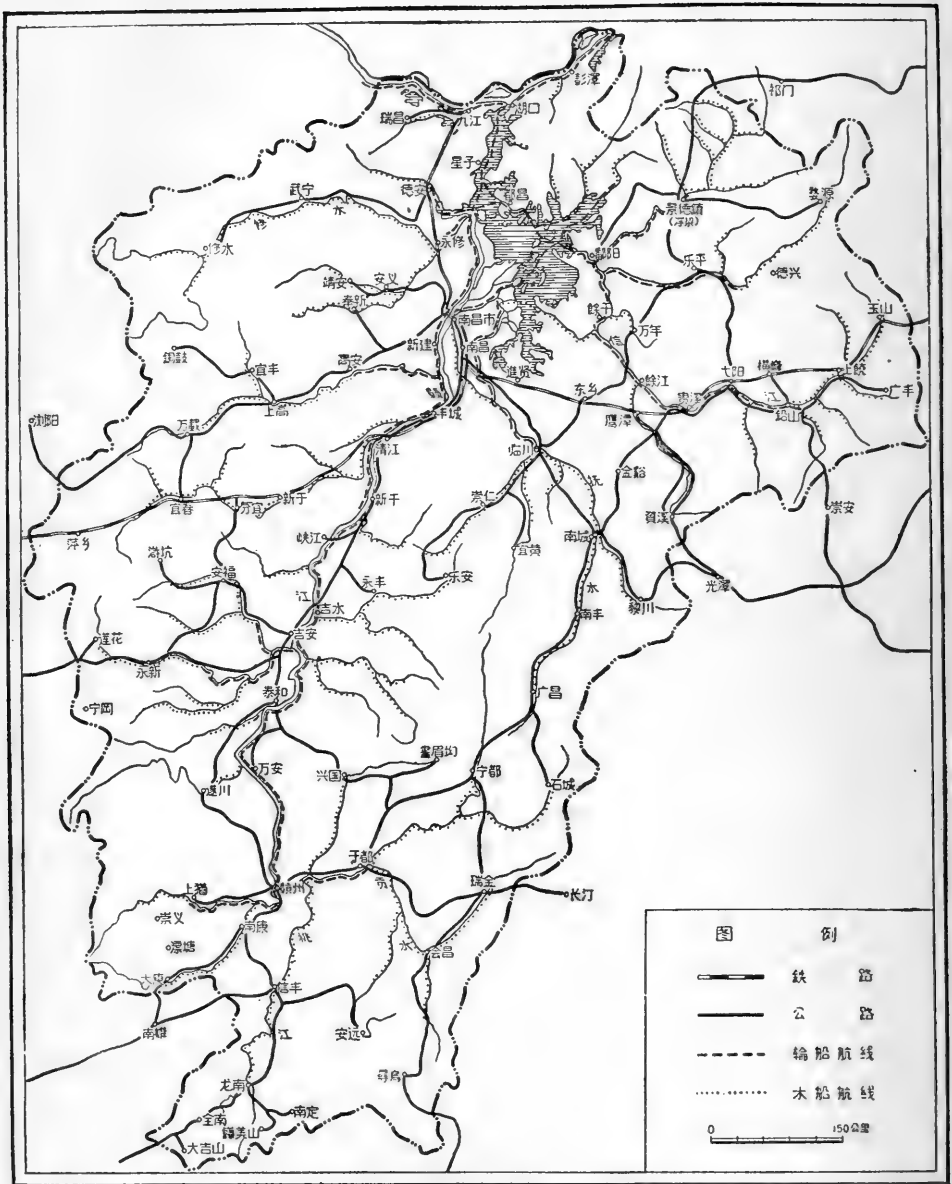


圖 54. 江西交通路線圖

運輸物資為糧食、礦物性建築材料及食鹽，糧食約佔全部運量的 30%，多在南昌、涂家埠、德安等地裝車運往九江，鹽及一部分的石油從長江運來，在九江裝火車南運南昌，礦物性建築材料多在涂家埠發貨，南運南昌或北運九江的均有。此外，沿綫還有一部分棉花南運。南潯鐵路俟八一鐵橋建成以及武漢—沙河鐵路綫修通後，此路便成為武漢至廈門相互貫通的鐵路綫中的組成部分，將改變目前孤立狀態，由於大量物資通過必然會使它的運量大大增加。

鷹廈鐵路由鷹潭通往福建廈門，本省境內段共長 88 公里，1955 年才開始修築，1957 年全綫通車，是本省與福建的交通要道。凡福建外運的木材、竹材、蔗糖、茶葉、水果等及輸入的工業品都經過此綫，但這些往來物資大多和別省（主要是華東各省）發生貿易關係，

在本省只是過境。

近幾年來本省鐵路運輸有了很大的發展，特別是過境運量增加得非常迅速，這反映了本省鐵路在省際運輸中的重要作用。

國家現已動工修建閩滇大鐵路，由福建泉州、漳平穿經本省南部的瑞金、贛州向西北通往株洲，這條贛南橫貫綫建成後，不僅將更加密切本省與福建、湖南等省的聯系，而且有利於贛南工礦業和農業的發展。已經動工修建的還有寧（南京）贛（鷹潭）綫，此綫修成後可縮短贛閩兩省通往南京、蕪湖及津浦鐵路沿綫地區的距離，並將改善本省東北部的交通。此外，計劃新修的有景（德鎮）九（江）、粵贛（新喻經吉安、贛州至廣東韶關）等綫。

內河運輸 江西常年有水的大小河流共 161 多條，總長 12,780 公里，交錯遍佈於各地，構成天然的水道網，全省有 81 個縣都可通行船只，內河運輸不但運量最大，而且也是分佈地區最廣、應用最普遍的運輸方式。各河航道急流灘險多，水量的季節變化較大，但因解放後進行了初步整治，至 1957 年能够全年通行輪船的航道已達 1,130 多公里，季節通行輪船的 810 多公里，通行木帆船的 6,280 多公里，竹筏的 1,450 多公里。同年輪駁船運量佔內河總運量的 37%，由於輪駁船航綫多處於各河幹流或與長江聯運，一般運距較長，每噸貨物的平均運距約等於木帆船的 4 倍，因此在大宗物資長距離的運輸方面，輪駁船佔着重要地位。今後隨着航道的治理，輪運地位將更重要。

解放後內河貨運量有了顯著的增長，1957 年運量已為 1950 年的 713% 主要貨源為糧食及礦物性建築材料，合佔內河貨運量的一半，其次為煤、木材、鹽、金屬礦砂和石油等，各主要河流航運情況如下：

(1) 贛江幹流：贛江流域是本省內河航運最發展的地區，而贛江幹流又為本省水運的動脈，來往船只貨物非常繁忙，運量最大，它吸引了江西省中南部廣大地區的物資。贛江幹流從贛州至湖口全長 630 公里，全綫均可通行輪船，其中以南昌至湖口段的通航條件最好，枯水期亦能暢行吃水 1 米的輪船，南昌至贛州段在洪水期才能通行吃水 1 米的輪船（枯水期水位只有 6—8 分米）。萬安至贛州段灘險多，通航條件最差，在“上十八灘”和“下十八灘”處，平均每一、二公里即有一灘險，枯水期只能通行四、五十噸的小輪，需要大力整治以後才可以全綫通行較大的輪船。贛江貨運下行較上行為多，下運的主要貨物為糧食、礦砂、土特產、煤炭等，此外還有流放的木材（不計在運量內）。經贛州、萬安一帶下運的物資，糧食佔大部分，吉安到樟樹一段下運的貨物數量最大，除了糧食外，大宗物資還有煤炭，樟樹以下因有些貨物已裝火車運出，下運量減少，特別是南昌以下到吳城的一段，貨運更少，主要是糧食和土特產。但吳城以下的運量又驟然增加，因為有許多出省的物資如瓷器、錳礦等多在此換裝大輪，同時木材也改扎成大排由江輪拖運，形成與長江聯運的起點。贛江的上行物資主要是石油、礦物性建築材料、鹽、百貨及各種工業品等，一部分直接自長江進口，一部分自鐵路運入，所以在樟樹以上的上行物資較多。贛江沿岸的主要港口為贛州、吉安、樟樹、南昌、吳城，其中以樟樹發貨、卸貨的數量最大。

(2) 贛江上源及其支流：貢水系贛江東源，瑞金以上不能通航，瑞金至于都有急流淺灘多處，只能通行 7 噸以下的小木船，于都贛州段水面展寬，常水深達 0.7 米，可通行 15 噸木船，現已開闢為小輪航道，今後計劃上溯到會昌，寧都也開闢為淺水輪航道。貢水下運的物資主要是糧食和建築材料，此外還有少量的有色金屬和植物油，上運物資較少，主要

爲鹽、石油及百貨。章水系贛江西源，長度及通航條件均不及貢水，南康以上目前尙不能通航，南康至贛州可通行 10 餘噸的木船，爲了配合大庾礦產的運輸，計劃將大庾南康段闢爲木船航道，南康贛州段闢爲輪船航道。章水的另一源上猶江，由於解放後修築了上猶水電站，通航條件大爲改善，洪水期小輪可直達上猶。贛江的支流很多，中游有禾水及烏江，禾水在永新、蓮花間，洪水期能通行小船，永新以下至天河也可通行小船，天河至吉安常水時可通行 10 噸木船，1956 年已開闢爲淺水輪航綫，主要運輸天河所產煤炭及沿綫的糧食。烏江的通航條件較差，自樂安以下只能通行小船，也主要是運送糧食。贛江下游的主要支流有袁水及錦江，袁水在瀘溪至宜春洪水時可通小木船，宜春以下常水即可通行 15 噸的木船，但因與鐵路平行，運量較小。錦江在萬載以上洪水期只能通行竹筏，萬載至高安可通行 6—7 噸的木船，高安以下可通行 15 噸木船或小輪。下運物資多集中南昌，其中主要是糧食、土產等，上運物資很少，爲建築材料、鹽、石油、百貨等。

(3) 其他主要河流：修水是本省西北部的重要航道，其上源通航條件差，山門街以下始通小木船，修水以下常水可通 5 噸左右的木船，涂家埠至湖口近來已闢爲輪船航綫，下行物資主要是糧食及木材。這條航綫主要港口有涂家埠及吳城，其中涂家埠由於爲南潯鐵路與修水的交叉點，因而是主要的物資運轉中心。撫河流經省內主要的稻米產區，但由於淤沙嚴重，淺灘較多，廣昌至南昌洪水期只能通行 2 噸木船，南城至臨川常水時可通行 5 噸木船，臨川以下洪水時始可通行 20 噸小輪，撫河與浙贛鐵路相交於溫家圳，下行的糧食與上行的食鹽、百貨、建築材料等，多由溫家圳轉運，所以它是撫河流域內最大的吞吐港。撫河每年糧食運量很大，計劃整治航道使南城至臨川也可通行小輪。信江從玉山至鉛山只能通行木船，鉛山以下可通行小輪，但因與浙贛鐵路平行，運輸意義不大，鷹潭、鄱陽間運輸比較重要，現已闢爲定期班輪航綫，向鷹潭方向上運的主要是糧食，下運的主要是建築材料與工業品。饒江的南源樂安江流經婺源、樂平兩縣，常水時可通行 5 噸木船，樂平以下可通行小輪，下運物資有樂平錳礦石以及糧食、煤炭等。北源昌江流經瓷都景德鎮，是贛江干流以外運量最大的河流，景德鎮以上常水時可通行 5 噸木船，主要運輸瓷土、柴薪、糧食等，景德鎮以下已闢爲輪船航綫，下運的物資主要是瓷器，上運物資多爲瓷土、柴薪、建築材料、石油、食鹽、百貨等，昌江上行貨物運量較下行多一倍左右，這是不同於省內其他河流的特點。

本省各河水運綫均向鄱陽湖集中，形成以鄱陽湖爲中心的放射狀航道網，因而鄱陽湖上的水運非常繁忙，由水路至長江沿岸各地的糧食、木材、竹材等均經此湖外運，鄱陽湖沿岸各主要城市之間的物資聯系，也都取道於此。

本省航道整治正在繼續開展，在今後幾年中，將開闢與改善航道近 3,000 公里。

公路運輸 公路運輸在江西省之所以亦有重要作用，首先由於鐵路綫以外廣大地區是以汽車爲旅客往來的主要交通工具，同時在河流枯水期或其上游不能通航的地帶，不少物資的運輸亦由公路擔負。解放初期，全省通車的公路只有 647 公里，而且大部分是國民黨反動派爲了進攻革命根據地時匆忙修築的，路基路面質量很差，選綫更沒有考慮到經濟上的意義。解放以後不但對原有公路進行了修補改建，並建築了許多經濟意義較大的新綫，到 1957 年止，全省通車公路已達 6,607 公里，長度爲解放時的 10 倍以上，全部公路都可晴雨通車，只是橋樑的標準不高，有些路基還比較低窪，雨季有時不能正常通車，需要進一步改進。本省公路運輸全部用汽車，解放以來客貨運量都有了很大增長，1957 年客

運量爲 1950 年的 2,938%，貨運量爲 1950 年的 1,204%，主要貨源爲糧食（約佔一半）、食鹽、礦物性建築材料、日用百貨及其他工業品。全省主要公路干綫有以下的幾條：

（1）南昌—吉安—贛州綫：是南昌通往贛中、贛南最重要的公路綫，雖與贛江平行，但客貨運量仍然很大，在所有公路綫中均居首位，沿綫地帶南來北往的旅客絕大部分取道此路，貨運方面則以自南昌樟樹南下吉安贛州的比較多，主要爲百貨及工業品，北運貨物較少，因大宗貨源如糧食、煤炭等以走水路爲主。

（2）南昌—南城—瑞金綫：是南昌通往贛東南地區的主要公路綫，客貨運量僅次於南昌—贛州綫。南昌—南城段由於與撫河航道平行，往返貨運較少，以客運爲主，南城、廣昌間貨運較多。此綫北運的多爲沿綫的糧食、生豬、菸葉、柑桔等貨物，在溫家圳改經鐵路運至省內外各地。百貨、布疋及其他工業品則多自南昌、溫家圳南運，往返運量接近平衡。

（3）南昌—東鄉—景德鎮綫：是從南昌通往贛東北的主要公路綫，其中南昌—東鄉段因與鐵路綫平行，貨運量少，東鄉至景德鎮段雖不與鐵路平行，但景德鎮、樂平一帶與南昌、鷹潭的水運方便，公路貨運也不多，此綫主要是運送旅客，南昌景德鎮間旅客往來頻繁，客運量很大。

（4）南昌—上高—萬載綫：是南昌往贛西地區的主要公路綫，因與錦江航道平行，亦以客運爲主。此外，本省與外省的省際公路綫很多，其中比較主要的有上饒—南平綫，在鷹廈鐵路通車前，是出入福建最重要的交通綫，貨運也最繁忙，鷹廈鐵路通車後情況已有改變。贛州—大庾—韶關綫，亦以客運爲主，由於可與粵漢鐵路相接，亦有一部分礦砂由此綫運往韶關車站。其餘還有會昌至梅縣、贛州至長汀、鷹潭至光澤、景德鎮至屯溪、吉安至衡陽、萬載至長沙等公路綫，均有定期班車，對溝通鄰省客貨運輸都起了一定作用。

江西省是農礦資源相當豐富的省份，每年都有大量物資外調，其中以糧食、植物油、茶葉、有色金屬礦石、煤炭、木材爲大宗。1957 年本省外調糧食達 12 億斤（稻米佔 2/3 以上），調往上海江蘇的約佔 70%，餘調浙江、廣東和湖北。植物油外調量很大（茶油約佔一半），大部分調廣東，餘往上海和湖南。茶葉外調 3,400 多噸，近 90% 往上海、江蘇，其中有不少數量出口。煤炭外調數量更大，調往湖南、廣東省佔 60—70%，木材外調 47 萬立方米，約 80% 運往華東。其他生豬、毛竹、土產等多運華東，有色金屬大部分出口。調入物資則以百貨、食鹽、石油及其他工業品爲主，主要來源地是上海和江蘇，其次是廣東、湖南、湖北等地。此外，還從湖南、湖北、四川等省調入少量小麥、雜豆等。由上可知本省輸出的主要是農產品，輸入的主要是工業品。省會南昌及吉安、上饒、贛州、九江、樟樹、溫家圳等城鎮，是進出物資的主要轉運中心。

（五）省內分區概述

根據省內各區經濟特點，並考慮各地經濟聯系等情況，現將全省初步劃分爲贛中、贛北、贛東北、贛西、贛南等五個區域（參閱圖 38）。

贛中區包括南昌專區豐城、上高、萬載以北各縣（其中銅鼓縣在外）和撫州專區金谿、資溪、樂安以外各縣市，贛南行政區的廣昌縣按經濟特徵與聯系亦劃入區內。本區地當全省水陸交通綫的交匯地帶，位於中央的南昌爲全省的政治、經濟中心，工業已粗具規模，目前區內鋼鐵、機械、煤炭工業正在加速建設，輕工業也在相應發展，將形成爲具備相當雄厚基礎的全省工業基地。全區糧食產量在各區中也佔首位。

贛北區包括九江專區全部即修水流域和長江沿岸各縣市，南昌專區的銅鼓縣農業生產特點與本區相近，農副產品的外調亦大多循修水而下，因此也劃入本區。贛北區是全省棉、麻和紅茶的主要產區，若干年後紡織工業將佔全省主要地位。

贛東北區據有上饒專區全部，撫州專區金谿、資溪二縣物資的輸出入經區內鷹廈鐵路，亦包括在本區之內。贛東北區是江西也是全國著名的瓷器製造業發達地區，銅、煤等礦產資源蘊藏量巨大，與此有關的工業有很大發展前途。農產品具有全省意義的為茶葉，產量為各區中最多。

贛西區包括南昌專區豐城以西的浙贛鐵路沿綫各縣、吉安專區全部和撫州專區的樂安縣（該縣物資多經烏江入贛江外運）。區內鐵、煤、水力資源特富，鋼鐵、採煤、電力工業正在迅速成長。糧食產量與佔首位的贛中區接近。

贛南區包括贛南行政區廣昌以外各縣市，是我國錫礦採掘基地，全省主要的甘蔗產區和木材採伐區、有色金屬礦產採掘、森林採伐、製糖和造紙是目前主要的而今後還將發展的工業部門。

1. 贛 中 區

贛中區據有鄱陽湖平原西南部、贛江下游及撫河流域地區 13 縣和南昌、撫州 2 市，全區由西北向東南斜互本省中部。西部和南部地勢較高，中部低平，是本省平原面積最大的一區，估計平原佔全區面積的 40%。平原地表起伏平緩，相對高度不過 5 米左右，河渠縱橫交錯，形成天然的水網。平原大部分由河流沖積物質所形成，土壤疏鬆深厚，是良好的耕作區，只是各河比降小，河床淺，雨季洪水易於泛濫兩岸的耕地，修堤防洪、開溝排漬是保障農業生產一項重要而艱巨的任務。另一方面，由於平原蓄水條件差，土壤又不易保水，久晴不雨也易出現旱象，發展灌溉同樣是不容忽視的問題，現多利用平塘蓄水以及龍骨車、筒車、抽水機等提水工具及井水進行灌溉，區內平原地下水源條件尚好，如臨川、豐城等縣，地下水面深度只數米到十餘米，這些縣份將原有水塘挖深，即可得到豐富水量，可以有效地克服灌溉水源不足的困難。現在已開工的贛撫平原綜合水利工程，是一項根治鄱陽湖西南部平原旱澇災害的措施，這項工程包括：（1）在向塘至李家渡間闢一條長 65 公里的總干渠及許多干支渠，一面排洪，一面藉以保證 170 萬畝水田的灌溉；（2）使撫河改道由往港入鄱陽湖，減少贛江洪水期的水量；（3）修築排漬河道，排除內湖及窪地的漬水，全部工程將於 1959 年完工，它可使 260 萬畝水田不再受洪澇災害的威脅。平原外圍的丘陵地區灌溉設施較好，但因水田比重高，也易受旱，解放後修建了許多山塘、水庫和渠道，其中如龍頭堰、錦惠渠、宜惠渠等較大工程灌田均在數萬畝以上。西部宜豐和東南部黎川等山區縣，耕地集中於溝谷，水源較為充足。

本區是省內經濟最發達的地區。農業生產方面由於開發歷史久，地勢平坦，人口與耕地稠密，是本省糧食的主要產區，稻谷、小麥以及大豆、芝麻的產量均居各區首要地位。工業在省內也最有基礎，目前以食品、紡織等輕工業的產值比重較大，由於地理位置、工業與交通條件的有利，區內豐城等縣並有豐富的煤炭資源，西距新喻、分宜鐵礦區也不遠，鋼鐵、機械、煤炭等規模很大的重工業正在興建。本區贛江、撫河、錦江等水系與鄱陽湖相貫通，水道縱橫，自古即為全省南北交通的必經之地，現在鐵路、公路與航道四通八達，仍是全省物資匯聚的中心（圖 55）。

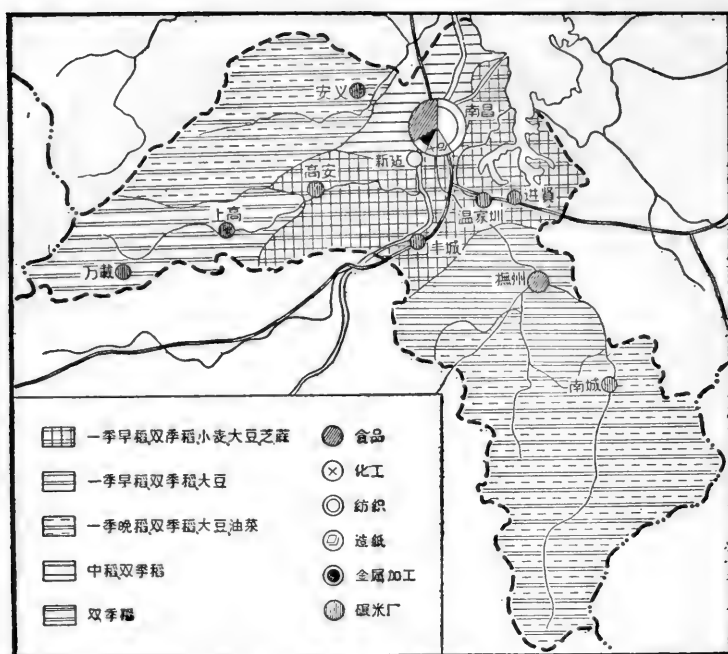


圖55 贛中區經濟圖

區內平原墾殖指數高達40—50%，是全省耕地密度最大的地區，雖然人口較多，而每人平均耕地尚在4畝左右，因而糧食產量多，商品量也大，一向被稱為江西的谷倉。本區的主要糧食作物為稻谷，儘管區內有些縣水田比重不高，但因絕對數量多，稻谷產量却佔全省28%左右。解放前這裏原為中稻區，目前則以一季早稻和一季晚稻佔絕對優勢，早稻分佈地區廣，晚稻集中在東、西兩端的山區，少數分佈在沿湖及贛江兩岸地勢低下地區。雙季稻在解放以來也擴大很多。中稻現只在新建、高安以北還有一些分佈。小麥是本區旱地的主要冬季作物，總產量佔全省的將近1/3，是省內最重要的小麥產地，尤以旱地較多、土質較好的進賢、豐城等縣產量最大，其次為高安等縣的丘陵區。本區大豆產量亦佔全省的1/3左右，大豆播種面積大是因為當地農民習慣在小麥收後播種早大豆，因此與小麥同樣種植非常普遍，同時在丘陵地區於早稻收後的水田中接種一季晚豆的也很多。大豆是良好的換茬作物，畝產60斤以上，經濟收益比一季水稻所低不多，近年隨着早稻的擴大，大豆種植面積有了顯著的增加。由於許多地區早大豆收後又習慣接種一季晚芝麻，所以芝麻的分佈大致與大豆產區一致，產量佔全省近40%，以進賢、豐城、高安各縣產量最多。棉花主要分佈在北部及西部，以進賢、豐城、高安、崇仁等縣種植為多，產量不及贛北，由於基本上克服了植棉不利的自然條件，今後還將適當發展。

區內大部分地區盛行以水稻為中心的兩熟制，少部分耕地一年三熟，但還有一些地區耕地行一年一熟制，因而全區平均複種指數較全省平均數為低。輪作習慣與複種情況在各種類型地區是不同的：(1)平原地區雖然耕地密集，但水田比重小，旱作有重要意義，因而作物種類最為複雜。這類地區的水田幾全部栽種雙季稻及一季早稻，雙季稻田佔水田的1/4以上，收後大部分種綠肥和油菜；一季早稻收後多種晚大豆，冬種小麥(或油菜)，旱地盛行以小麥為中心換茬制，一般是在小麥抽穗後於行內間種大豆，大豆收後即種晚芝麻，冬種小麥。所以平原上的水田旱地，皆以三熟制為主，複種指數在200%以上，是稻谷、

小麥、大豆、芝麻、棉花的主要產區。(2)丘陵區水田比重大，農業生產以水稻為中心，中稻、雙季稻及一季早稻都有栽種，除一季早稻收後大部播種大豆外，中稻田只一小部分播種晚秋雜糧，因而秋閒比率較大。旱地數量較少，主要種植棉花、油料及雜糧，冬種小麥，因而丘陵地區水田旱地均以兩熟制為主，生產方面還存在很大潛力，一方面可以擴大利用秋閒和冬閒耕地，同時水利條件改善後，雙季稻還可以作更多的發展。(3)山區與濱湖、沿江低平原為一季晚稻區，作物最為單純，大多一年一稻，複種指數很低。宜豐、奉新、靖安等縣的山區除一季晚稻外，近年來雙季稻已有了發展。撫河流域各縣山區，則主要種一季晚稻。一季晚稻很少遭受水旱的災害，收成比較穩定，但單產較低，除部分較高山地的稻田和冷漿田以外，還有一部分是由於缺乏勞力、肥料而種一季晚稻的，今後採取措施可望改種早稻或雙季稻。區內另一個晚稻區是在濱湖及沿江兩岸的水澇地區，耕地在春夏間常受洪水淹沒，或雖有圍堤防洪，但堤內漬水長期不易排出，所以只能在水退之後搶種晚稻，單產較高，往年不施肥料每畝亦可收穫 400 斤左右，將來防洪、排水條件改善後，也可以改種雙季稻。

本區主要工業都集中在南昌，散佈在其他各地的只有碾米及煤礦工業，碾米工業幾乎每縣都有，而以稻米集散地南昌、臨川、溫家圳的生產能力最大。煤礦開採主要在豐城一帶，已往即進行過小規模開採，現正建立大型煤礦企業。

本區經濟中心是南昌市，雖然這個城市的物資集散範圍並不只限於本區，但却以本區為最主要的腹地，舉凡錦江流域和濱湖各縣的糧食、油料，絕大部分由水運集中於此，加工後主要供應市內銷售，少部輸出，只有潦水流域靖安等三縣的農產品北運吳城或九江。溫家圳和撫州是本區僅次於南昌的物資集散地，撫河流域外調的物資主要為糧食，小部分為大豆，各縣除黎川北部沿鷹廈鐵路外運外，均經水路集中溫家圳，其中大部分由浙贛鐵路輸出，所以溫家圳有僅次於南昌、撫州的碾米工業設備。區內所產棉花全部供應南昌市的紡織廠，其他竹木及各種特產也都由水路集中南昌或轉鐵路外運。區內生產的工業品以及上海方面運來的食鹽、紗布、百貨等，分別由南昌、溫家圳及撫州等地由水路或公路運往各地。

南昌市：江西省人民委員會所在地，人口 51 萬（1957 年），是全省規模最大的城市和政治、經濟、文化中心，它不但是一座歷史古城，而且也是近代中國人民革命的發祥地之一。南昌自漢朝以來一直為郡府所在，扼南北交通要道，是近代以前時期廣東與長江下游及北方地區物資中轉地之一，北接鄱陽平原，南據贛、撫等河下游平原，腹地廣闊，物產富饒。

近百年來，特別是近代化交通事業發展後，本市的交通位置有了顯著變化，由於海上航綫的開闢和京廣鐵路的修築，南昌在南北交通位置方面已不及以前重要，同時長江江輪也不能直達，物資集散作用不及九江，這是本市近數十年中經濟發展遲緩的原因之一。自 19 世紀末到抗戰前，全市建設的工廠大小只有 200 家，而且幾乎全部是規模很小、設備落後的農產品加工工廠，其中碾米小廠佔了一半，所以在解放時仍然是個工業落後而以政治、商業為主要職能的消費性城市，1949 年全市人口還不到 26 萬人。

解放後由於工業的不斷發展，城市性質開始有所轉變，1957 年工業產值較解放時增加了好幾倍，紡織、食品、金屬加工等原有工業部門都有了發展，並出現了造紙、化學、造船等新的工業部門，成為全省一座具有多種工業的城市，除陶瓷、採礦外，所有各工業部門均

佔全省的重要地位。

目前本市工業仍以輕工業為主，產值比重最大的是紡織和食品工業。全市共有大小紡織廠十餘家，其中較大的是新建的江西棉紡織印染廠和擴建的新絨紡織廠，其餘則是一些規模不大的針織、染織廠。本區所產棉花還不能滿足本市紡織工業需要，大部分須由贛北、贛東北及省外供應。現在紡織工業規模還在擴大，所用原料將主要由周圍各縣增產棉花及利用人造纖維解決，各廠生產出來的棉紗及棉布，分別佔全省總量的 60—75%，並生產佔全省絕大部分的針織品。南昌是全省最大的碾米工業中心，市內並有全省最大的麵粉廠和榨油廠，這些食品工業都以區內所產豐富的農產品為主要加工原料。此外，本市現有的一座機械造紙廠，規模是全省最大的，原料主要依靠區內所產的竹料及稻草。由於各地木材在此集散，木材加工及火柴工業等亦都較發達。

重工業具有主要為農業服務的特點。動力機械製造業各廠和農具製造廠規模為全省最大，生產柴油機、水泵、抽水機、發電機及新式農具等。大部供應本區農村。化學工業方面，有大量生產 666 粉劑和 DDT 溶劑的農藥廠，生產各種針劑、片劑的西藥廠，也有為提煉省內土產藥材的中藥廠。從第二個五年計劃開始，本市工業尤其是重工業進入了一個發展的新階段，正在興建中的江西鋼鐵廠，是一座大型的近代化鋼鐵企業，它將要有力地促進本區以及全省其他工業部門的發展，這個企業將主要由區內正在動工興建的豐城煤礦提供燃料，由贛西區供應鐵礦。機械製造業除擴大原有生產規模外，還將增加拖拉機，內燃機及省內所需工業設備的生產。

南昌市為贛江流域貨運中心，向北有南潯鐵路通九江，向南有向塘支綫與浙贛鐵路相接，跨越贛江連結本區南北的八一鐵橋正在建設，浙贛、南潯鐵路不久即可接軌，公路及航道四達，與全省各地的經濟聯系很為密切。

在近代中國革命史上，南昌且是一座引起全國人民經常懷念的城市。1927 年 8 月 1 日，周恩來、朱德等同志曾在這裏發動了南昌起義，現在市內還保留着許多珍貴的革命遺跡。解放後南昌市區已經擴大，南起蓮塘、北到梅嶺、東達撫河幹流、西抵贛江，全市面積共達 400 平方公里，市區東南部寬闊的八一大道與第四交通路的兩側，新增了不少高大的建築物，正在形成為新的市中心區（照片 39）。

撫州市：為撫州專區和臨川縣城所在地，是一個有 4 萬居民的撫河流域較大的經濟中心，地當宜黃水與撫河的會口，附近是一片水渠交錯農業發達的平原，盛產水稻和大豆，周圍各縣的農產品多經本市外運，市內碾米工業比較發達，解放後又新建了規模較大的碾米廠，在贛中區內的生產能力僅次於南昌及溫家圳，此外還正在興建機械、建築材料和肥料等工廠。

位於浙贛鐵路與撫河交點的溫家圳，是撫河流域重要的水陸交通碼頭，流域內的輸出入物資，多在此轉運，其中以糧食發送量最大。

2. 贛 北 區

本區包括長江南岸、鄱陽湖北部地區及修水流域的 11 縣和九江市及廬山管理局，位於全省的最北部，對外水路交通方便。境內自然情況比較複雜，西部是湘、鄂、贛山區的一部分，有幕阜、九嶺山脈盤據，地勢崇高，僅修水沿岸有狹窄的低緩谷地，茶葉、木材及其他經濟林木的生產在本區佔有重要的地位。長江沿岸各縣地勢低平，江邊和江中散佈着較

為寬廣的冲積地，土質松厚，是棉花苧麻等經濟作物產區。區內由於水面廣大，水產資源亦較豐富(圖 56)。

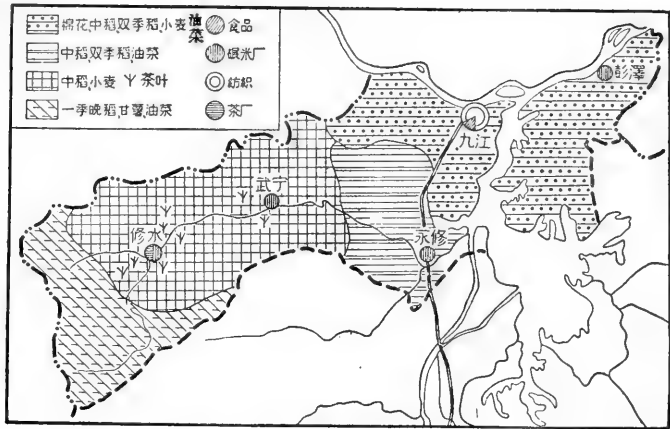


圖 56 贛北區經濟圖

本區農業生產的主要特點是經濟作物比重高，佔全區作物總播種面積的 17%，甲於全省。棉花產量佔全省近 60%，苧麻產量佔全省的 35%，均居各區的首位，油菜播種面積相當棉田面積近一倍，菜籽產量次於贛東北和贛西區，棉花、苧麻及油菜三者合佔全區經濟作物面積將近 90%，本區水田佔耕地面積比重不到 70%，為全省最低，因而稻谷種植面積較小，小麥、雜糧等在糧食作物中却佔有重要地位。工業目前仍以農產品加工為主，主要集中於九江市，其中紡織工業的規模僅次於南昌市，是今後最有發展前途的部門，其他以碾米、製茶、軋花等工業比較重要，但一般規模不大。區內鐵礦資源尚未大量開發，將建立主要供本區需要的鋼鐵與機械工業，因本區當江西水路交通的咽喉，船舶修理及製造工業也有條件發展。

本區的大量栽培細絨棉是解放以後才開始的，全區各縣都有種植，而以沿江的彭澤、湖口、九江、瑞昌四縣植棉最多。彭澤棉花佔作物總播種面積的 18%，其餘三縣亦達 10% 以上。全區棉田約半數分佈在長江邊的冲積地和江中的洲地，洲地(較大的為彭澤的珠浪圩、湖口的永和洲、九江的張家洲和蔡家洲等)共計面積近 30 萬畝，現除大部分已築成堤圍外，如再築堤修圩，還有不少可以利用種棉。江邊冲積地上的圍堤有九江的永安堤、興中圩、湖口的黃茅潭、彭澤的芙蓉圩、八號圩等，連同江中洲地上的圍堤大小共有數十個。圍堤內的耕地約有 80% 種棉，因而是全省最集中的棉區，羣衆對棉花的經營管理也比較細緻，棉產質量好，產量高(往年一般畝產皮棉 70 斤左右，100 斤以上大面積豐產棉田亦多)。棉田過去大部冬閒，近年冬季試種綠肥或移栽油菜已成功，這種兩熟制正在不斷推廣。本區另一半面積的棉田分佈在各縣丘陵地區，以都昌、瑞昌較多，常與水田交錯分佈，不如以上地區集中，生長亦良好，只是由於植棉技術及土質較差，單產較低(較沿江地區約低 30—40%) 但棉花收穫較早，冬季一般種植小麥或油菜，為了不影響棉花生長發育，亦將改種綠肥或移栽油菜。全區所產棉花除供應區內紡織工業需要外，一部分運供贛中。

苧麻是本區種植較早的經濟作物，商品率亦很高，分佈於丘陵旱地，平均畝產麻皮 130

—140 斤，是一種經濟收益較高的經濟作物，現以都昌、瑞昌兩縣最爲集中，這兩縣也是丘陵棉區的重點縣，爲免引起爭地或肥料、勞力等的矛盾，有必要將這兩種作物劃片栽培，苧麻將向高丘陵或低山地發展。本區旱地比重大，現用來栽培棉花、苧麻等經濟作物的面積還不到旱地的 1/3，所以今後發展棉、麻仍有條件，特別是丘陵地區這方面還有巨大的潛力。區內其餘旱地以種植甘薯及其他雜糧爲主，冬種小麥，甘薯、雜糧及小麥三者合佔全區作物播種面積的 30%。

水田多集中在濱湖及修水谷地，水稻佔全區作物面積 40%。過去除銅鼓等部分山區種植一季晚稻以外，全部爲一季中稻。雙季稻於 1953 年在星子縣試種成功後，發展很快。中稻收穫後部分水田秋種蕎麥或其他雜糧，冬季大部水田種油菜，油菜由於中稻面積大，所以種植比重很高。

修水上游武寧、修水、銅鼓三縣爲著名的外銷紅茶產區，茶園主要分佈在山麓地帶，其中修水的支流漫江流域的漫江、杜市、溪南、南嶺、瓦陽等地茶園最爲集中，就地揉製後集中修水加工廠加工後外運。以上三縣也是省內一個重要的林區，特別是銅鼓森林被覆率高達 60% 以上（爲全省最高），木材生產佔這些地區經濟的很大比重。

本區天然捕漁場有 300 多萬畝，鮮魚產量解放前最高年曾達 40 萬担。現在從事漁業的漁民近萬戶，年產鮮魚 30 餘萬担，其中石魚、鱔魚、銀魚、鳳尾魚爲全國聞名的特產，並產大量魚苗。本區所產魚類外運方便，漁業有良好發展前途，今後除加強捕撈外，並可利用區內適宜的湖泊塘庫，發展淡水魚養殖業。

九江涂家埠及吳城是本區三個物資集散的中心。修水和南潯鐵路是縱橫區內的兩條交通干綫，修水流域的農產品及林產均沿河下運至涂家埠，除木材外，多轉火車北運九江，木材運至吳城後，改紮成江排外運。鄱陽湖周圍各縣物資多經水路集中九江。

九江市：歷史上原名潯陽鎮，解放前爲九江縣駐地，直到 1949 年才改爲市，1957 年全市 8 萬人。

本市地近鄱陽湖與長江的交接處，自古爲江西的軍事與交通要地，1858 年被迫開放爲商埠（中英天津條約），此後的六、七十年中，一直是本省物資最大的吐納口，物資集散範圍還包括湖北、安徽與本市鄰近的縣份。帝國主義者及國內商人買辦紛紛在此設立洋行收購各種物資，旅館商號林立，1930 年前後商業最盛時人口曾達 12 萬，成爲長江沿岸的大港之一。其後贛江輪船航綫開闢，部分物資可直接從南昌、吳城等地裝船外運，特別是 1936—1937 年浙贛鐵路通車後，江西中南部輸出入物資大量改經鐵路，於是九江的物資集散量大爲減少，現在是贛北地區的經濟中心，鄱陽湖區北部、修水流域外運的糧食、苧麻、茶葉及土特產品多集中本市，這些地區所需工業品亦多由華東等地經長江在本市中轉。

解放時九江遺留下來的工業基礎是異常薄弱的，只有一些多半是手工性質的作坊，城市經濟以商業爲主。解放以來，擴建了紗廠和電廠，新建了織布、榨油、肥料等工廠，其中以紡織工業產值比重最大，僅興中紗廠一家，即佔全市工業產值的一半，由於附近棉產豐富，今後紡織工業還將有很大的發展。食品工業以碾米爲主。此外，市內還有機械修配、磚瓦、瓷器與火柴製造等工廠。

九江水路交通便利，計劃修築的鄂贛路在南距本市不遠的沙河與南潯路相接，並計劃修建通往景德鎮的鐵路綫，將來建成後對本市的發展有重要意義，附近糧食、棉麻產量豐富，修水柘林、廬山水電站全部建成後可爲本市提供充足的動力，這是工業進一步發展的

良好條件。

廬山：位於九江東南、星子縣的西北，矗立於鄱陽湖與長江之間，是一個寬廣 10—20 多公里的塊狀斷層山地，山勢雄偉，峯嶺叢錯，大漢陽峯高達 1,543 米，五老峯亦達 1,436 米，氣候溫和濕潤，夏季涼爽，多名勝古跡，加以地近九江，交通便利，是我國著名的避暑療養區。

廬山自古即有“匡廬奇秀甲天下”之稱，唐宋著名詩人李白、杜甫、白居易、蘇東坡等均曾到此憩息遊覽，為廬山寫下了不少優美的詩篇。山中名勝古跡有晉代的東林寺、西林寺、大林寺、唐代石刻、明代銅塔以及天池花徑、仙人洞、白鹿洞等二百多處，並有三疊泉、石門澗、青玉峽等不少懸瀑，可供觀賞，亦可利用發電。廬山植物多達 1,700 餘種，中國科學院在此設有植物園。

解放前，廬山被帝國主義者和國民黨官僚政客所霸佔，自從回到人民懷抱以後，才成為廣大勞動人民的休養地。幾年來廬山曾進行了不斷的建設，1952—1953 年建成了長達 37 公里的登山公路，遊人從九江只須費一小時即可到達牯嶺，並修建了通往主要的遊覽區近 20 公里的環山公路。牯嶺街區大道也已改建為寬闊的柏油路，此外並新建和改建了 20 多個休養所和療養院。為了利用着山中的水力資源，現對溪溝正進行梯級開發，修建具有相當規模的水電站，建成後所發電力不但可以滿足廬山區的需要，而且可以支援九江市一帶所需的工業用電。

廬山常住人口一萬人，大多是為遊覽療養者服務的居民，耕地不多，但荒山面積還很大可在適宜地段開闢耕地和飼料地，種植蔬菜及以乳肉就近供應療養區的需要，廬山所產雲霧茶質嫩味濃，為著名特產，正在擴大栽培中。

3. 贛東北區

本區包括上饒專區全部及撫州專區的金溪、資溪，共計 18 縣及景德鎮、上饒二市，全部位於鄱陽湖以東的信江及饒河流域內（圖 57），地勢東高西低，懷玉武夷山脈蜿蜒在北部與東部的邊境，中部丘陵廣佈，只有湖濱及鐵路沿綫一帶比較平坦。區內地少人多，耕作比較精細。地下蘊藏着豐富的礦產資源，煤、有色金屬、磁土等埋藏量均大，特別是最近發現的銅礦，儲量之大為國內所少見。

大部地區墾殖指數在 20—30% 之間，從東向西比重逐增。本區水利條件較好，稻谷佔作物播種面積一半以上，大部地區盛行以水稻為中心的三熟制及二熟制，複種指數高達 200%，為全省複種情況最好的地區。主要的糧作為稻谷及雜糧。稻谷以中稻和一季晚稻種植較多，雙季稻在解放後才開始推廣，目前主要分佈在丘陵及平原地帶，現以樂平、餘干、萬年、鉛山等縣較多。中稻主要分佈在東部及鐵路沿綫的丘陵地帶，以廣豐、玉山、上饒等縣最為集中，近年已有不少中稻田改種早稻。早稻收後大部分秋種晚大豆，少部分接種一季雜糧，冬季種小麥或油菜，因而大部早中稻田行一年三熟制。一季晚稻主要分佈在北部及南部的山區，少部分分佈在沿湖、沿江及低窪地區，這種稻田冬閒的較多。主要旱地冬季以種小麥為多，因而小麥產量僅次於贛中區，小麥收後在湖區接種早大豆、晚芝麻，在山區丘陵接種雜糧。

經濟作物以棉花、黃麻、芝麻、油菜籽等為主，除油菜外，多集中在鄱陽、樂平、餘干三縣，這些地區旱地多，地勢平坦，人口又多，是本區重要的經濟作物區。本區棉花 1950 年

才開始推廣，主要分佈在丘陵地，畝產頗高，利用紅壤旱地植棉也已成功，故發展前途很大，目前產量僅次於贛北，佔全省 20%，黃麻是 1951 年推廣的，產量次於贛西和贛南。黃麻主要分佈在樂安江兩岸，也以鄱、樂、餘三縣為主，其次是廣豐、玉山，黃麻與棉花分佈的特點是：棉花佔用丘陵旱地，黃麻佔用河流兩岸的沖積地，由於選地不同，因而可以在一個丘陵地區共同發展。

本區是江西最重要的產茶區，東部和北部各縣均產，茶葉產量約佔全省的 2/3，現在婺源及上饒均有機製茶廠，在區內農家收入中佔有重要的地位。

瓷器製造是本區工業的重要部門，此項工業以景德鎮為中心，生產聯系所及地區包括北部八縣、贛北區東部及安徽祁門的廣大地區，瓷坯石取給於浮梁、餘干和祁門，高嶺土取給於星子、浮梁和餘干，瓷釉石由浮梁、鄱陽、貴溪和景德鎮市郊供應，瓷業原料的開採地點共達 50 多處，大部為當地居民副業性手工開採，經初步加工製成磚形的瓷土塊運往景德鎮。

景德鎮窯窰所用主要燃料一向為松柴，每年消費量約 10 餘萬担，大部分由浮梁、鄱陽、萬年、樂平、婺源、都昌、湖口及安徽祁門等縣供應，由於歷年採伐量甚大，來源逐年減少，且因遠距愈來愈遠，價格很高，正在逐步改用煤炭。

區內主要煤炭已採地區在鍾家山及董家山兩處，董家山位於婺源縣境，距景德鎮只 40 公里，開採規模尚小，原煤主要供應景德鎮電廠、石灰窖及窯窰，為了減輕運費，部分用土法煉成焦炭外運，隨着景德鎮陶瓷工業技術改造的進展，煤炭需用量日增，董家山煤礦生產規模將不斷擴大。樂平鍾家山煤田範圍廣，儲量多，煤質優良，揮發分高，是我國不可多得的煉油用煤。1954 年改建了兩個土井，按裝了提升、通風、排水等設備，應用風鎚採煤，礦車搬運，產品主要供樂平、九江地區作燃料。現正擴大開採，並計劃興建規模較大的煤煉油廠。區內錳礦埋藏量亦很大，現於樂平境內建有國營錳礦一處進行生產。硫磺產於德興，現僅小規模開採。

上饒、鷹潭、景德鎮、鄱陽為本區重要的物資集散中心與中轉地。玉山、鉛山、廣豐、貴溪、弋陽、橫峯以及福建的崇安，均屬上饒物資集散範圍。餘江、金溪、資溪等縣的農產品多集中鷹潭，而由鷹潭供應日用百貨的範圍很廣，包括本區的西半部及撫州專區的南城、南豐、黎川、廣昌等地。婺源的窯柴、安徽祁門的磁土、德興樂平的糧食多供應景德鎮，景德鎮的瓷器、樂平的礦石、餘干的糧食多經水路集中鄱陽外運，從水運來的工業品、瓷土等，亦從鄱陽轉運區內各地。目前供應景德鎮物資的運輸量很大，昌江及其支流受水量的



圖 57 贛東北區經濟圖

限制，不能滿足需要，正在修建的蕪湖至鷹潭的鐵路綫通過景德鎮及大部分窯柴、瓷土生產縣份，這將對瓷業生產的發展會起很大作用。

景德鎮：位於昌江之南，當昌江支流南河、東河、西河與昌江幹流會口，原名昌南鎮。距今1,400年前的南朝時代即以製造瓷器著稱。宋代以後改稱景德鎮，瓷業較前更盛，至明代擴大經營後，四方商賈紛集，景德鎮便發展成為“列肆廣袤十三里”、“民窯二三百區”的瓷業生產城市，人口達十餘萬¹⁾。清末以後轉趨衰落，特別是1931—1945年間，全市瓷業頻於破產，1949年解放時，窯廠大多停工，全市人口只剩5萬人，僅及極盛時期的1/3。

解放後，由於政府大力扶持，並進行了社會改造與技術改造，全市已組成10個合營瓷廠，十多個手工業社（包括畫瓷、美術），並新建了兩個國營瓷廠，生產量較1949年增加近兩倍，全市人口至1957年已增至近15萬人，成為全省的第二大城市。

瓷業生產是本市經濟的主體，在全市工業生產總值中，瓷器產值高達60%以上，全市工人共3萬多，其中2/3直接從事瓷業生產，其餘工人的生產活動也多與瓷業有關（如包瓷、搬運等）。全市工業企業共30餘個，其中約20個是瓷廠及與之有關的廠礦（如匣鉢廠、瓷土廠、顏料廠、包裝廠等），確可稱為一座專業化的“瓷都”（照片40）。

本市數十座瓷窯分散在市區各處而較集中於市區的南部，廠房與民房混雜，設備陳舊，企業內部車間分散，原燃料與半製品在市內往返運輸，這是目前生產上的弱點。同時配合瓷業生產的其他部門還比較薄弱，機修廠只能修造最簡單的工具，磚瓦的產品亦供不應求，電廠供電還相當緊張，這些也大大影響本市瓷業的發展。現在一座全部近代化、應用隧道窯的景德鎮瓷廠正在籌建中，並正着手擴建電廠，正準備建設能生產高質耐火磚的耐火材料廠。

景德鎮周圍多山，西臨昌江，市區沿江伸展成帶狀。近年舊市區已大加整修，新市區向東郊發展，若干年後景德鎮將成為一個具有現代化瓷業技術裝備、又具有新型市區佈局的工業城市。

上饒：本區東部的經濟中心，位於信江北岸，是浙贛鐵路通車後新興的城市。1956年鷹廈鐵路通車前，由於福建至浙贛鐵路的公路綫在此交接，該省大部分輸出入物資以此為中轉地，鐵路站與公路站到發物資的裝卸量很大。

目前本市工業還不很發達，市內工廠大多為規模不大的輕工業，其中比較重要的是蠟紙廠和茶廠，前者所產蠟紙部分輸出省外，後者加工製成的茶葉有不少數量出口。

鷹潭：是浙贛綫上一個新興的城市，原為一個13,000人的集鎮，因有公路通往贛南和閩西，公路沿綫也有一部分物資經此轉運，自鷹廈鐵路通車後，由於位於兩條鐵路的交叉點，福建輸出入物資便由上饒移此中轉，因此鷹潭經濟正在迅速發展，它將逐步取代上饒成為贛東地區的經濟中心。

4. 贛西區

本區包括吉安專區的全部、南昌專區浙贛鐵路沿綫各縣及撫州專區的樂安縣，共計17縣及吉安一市（圖58）。全區位於贛江中游的丘陵地帶，贛江及其支流袁水、禾水、烏江等流貫各地，沿河有狹窄的沖積平原。西部山地礦產資源豐富，也是江西的重要林區。

本區儲藏煤、鐵、錫、銅、鉛、硫磺、石膏等多種礦產，已經開採的以煤、錫為主，鐵與

1) 浮梁縣志載，明曆年間“主客無慮十萬餘”。1935年4月天津報：“清初瓷器全盛時代，工人約15萬”。

硫磺現亦進行開採。煤礦藏量為全省最富，煤炭產量一向佔全省產量的絕大比重，江西 1957 年前產量較多的兩個煤礦——萍鄉與天河都位於本區的西部，將來區內中小型煤礦還將大量發展，煤炭開採不論現在和將來都是本區重要的工業部門之一。本區也是省內鐵礦資源最雄厚的地區，井岡山區的鐵礦及近年發現的贛中大鐵礦均位於區內，煤鐵分佈於一區，對這兩種工業的發展都非常有利。

萍鄉煤礦位於本區西北部萍鄉東南的安源、高坑二地，機械化程度高，煤炭生產佔全區的大部分，現礦區有鐵路支綫與浙贛綫相通，為了滿足武漢鋼鐵公司及本省的需要，萍鄉煤礦正在擴建。天河煤礦位於吉安西南 60 公里的天河鎮附近，1957 年煤炭產量當萍鄉煤礦的 10%，所產烟煤灰分低，揮發分高，但含硫較高 (2.68%)，可作一般工業用煤。

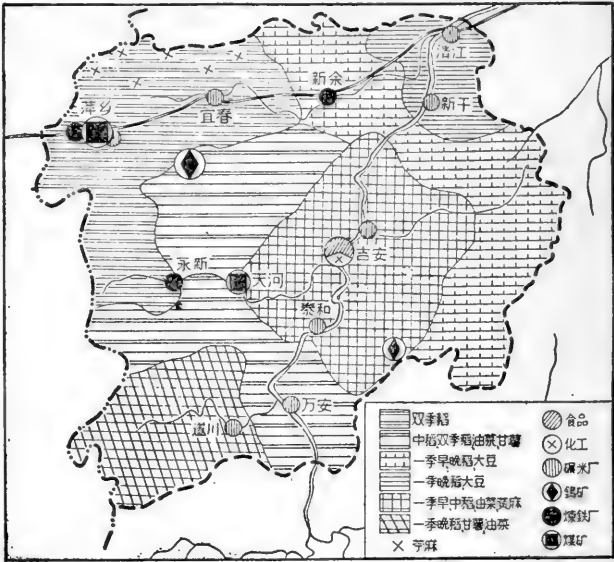


圖 58 贛西區經濟圖

現該礦機械化程度亦較高，採礦、提升、通風、搬運等都有機械設備，開採出來的煤炭有輕便鐵路運至天河，再裝船轉吉安，然後改用大船運到贛州或南昌等地。天河煤礦也有較多的儲量，位置偏於西南，對支援贛南地區工業發展更有重大意義，問題是外運不便，禾水常水期只能通行 5 噸木船，運輸能力小而且費時多，按目前生產量運輸已感吃力，今後擴大生產須相應改善運輸條件。

鎢礦的主要開採地區為安福，現有公路及小河通往吉安。此外在遂川、吉安、永豐等地也有小量生產。本區在以前時期即為省內土鐵生產最發達的地區，較大的有萍鄉峽山口煉鐵廠，永新、蓮花等縣亦有不少小廠進行煉鐵。目前區內小型煉鐵業還在大量發展，同時規模之大僅次於南昌江西鋼鐵廠的新喻、永新兩地鋼鐵冶煉企業也正在或即將興建，大小廠礦全部投入生產後，每年鋼鐵產量將佔各區的首位。

本區森林面積約佔全省 30%，木材產量(松、杉為主)僅次於贛南，各縣都有小量生產，所產木材部分供應區內作礦柱以及民用，其餘由贛江輸出。區內竹林廣佈，具有悠久歷史的土紙生產，係利用嫩竹為原料，以萬安、遂川、泰和、永豐一帶山區生產最多。

與本省其他地區比較，本區屬於地多人少的一區，而江西大面積可墾荒地又大部分集中在這裏，土地耕墾和農業增產潛力很大。目前全區土地墾殖指數在 20% 左右，西部較東部為高。全區每一農業人口平均耕地數量亦不亞於贛江平原地帶。但地區差別很大，西部萍鄉等縣耕地人口密度很高，每人平均耕地只一畝左右，灌溉事業發達，耕作非常精細，是全省著名的作物高產區。而新干、峽江一帶，每人平均耕地 5 畝以上，勞力很缺，並因歷史上曾遭受嚴重破壞，水利設施差，旱象經常出現，糧食單位面積產量為全省最低，已往年份，水稻畝產只 150—200 斤，有待今後大力採取措施以發揮地力。

糧食生產爲本區農業的主要部門，糧食及其中的稻谷產量與贛中區相近。水田比重大，稻谷佔糧食作物播種面積的 85% 和產量的 95%，是最突出的作物。次要糧食作物爲甘薯，播種面積雖爲全省最大，但單產不高，產量略少於贛南。經濟作物中比較重要的是油菜、苧麻和黃麻，從播種面積上看，均居各區第一。其中油菜佔全省產量的 1/4，僅次於贛東北，黃麻及苧麻產量各約佔全省 1/3，分別次於贛南及贛北。

耕作制度與作物組成在區內各地差別很大：(1)西部山麓地帶及鐵路沿綫爲雙季稻區，佔水田面積一半以上，其中萍鄉、宜春水田幾乎全部種雙季稻，單位面積產量最高，這裏雙季稻的顯著特點是間作稻較多，爲了增產，正在改行連作制。雙季稻區作物換茬情況非常簡單，在晚稻收後冬季以種綠肥爲多，其次是油菜，休閒的較少。突出的經濟作物是宜春的苧麻，以質量好、產量多著稱全省。(2)浙贛鐵路以南贛江以西的地區，以一季中稻爲主，中稻收後少部分接種甘薯等雜糧，冬季大部分種一季油菜，近年雙季稻也在不斷擴大。(3)贛江以東地區大部分水田種一季早稻，少數種一季晚稻。一季早稻是由中稻改制的，收後接種大豆，因而是本區大豆的主要產地。旱地經濟作物以種花生較多。(4)吉安、泰和盆地的水田主要種一季早、中稻，雙季稻已在部分地區推廣，早、中稻田以大豆、油菜爲主要後季作。贛江兩岸的沖積地以芝麻、甘蔗、花生種植較多，並於解放後推廣黃麻和棉花，爲本區主要經濟作物區。

贛江與浙贛鐵路是本區二大交通運輸動脈，吉安、樟樹是本區兩個重要的經濟中心。贛江以西安福以南各縣，農、林、礦產多由水路或公路集中吉安外運，永豐(包括樂安)、吉水、峽江、新干縣物資則直接由贛江水運樟樹，外來工業品多從樟樹或南昌由水路或公路運至吉安集散。浙贛鐵路沿綫各縣物資的調出入，分別在各站裝卸。

吉安：位於贛江中游西岸，當禾水入贛江之口，有公路南通贛州，北通南昌，西經永新至湖南。人口 6 萬餘，是本區最大的城市和物資集散中心，從這裏輸出的主要物資以糧食和煤炭爲主，此外爲木材、鎢砂等(照片 41)。

吉安現有工業比較重要的有碾米及樟腦工業，都是解放後發展起來的。碾米工業生產能力在省內僅次於南昌而居第二位，生產量相當本市銷量的 4—5 倍，主要担负外調糧食的加工任務。吉安樟腦廠爲我國大陸上最大的製造樟腦的工廠，生產樟腦粉、樟腦油、胺油，除供應國內需要外，並有部分出口，原料係用樟樹皮及農民割製的粗樟腦，主要由本區各縣供給，部分由華中、華東、華南調供。

吉安周圍地區林產豐富，木、竹材均經此轉運，正計劃發展木材加工與造紙工業。

樟樹：位於贛江與浙贛鐵路的交點，是區內以及江西重要的水陸運輸中心之一，贛江中上游地區運出的物資有很大數量在此換裝火車，主要外運物資有木材、糧食、鎢礦砂及土產，土產中中藥材集散量很大，運入贛江中上游的工業品亦在此卸貨。現在樟樹已建有一座規模很大的碾米廠，其他藥材加工和木材加工等亦將要發展。

萍鄉：是贛西的大縣，城關區現有居民 27,000 人，除煤礦是當地經濟主體外，還有在省內僅次於景德鎮的瓷器製造業，城關東南方上埠區有國營瓷廠一座及幾個公私合營瓷廠，產品有日用瓷及電瓷兩類，其中電瓷佔生產總值的 3/4 以上。

5. 贛南區

本區位於上猶—石城—綫以南，包括除廣昌以外贛南行政區的 17 個縣及贛州市

(圖 59)。因位於全省南部，氣溫高，無霜期長。區內山地與丘陵叢錯，除河谷及盆地以外，概在 500 米以上，高度較大山地位分佈在四周邊緣部分；河流從東、南、西三面向贛縣盆地匯流，在自然方面形成爲一個比較完整的單元。以贛縣爲中心的盆地在本區農業生產上佔有重要地位，周圍部分山地森林茂密，爲全省木材的主要產區。在區內花崗岩等地層中蘊藏着鎢礦及其他多種有色金屬礦產。

由於礦產及森林資源豐富，自來鎢礦開採及森林採伐在本區經濟中佔有突出地位，目前仍是本區主要的工業部門，鎢砂及木材產量分別佔全省的 85% 及 30%。耕作業以糧食生產最爲重要，糧作佔到全部作物播種面積高達 80%，在全省各區中特大。雙季稻種植歷史悠久，佔稻田面積比重爲全省最高。經濟作物播種面積比重則在各區中最低，種類亦簡單，但其中甘蔗、黃麻和花生產量却均居全省的首位，這幾種作物今後還有進一步發展的條件。

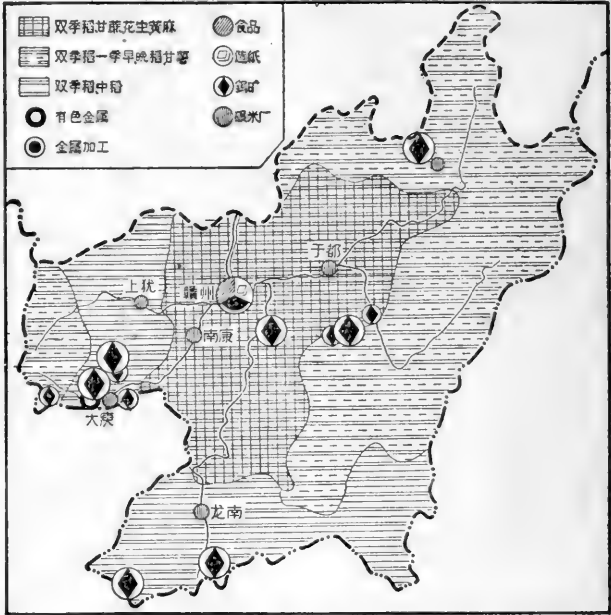


圖 59 贛南區經濟圖

稻谷佔作物總播種面積 68%，區內稻田有近 40% 種植雙季稻，是全省雙季稻分佈最普遍的地區，尤集中於贛縣以西以南地區。本省雙季稻均爲連作稻，只有尋烏、寧都有極少部分實行間作。早稻在春分時播種，清明、谷雨間插秧，小暑邊收，晚稻在小暑間插秧，寒露至霜降收割，較本省中北部地區雙季稻種得早，收得遲，所以稻田冬閒期非常短促，過去除小部分種些綠肥外，爲了保證來年雙季早稻的栽插，冬季多休閒。由於早稻栽種早，其時降水量少，南部不少稻田特別是灌溉水源缺乏的稻田早稻盛行旱直播，這種情況也是造成稻田冬閒比率高的原因之一。因此全區平均複種指數較全省低，近年選種生長期短的冬作綠肥等，冬閒面積才有所減少。今後開展興修水利運動，逐步滿足早稻的用水，冬種比率將能日益提高。區內一季早、中、晚稻以東部及北部種植較多，早稻收後多種大豆，中稻收後多種甘薯，這兩類稻田部分冬種綠肥、油菜等。甘薯是本區播種面積僅次稻谷的作物，佔全部作物面積 8%，多作爲早、中稻的後作，產量亦以東部及北部各縣爲多(照片 42)。

旱地絕大部分用來栽種花生、甘蔗及黃麻等經濟作物，甘蔗、黃麻集中分佈於沿河地區，花生除種植在沿河砂礫地外，紅壤旱地也普遍栽培，紅壤旱地中土質較好的近年由於播種甘蔗和黃麻，花生正在逐漸向貧瘠或新墾旱地發展。花生也有一部分在早稻收後的水田中種植(晚花生)，今後有可能推廣，目前全區花生產量已佔全省一半以上(區內中北部各縣產量最多)，今後還將擴大栽培。甘蔗和黃麻主要產地爲南康、贛縣及寧都一帶盆地及河流兩岸的沖積地，南康章河及其支流沿岸早即有種植甘蔗習慣，目前仍爲區內集中產

區，每畝產量 5,000 斤左右，過去多用法加工製糖，現已於本區先後興建了兩座近代化機械製糖廠，為本區甘蔗發展提供了有利條件，其中江西第一糖廠位於南康縣上猶江畔的唐江鎮，每日可榨甘蔗 350 噸，江西第二糖廠位於贛縣章河畔的蟠龍圩，可日榨甘蔗 1,000 噸，隨着這兩座糖廠的投入生產，贛南區將成為江西的製糖工業基地。黃麻在解放後才開始引種，畝產在 300 斤以上，經濟收益亦大，現年產量可供建立一個中小型麻袋廠之用，鑒於本區運輸礦砂對麻袋的需要量很大，黃麻種植面積還將適當擴大。

全區木材主要採伐區位於上猶、崇義、全南、龍南、信豐、會昌等縣境內，伐木業是當地居民一項重要副業，個別地區林業收入為居民生活的主要來源。一般利用農閒採伐，所產松、杉、雜木沿河流放至贛州扎大排下運。林區副產品亦很多，主要有松脂和嫩竹，松脂經蒸餾後可製成松香及松節油。近年在大庾、安遠、龍南、定南、寧都均建有松脂廠，每年可產松香 5,000 多噸，松節油 1,000 多噸。嫩竹片除供應贛州紙廠外，還用來製造土紙及紙漿，土紙生產分散在區內各縣，以上猶、崇義、贛縣、龍南、定南、全南、信豐、石城等縣最盛，年產土紙約一萬餘噸。

鎢礦產地遍及瑞金、石城以外各縣，以大庾、于都二縣產量最多，全區共有主要礦區十餘個，其中較大的位於于都、全南、定南等縣境內。礦區經過解放後修築公路和整理航道，對外大多已能通行汽車或船舶，西南邊境所產鎢砂由公路轉韶關外運，其餘大部由公路綫或水路集中贛州後裝船外運。

鎢礦中共生的其他有色金屬很多，其中採煉歷史較久、產量較大的是錫礦，其次是銅、鉍等。錫礦冶煉簡單，所以在鎢礦開發後不久即在南康用法煉錫，1937 年在主產區大庾設立煉錫廠，解放後大庾錫廠經過擴建產量已不斷增加。區內還有一個硫磺廠，利用鎢礦尾砂進行生產，年產黃鐵礦三、四千噸，硫磺五、六百噸。此外，部分礦山並副產銅精礦，含銅約 30%，運往銅官山冶煉。今後隨着選礦技術的提高，礦產品將不斷增加。

贛州是本區最主要的經濟中心，各地外運農產品及有色金屬礦石大部分經水路和公路在此集中，並從這裏運回工業品；大庾輸出的鎢砂及一部分輸入的工業品則由公路在韶關轉運；此外，信豐有部分糧食由廣東南雄中轉；尋烏有部分糧食運往廣東梅縣；瑞金有部分糧食運往福建長汀。

贛州：贛州位於贛縣盆地的中部，當贛江上游章、貢二水的會口，人口 12 萬，是全省第三個人口較多城市（照片 43）。

本市由於濱臨贛江，又居通往閩、粵二省的要道，所以發展歷史很早，漢代開始建城，至唐代已為贛南軍事重鎮和政治經濟中心。但至近代江西交通運輸路綫發生變化後，這個城市的經濟發展即趨滯緩，抗戰時期雖由沿海遷來了一些工廠，但不久遭到敵人燬壞，直到解放時，這裏仍然是一個 5 萬餘人的商業性小城市。

解放後贛州新建和擴建了 10 多個現代化工廠，其中較大的有紙廠、礦山機械修造廠、機械廠和糖廠等，這些工業大都與贛南的農業與礦業生產有密切的聯系。贛州紙廠以區內豐富的竹材為原料，製造多種機製紙，礦山機械廠全部為區內鎢礦修造各種機器工具，贛州機械廠主要生產各式農具供應農村，糖廠則收購甘蔗及附近的土糖而進行加工精製。市內其他工廠規模較小，生產日用品供區內需要。現在上猶江鐵扇關水電站已經建成，可輸電供應本市及礦區，這項動力大大有助於本市今後工業的發展。



照片 1 長 江 巫 峽



照片 2 鄂城農民正在車水耙田，準備插秧。
圖的右下角為油菜田
(劉馨寧，新華社)



照片 3 陽新的苧麻田
(湖北日報)



照片 4 國營武漢第一棉紡織廠
(新華社)



照片 5 大冶鐵礦礦區一角
(李九齡，新華社)



照片 6 武漢長江大橋鳥瞰
(郝純一，新華社)



照片 7 江漢平原監利縣農民正在撈湖草積肥
(湖北日報)



照片 8 荆江分洪工程的太平口進洪閘
(黃鴻輝, 人民畫報社)



照片 9 鄂南丘陵區鄉村景色——咸寧柏墩鄉
(于澄建, 新華社)



照片 10 武昌城郊——未來的新工業區



照片 11 漢口長江邊的碼頭
(人民畫報社)



照片 12 湖北東北部丘陵區一村莊(在紅安縣境內)
(李九齡, 新華社)



照片 13 沙洋漢江畔的碼頭



照片 14 宜 昌 港
(人民畫報社)



照片 15 谷城農民收割小麥
(新華社)



照片 16 谷城坡地改水田後種植的稻谷
(新華社)



照片 17 湘西土家族村寨
(民族畫報社)



照片 18 湘西的一個苗族村寨
(龍治安, 新華社)



照片 19 通道侗族村寨
(張雲龍, 新華社)



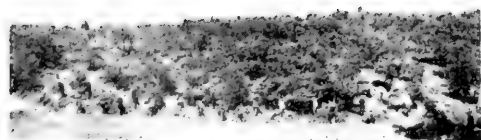
照片 20 醴陵農民早稻收割後緊接着栽插晚稻
(張雲磊, 人民畫報社)



照片 21 湖西古丈的茶園
(民族畫報社)



照片 22 美麗的江華林區
(民族畫報社)



照片 23 湖南永興農民正在墾復油茶林
(新華社)



照片 24 醴陵的筒車
(張雲磊, 人民畫報社)



照片 25 湘潭附近湘江沿岸的稻田



照片 26 長沙解放後新建的五一路



照片 27 湘潭工業區一角
(新湖南報)



照片 28 新工業城市株洲
(柯善文，新華社)



照片 29 常德沅江邊的碼頭



照片 30 岳陽集材場的一角

岳陽是湖南最大的木材
集散地，它轉運着湖南、
貴州等省的木材

（柯善文，新華社）



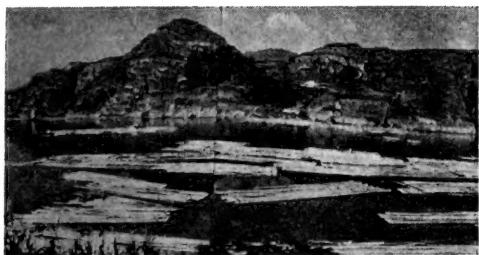
照片 31 衡陽市中心區

（新湖南報）



照片 32 湘西梯田與林地

（人民畫報社）



照片 33 洪江集材場一角,在此編成大排下運常德
(何世堯,人民畫報社)



照片 34 湘西土家族苗族自治州首府——吉首
(姜堰,新華社)



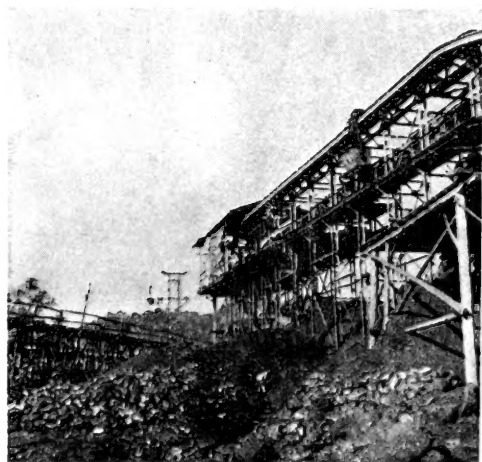
照片 35 井岡山茨坪是第二次國內革命戰爭時期工農紅軍根據地的中心,1928年4月朱德同志領導的一支起義部隊在這裏與毛主席會師,圖為茨坪全景
(新華社)



照片 36 鄱陽湖濱圩堤內的棉田,農民們正在進行中耕除草
(江西日報)



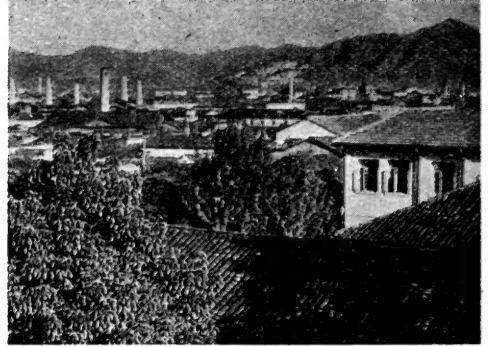
照片 37 南豐橋林
(江西日報)



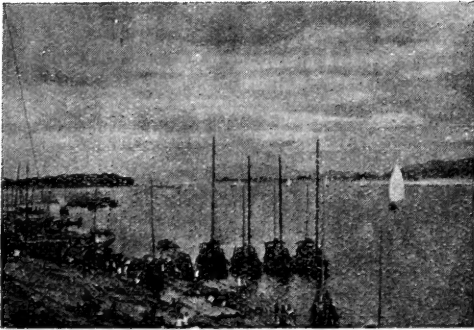
照片 38 萍鄉煤礦的架空索道
(江西日報)



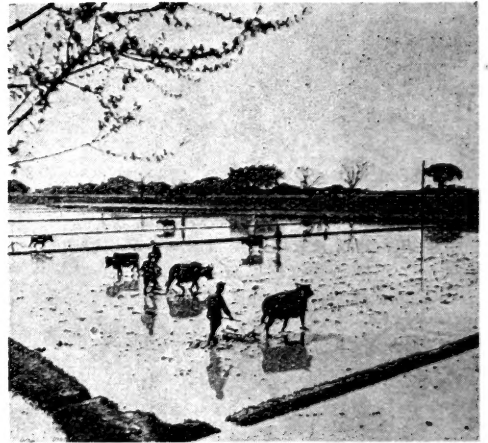
照片 39 南昌新建的八一大道
(漆荒詩, 新華社)



照片 40 景德鎮鳥瞰



照片 41 吉安城東贛江畔



照片 42 贛南春耕
(江西日報)



照片 43 贛州貢水碼頭

28.2954
215

8232

华中地区经济地理
(湖南·湖北·江西)

67.7.1 还!

28.2954
215

注意

- 1 借书到期请即送还。
- 2 请勿在书上批改圈点，折角。
- 3 借去图书如有污损遗失等情形须照价赔偿。

附7-1

8232

31.8/1000

統一書号：12031
定 价： 1.30